

ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ โพสต์ทูเดย์ วัน เดือน ปี 20 ก.ย. 2560 หน้า A5 เรื่อง ก๊าซแอลพีจี

แอลพีจีขาขึ้น เล็งปรับราคา ล้นกบง.เคาะ

โพสต์ทูเดย์ - จับตา กบง.เคาะราคาแอลพีจี ต.ค.นี้ หลังทิศทางตลาดโลกขาขึ้นแตะ 515 ดอลลาร์/ตัน

นายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (กพ.) เปิดเผยถึงแนวโน้มราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอลพีจี) ตลาดโลกเคลื่อนไหวอยู่ที่ระดับ 515 ดอลลาร์สหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือน ก.ย.ที่เคลื่อนไหวระดับ 490 ดอลลาร์/ตัน ซึ่งเป็นผลมาจากปัจจัยที่โรงกลั่นได้รับผลกระทบจากความรุนแรงของ พายุเฮอริเคนฮาร์วีย์และเออร์มา ส่งผลให้ราคาจะอยู่ในทิศทางขาขึ้นต่อเนื่องถึงสิ้นปี ขณะที่ราคาขายปลีกแอลพีจีของไทยจะปรับขึ้นเล็กน้อยเพียงใดคงต้องอยู่ที่การตัดสินใจของคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ในช่วงต้นเดือน ต.ค.นี้

ทั้งนี้ ที่ผ่านมารัฐบาลมีนโยบายเสรีแอลพีจี โดยเปิดให้มีการนำเข้าเพื่อจำหน่ายในประเทศได้มากขึ้น จากเดิมที่มีเพียง บริษัท ปตท.นำเข้าเพียงรายเดียว และที่ผ่านมาบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ ได้นำเข้ามาจำหน่ายในประเทศเพิ่มอีก ราย ทำให้เกิดการแข่งขันมากขึ้น โดยมีการลดราคาขายส่งแข่งขันกัน และเชื่อว่าราคาตลาดโลกที่สูงก็จะทำให้การแข่งขันสูงขึ้นด้วย เพราะมีแหล่งนำเข้าที่หลากหลาย

ด้านแนวโน้มการตั้งสถานีบริการแอลพีจีและก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เอ็นจีวี) คาดว่าจะทยอยปรับตัวลดลง จากปัจจัยสำคัญคืออรอรุ่นใหม่ที่มีการประหยัดน้ำมันมากขึ้น โดยเฉพาะรถยนต์ไฮบริดที่ได้รับความนิยมต่อเนื่อง ■

ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 20 ก.ย. 2560 หน้า 5

เรื่อง ก๊าซแอลพีจี

'พลังงาน'เดือนราคาก๊าซหุงต้มพุ่งถึงสิ้นปี

กรุงเทพธุรกิจ • กรมธุรกิจพลังงานชี้ราคาแอลพีจีเดือนค.ค.นี้มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้น หลังต้นทุนตลาดโลกขยับแตะ 515 ดอลลาร์ต่อตัน เหตุเข้าสู่ฤดูหนาว ขณะกพช.นัดถก 22 ก.ย.นี้ เล็งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนสมาร์ทซิตีระดับชาติ

นายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานเปิดเผยว่า สถานการณ์ราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว(แอลพีจี)หรือก๊าซหุงต้ม ขยายลึกเดือนค.ค.นี้ มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้น ตามทิศทางราคาแอลพีจีตลาดโลกที่ปัจจุบันอยู่ที่ 515 ดอลลาร์ต่อตัน เพิ่มขึ้นจากราคาแอลพีจีเดือนก.ย.อยู่ที่ 490 ดอลลาร์ต่อตัน

เนื่องจากโรงกลั่นหลายแห่งได้รับผลกระทบจากพายุเฮอริเคนฮาร์วี และพายุเออร์มา ประกอบกับเข้าสู่ช่วงปลายปีที่เป็นฤดูหนาวใน

ต่างประเทศทำให้ความต้องการใช้แอลพีจีเพื่อสร้างความอบอุ่นเพิ่มขึ้นและผลักดันให้ราคามีแนวโน้มขยับขึ้นถึงสิ้นปี แต่ราคาขยายลึกในประเทศจะปรับขึ้นมากน้อยหรือไม่ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน(กบง.)

