

## ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ ประชาชาติธุรกิจ

วัน เดือน ปี 5-8 ต.ค. 2560

หน้า 4 เรื่อง รถยนต์ไฟฟ้า

### โตโยต้าลงทุน EV 1.9 หมื่น ล.

กรม.รับทราบผลการดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย ได้แก่ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ดำเนินการแล้ว คือ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ประเทศไทย จำกัด ขยายกิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าไฮบริดกำลังการผลิตปีละ 70,000 คัน การผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า ปีละประมาณ 70,000 ชิ้น และชิ้นส่วนยานพาหนะ ปีละประมาณ 9,100,000 ชิ้น เงินลงทุนรวม 19,016 ล้านบาท ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ซิตี้ จังหวัดฉะเชิงเทรา

มาตรการที่อยู่ในระหว่างดำเนินการ ได้แก่ 1.อยู่ระหว่างยกร่างประกาศกฎกระทรวงการคลังเพื่อยกเว้นอากรและร่างประกาศกรมศุลกากรเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และพิธีการศุลกากร 2.การประชุมแนวทางการแก้ไขข้อผูกพันภายใต้ข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน (ACFTA) เบื้องต้นเห็นว่า ขอแก้ไขอัตราภาษีนำเข้าภายใต้พิกัด 8703.80 ยานยนต์ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ซึ่งกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศเตรียมเจรจาครั้งต่อไป

3.อยู่ระหว่างสำรวจข้อมูลการจำหน่ายรถยนต์นั่งไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ที่จำหน่ายในประเทศไทยขณะนี้ มี 3 ยี่ห้อ ได้แก่ Nissan Leaf Tesla และ FOMM 4.บริษัท การท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เตรียมเพิ่มปริมาณรถไฟฟ้าไฮบริด ปลั๊ก-อิน ไฮบริด และแบบแบตเตอรี่ในสัญญาเช่ารถยนต์ (ลีมูซีน) ฉบับใหม่ ที่จะหมดสัญญาลงในเดือนมีนาคม 2561 และ 5.กระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างของบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในปี'61 เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ ในการนำรถแท็กซี่มาปรับเปลี่ยนเป็นรถยนต์พลังงานไฟฟ้า

# เร่งแก้เอฟทีเอ 'อาเซียน-จีน' หนุนนำเข้าชิ้นส่วนรถ 'อีวี'

คลังเตรียมยก่างประกาศฯ เว้นภาษี หนุนลงทุน

กรุงเทพธุรกิจ ● รัฐเดินหน้าผลักดันรถยนต์ไฟฟ้า คลังยก่างเว้นภาษีเพิ่มหนุนลงทุนในประเทศ ขณะกรมศุลกากรกระทรวงพาณิชย์-อุตสาหกรรม เร่งหารือแก้ไขข้อผูกพัน เอฟทีเอ อาเซียน-จีน กรณีเว้นภาษีนำเข้า ชงหน่วยงานรัฐใช้เป็นรถในองค์กร-ประจำตำแหน่ง หนุนความต้องการภายในประเทศ

นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่มีพล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมเป็นประธาน วานนี้ (3ต.ค.) มีมติรับทราบการดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (อีวี) โดยกระทรวงอุตสาหกรรมได้รายงานให้ ครม.รับทราบถึงการดำเนินการมาตรการสนับสนุน ได้แก่ มาตรการสนับสนุนด้านอุปทานโดยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ได้ออกประกาศนโยบายส่งเสริมการลงทุนรถยนต์ไฟฟ้า ชิ้นส่วน และอุปกรณ์ครบคลุมรถไฮบริด, ปลั๊ก-อิน ไฮบริด, รถโดยสารไฟฟ้า กิจการสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า และกิจการการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า (BEV)

ที่ผ่านมาบีโอไอได้อนุมัติการส่งเสริมให้บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ในการขยายกิจการการผลิตรถยนต์ไฮบริด ด้วยกำลังการผลิตปีละ 70,000 คัน

แบตเตอรี่ปีละ 70,000 ชิ้น และชิ้นส่วนปีละ 9.1 ล้านชิ้น รวมเงินลงทุน 1.9 หมื่นล้านบาท ขณะที่กระทรวงการคลังได้ออกประกาศกระทรวงการคลังเรื่องการลดภาษีสรรพสามิต โดยรถไฮบริด และปลั๊ก-อินไฮบริด ลดลงกึ่งหนึ่งจากอัตราปกติ และรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ หรือ บีอีวี ลดเหลือ 2% ทั้งนี้การลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) สำหรับปลั๊ก-อินไฮบริด และบีอีวี จะต้องยื่นคำขอภายในวันที่ 31 ธ.ค. 2561



ณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์

ส่วนมาตรการสนับสนุนการผลิตที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ ได้แก่ มาตรการส่งเสริมการลงทุนเพื่อสร้างอุปทานโดยกระทรวงการคลังอยู่ระหว่างยก่างประกาศกระทรวงการคลังเพื่อยกเว้นอากร และร่างประกาศกรมศุลกากรเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการศุลกากร

ทางด้านกระทรวงพาณิชย์และกระทรวงอุตสาหกรรมได้หารือกันเพื่อหาทางแก้ไขข้อผูกพันภายใต้เขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน (ACFTA) เพื่อแก้ไขข้อผูกพันสำหรับอัตราภาษีนำเข้าภายใต้พิกัด 8703.80

ที่กำหนดให้รถไฟฟ้าจากจีนสามารถส่งเข้ามาจำหน่ายโดยไม่ต้องเสียภาษีนำเข้า ในการตกลงระหว่างกันเมื่อปี 2546-2547 ทั้งนี้การพยายามแก้ไขข้อผูกพันดังกล่าวเพื่อผลักดันให้เกิดการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในไทยได้มากขึ้น

ทางด้านมาตรการกระตุ้นการตลาดภายในประเทศ (Demand) สำนักงบประมาณอยู่ระหว่างการดำเนินการสำรวจข้อมูลรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ที่จำหน่ายในประเทศจำนวน 3 ยี่ห้อ ได้แก่ นิสสัน, เทสลา (Tesla) และฟอรัม (FOMM) โดยจะพิจารณาเข้าบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์หรือบัญชีนวัตกรรมไทย โดยจะกำหนดให้มีการนำรายการรถประจำตำแหน่งและรถที่ใช้ในหน่วยงานราชการมาเป็นประเภทรถไฟฟ้ามากขึ้น ขณะที่กระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างของบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานปี 2561 เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการนำรถแท็กซี่และรถตุ๊กๆ มาปรับเปลี่ยนเป็นรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า เพื่อกระตุ้นให้มีปริมาณความต้องการในตลาดมากขึ้น

ขณะที่การเตรียมความพร้อมเรื่องโครงสร้างพื้นฐานสำหรับรถยนต์ไฟฟ้านั้น กระทรวงพลังงาน กระทรวงคมนาคม และการไฟฟ้านครหลวง อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ดำเนินการติดตั้งไปแล้ว และเตรียมติดตั้งเพิ่มในอนาคต เพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมายโดยจะของบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในปี 2561 เพื่อดำเนินการต่อไป

## ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ The Nation วัน เดือน ปี 4 ต.ค. 2560 หน้า 1B เรื่อง รถยนต์ไฟฟ้า

### Measures approved in drive to spur EV production

THE NATION

THE GOVERNMENT is steering towards a set of measures to promote electric vehicle (EV) production in Thailand, while the Customs Department, the Ministry of Commerce and the Ministry of Industry are in discussions to amend commitments under the Asean-China free trade agreement (ACFTA) to pave way for imports of EV parts to Thailand.

According to Nattaporn Jatusripitak, an adviser to the Office of Prime Minister, the Cabinet approved the measures to support

EV production yesterday. Such measures span from Board of Investment (BOI)'s investment promotional privileges for EVs, parts and equipment to Ministry of Finance (MOF)'s excise-tax cuts.

Earlier, the BOI granted privileges for Toyota Motor Thailand to produce 70,000 hybrid electric vehicles, 70,000 batteries for EVs and 9.1 million parts annually.

The MOF has slashed excise taxes for plug-in hybrid electric vehicles to half its normal rate and battery electric vehicles to 2 per cent.

Application for investment in EVs, parts

and equipment in the Eastern Economic Corridor must be made by the end of next year (2018).

In regard to other planned measures to promote EV production, the MOF is drafting its ministerial announcement to waive duty on EVs and Customs Department's notification on customs procedures.

On another front, both Ministry of Commerce and Ministry of Industry have discussed amendments to the commitments under ACFTA to allow EV part imports for EV production in Thailand.

The Budget Bureau is looking at battery

electric vehicles made by Nissan, Tesla and FOMM and will consider purchasing them for use by officials of state agencies.

Meanwhile, the Ministry of Energy is requesting a budget from Energy Conservation Fund for the year 2018 for a feasibility study on using EVs as taxi and tuk tuk (three-wheeled taxi).

As for EV infrastructure, Ministry of Energy, Ministry of Transport and Metropolitan Electricity Authority are gathering information on already-established charging stations and planned ones in order to develop a full coverage in the future.