"หลังจากเปิดเสรีนำเข้าแอลพีจีต้องยอมรับว่า ราคาแอลพีจีไม่ได้เป็นอย่างที่คาดคิด ราคาขยับขึ้นต่อเนื่องแต่ภาครัฐยังคงมีกลไกกองทุนน้ำมันที่จะดูแลผู้ใช้แอลพีจี และถึงแม้ราคาจะขยับขึ้น แต่เชื่อว่าในส่วนของผู้นำเข้าจะแข่งขันกันสูงขึ้นและเป็นประโยชน์ต่อผู้ซื้อ"

นายวิฑูรย์ กล่าว ส่วนการส่งเสริมการใช้อทานอล ตามนโยบายการยกเลิกจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ 91 ในปี 2565 ที่ชะลอ

ออกไปโดยปล่อยให้เป็นไปตามกลไกตลาด ขณะนี้ กรมฯมีแนวคิดจะนำเสนอนายธรรมยศ ศรีช่วย ปลัดกระทรวงพลังงานใหม่พิจารณา 3 แนวทาง คือ 1. การปรับราคาแก๊สโซฮอล์ 95 เท่ากับแก๊สโซฮอล์ 91 จากปัจจุบันราคาต่างกันเพียง 0.27 บาทต่อลิตร

2.การปรับเพิ่มแก๊สโซฮอล์ 95 ให้ลดต่ำกว่าแก๊สโซฮอล์ 91 และ 3.ให้ราคาแก๊สโซฮอล์ 95 สูงกว่าราคาแก๊สโซฮอล์ 91 เท่ากับปัจจุบันคือ 0.27 บาทต่อลิตร คาดว่าการปรับให้ราคาเท่ากันหรือมากกว่าจะทำให้ผู้ใช้หันไปใช้แก๊สโซฮอล์ 95 แทน และผู้ค้าน้ำมันก็จะยกเลิกการจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ 91 โดยที่ภาครัฐไม่จำเป็นต้องใช้กฎหมาย

ด้านนายพรเทพ ธีบุญวงศ์ชัย ประธานกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

(กทพ.) เปิดเผยว่า พล.อ.ประจิน จั่นตอง รองนายกรัฐมนตรี เตรียมนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ(กพช.) วันที่ 22 ก.ย.นี้ ที่จากรณาดังตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนสมาร์ทซิตีระดับชาติ โดยคณะกรรมการจะประกอบด้วยตัวแทนจากกระทรวงต่างๆที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมบูรณาการจัดทำข้อมูลต่างๆให้เป็นรูปธรรม เพื่อให้กลไกจัดสรรงบประมาณเป็นไปอย่างคล่องตัว

"สมาร์ทซิตีจะเข้ามามีบทบาทมากขึ้นในอนาคต เพราะการก่อสร้างโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่จะเกิดได้ยากขึ้น ซึ่งกทพมองว่า การพัฒนาโครงข่ายไมโครกริด ที่บริหารจัดการโรงไฟฟ้าขนาดเล็กน่าจะเป็นส่วนหนึ่งของแผนด้วย เพื่อช่วยให้เกิดความมั่นคงด้านพลังงาน" นายพรเทพ กล่าว

ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 20 ก.ย. 2560 หน้า 4 เรื่อง ก๊าซแอลพีจี

ระทึกราคาLPGโลกยังขยับขึ้นอีก 'ธพ.'ลั่นเสร้นำเข้าทำให้แข่งขันสูง

ผู้จัดการรายวัน360 - ลัทธิทึกราคาแอลพีจีตลาดโลกแตะ 515 เหรียญต่อตันขยับต่อเนื่องส่งผลราคาแอลพีจีเดือน ต.ค. ขยับได้แต่อยู่ที่ กบง.จะเคาะ "ธพ." เกาะติดใกล้ชิดอย่าเปิดเสรีนำเข้าแอลพีจีทำให้ตลาดแข่งขันมากขึ้น ขณะที่ปั๊มแอลพีจี-เอ็นจีวีคอนใช้เงิน ขณะที่การกำกับท่อน้ำมันนั้นเห็นว่าควรใช้กฎหมายแข่งขันการค้าก็พอ

นายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เปิดเผยว่า ขณะนี้ราคาก๊าซหุงต้มหรือแอลพีจีตลาดโลกเคลื่อนไหวอยู่ที่ระดับ 515 เหรียญสหรัฐต่อตันจากเดือน ก.ย.ที่เคลื่อนไหวระดับ 490 เหรียญต่อตัน ซึ่งเป็นผลมาจากปัจจัยที่โรงกลั่นได้รับผลกระทบจากความรุนแรงของเฮอริเคนฮาร์วีย์ กับ เฮอร์มา และแนวโน้มคาดว่าราคายังมีทิศทางขาขึ้นต่อเนื่องถึงสิ้นปีเนื่องจากกำลังเข้าสู่ฤดูหนาวที่ความต้องการตลาดโลกจะเพิ่มขึ้น ปัจจัยดังกล่าวจะทำให้ราคาขายปลีกแอลพีจีของไทยมีทิศทางปรับขึ้นด้วยเช่นกัน แต่จะมากน้อยเพียงใดคงต้องอยู่กับการตัดสินใจของคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน(กบง.)

ขณะเดียวกันยังพบว่าก๊าซธรรมชาติ

เหลวหรือ LNG ก็เคลื่อนไหวระดับ 7.65 เหรียญต่อล้านบีทียู จากช่วงต้นเดือนยังเคลื่อนไหว 5 เหรียญต่อล้านบีทียูก็ปรับขึ้นเร็วมากคงต้องติดตามใกล้ชิด อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ราคาแอลพีจีเดือนกันยายน 2560 อยู่ที่ 21.15 บาทต่อกิโลกรัมเดือนตุลาคมจะอย่างไรก็คงต้องดูราคาตลาดโลกและ กบง.ตัดสินใจอีกครั้ง" นายวิฑูรย์กล่าว

ทั้งนี้นโยบายการเปิดเสรีธุรกิจแอลพีจีโดยเปิดให้มีการนำเข้าเพื่อจำหน่ายในประเทศได้มากขึ้นจากที่มีเพียง บมจ.ปตท. รายเดียว ซึ่งที่ผ่านมา บมจ.สยามแก๊สปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด(มหาชน) ได้นำเข้ามาจำหน่ายในประเทศเพิ่มอีกราย ซึ่งมีผลให้เกิดการแข่งขันมากขึ้น โดยมีการลดราคาขายส่งแข่งขันกัน และเชื่อว่าราคาตลาดโลกที่สูงการแข่งขันก็จะยังคงจะสูงขึ้นเพราะมีแหล่งนำเข้าที่หลากหลาย

ส่วนแนวโน้มการตั้งสถานีบริการแอลพีจี และก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์หรือเอ็นจีวีคาดว่าจะมีทิศทางทยอยปรับตัวลดลงจากปัจจัยสำคัญคืออัตราเงินใหม่ที่มีการประหยัดน้ำมันมากขึ้นซึ่งจะเห็นชัดเจนจากรถยนต์ขนาดเล็กประหยัดพลังงาน(อีโคคาร์) ที่มีส่วนสำคัญเพราะ

อดีตช่วงที่ราคาน้ำมันแพงจะมีคนที่น่าสนใจนำรถยนต์เก่าไปดัดแปลงเพื่อใช้แอลพีจีต่อมากมีรถอีโคคาร์คนจึงหันไปซื้อรถใหม่เพราะคุ้มกว่าเนื่องจากอีโคคาร์ ประหยัดน้ำมันได้มากกว่า ขณะที่เอ็นจีวีรถใหม่ที่ติดตั้งแทบไม่มีเพราะราคาน้ำมันแก๊สเฉลี่ยไม่สูงเช่นอดีตทำให้การติดตั้งเริ่มไม่คุ้ม โดยปัจจุบันมีเอ็นจีวี มีอยู่ 450 แห่ง แอลพีจีกว่า 2,091 แห่ง

ส่วนการกำกับดูแลท่อนส่งน้ำมันทางท่อนั้นเห็นว่าปัจจุบันรัฐไม่ได้เป็นผู้ลงทุนแต่เป็นเรื่องของเอกชนลงทุนทั้งหมด ดังนั้น ความเห็นส่วนตัวจึงเห็นว่าภาครัฐไม่ควรควบคุม ปล่อยให้กลไกทางการค้าดูแลกันเอง เพราะธุรกิจไม่ใช่ธุรกิจผูกขาด

นางปัจฉิมา ธนสันติ กรรมการ กกพ. กล่าวว่า กำลังเตรียมแก้ไขกฎหมาย กกพ. เพิ่มการกำกับดูแลท่อนส่งน้ำมันแต่จากการจัดรับฟังความเห็น ล่าสุดทาง ธพ. เห็นความเห็นว่า น่าจะใช้เพียงกฎหมายแข่งขันทางการค้าก็เพียงพอแล้ว เพื่อให้เกิดความคล่องตัว ขณะที่ภาคเอกชน ก็ไม่เห็นด้วย ดังนั้น กกพ. ก็จะนำไปหารือกับกระทรวงพลังงานเพื่อให้เกิดความชัดเจนต่อไปว่าจะให้ กกพ.กำกับดูแลหรือไม่.

ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ

วัน เดือน ปี 20 ก.ย. 2560 หน้า 9

เรื่อง ก๊าซแอลพีจี

ลู่ระยะที่ราคาแก๊สพุ่งค้ำจนจอบยับขึ้น

● รอดถามใจ กบง.เคาะเดือนหน้า ● หลังตลาดโลกพุ่ง 515 เหรียญ

นายวิฑูรย์กุลเจริญวิรัตน์ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ราคาแก๊สหุงต้ม (แอลพีจี) ตลาดโลกเคลื่อนไหวอยู่ที่ระดับ 515 เหรียญสหรัฐต่อตัน เมื่อเทียบจากเดือน ก.ย.ที่เคลื่อนไหวที่ระดับ 490 เหรียญต่อตัน ซึ่งเป็นผลมาจากโรงกลั่นน้ำมันหลายแห่งในหลายประเทศได้รับผลกระทบจากพายุเฮอริเคนฮาร์วีย์ที่ถล่มอ่าวเม็กซิโกและแนวโน้มคาดว่า ราคาตลาดโลกจะยังมีทิศทางขยับขึ้นต่อเนื่องไปถึงสิ้นปี เนื่องจากกำลังเข้าสู่ฤดูหนาวของสหภาพยุโรป (อียู) ที่หลายประเทศในอียูมีความต้องการนำเข้าเพื่อไปผลิตพลังงานความร้อน จึงทำให้ความต้องการในตลาดโลกเพิ่มขึ้น ทำให้ราคาขายปลีกแอลพีจีของไทยมีทิศทางปรับขึ้นด้วยเช่นกัน แต่จะมากน้อยเพียงใดขึ้นอยู่กับมาตรการตัดสินใจของคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) จะพิจารณาในเดือน ต.ค.นี้ โดยราคาขายปลีกแอลพีจีในขณะนี้ อยู่ที่ 21.15 บาทต่อกิโลกรัม

ขณะเดียวกันยังพบว่าราคาแก๊สธรรมชาติเหลว (แอลเอ็นจี) ในตลาดโลกเมื่อกลางเดือน ก.ย.ที่ผ่านมา ก็เคลื่อนไหวที่ระดับ 7.65 เหรียญต่อล้านบีทียู จากต้นเดือน ก.ย.ที่ผ่านมา ยังเคลื่อนไหวอยู่ที่ 5 เหรียญต่อล้านบีทียู ถือว่าเป็นราคาที่ผันผวนอย่างรวดเร็ว ทำให้กรมต้องติดตามสถานการณ์ราคาอย่างใกล้ชิดเช่นกัน เพราะไทยมีการนำเข้าแอลเอ็นจี

อย่างต่อเนื่อง นายวิฑูรย์ยังกล่าวอีกว่า จากการที่ภาครัฐมีนโยบายเปิดเสรีธุรกิจแอลพีจี โดยให้มีการนำเข้าเพื่อจำหน่ายในประเทศได้มากขึ้น จากที่มีเพียงบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) นำเข้าเพียงรายเดียว ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทสยามแก๊ส ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ได้นำเข้ามาจำหน่ายเพิ่มอีก 1 ราย มีผลทำให้เกิดการแข่งขันในตลาดมากขึ้น ส่งผลให้ผู้จำหน่ายลดราคาขายส่งแข่งขันกัน และเชื่อว่าราคาตลาดโลกที่สูงขึ้น แต่การแข่งขันแย่งชิงตลาดลูกค้าในประเทศก็ยังคงสูงชัน ทำให้ผู้ค้าที่เป็นผู้นำเข้าและผู้แทนจำหน่ายหรือผู้ค้าคนกลาง อาจไม่ตัดสินใจปรับขึ้นราคาให้แตกต่างกันมากนัก เพื่อรักษาส่วนแบ่งตลาด

นายวิฑูรย์ยังกล่าวถึงแนวโน้มการตั้งสถานีบริการแอลพีจีและสถานีบริการแก๊สธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เอ็นจีวี) แห่งใหม่ว่า กรมคาดว่า จะทยอยปรับตัวลดลงจากปัจจัยสำคัญคือรถยนต์รุ่นใหม่มีการประหยัดน้ำมันมากขึ้น โดยเฉพาะรถยนต์ขนาดเล็กประหยัดพลังงาน (อีโคคาร์) เพราะในอดีตช่วงที่ราคาน้ำมันแพงก็จะมีคนนำรถยนต์เก่าไปดัดแปลงเพื่อใช้แอลพีจีหรือเอ็นจีวี แต่ปัจจุบันราคาน้ำมันมีแนวโน้มลดลง ทำให้ความนิยม

ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ แนวหน้า

วัน เดือน ปี 20 ก.ย. 2560 หน้า 7

เรื่อง ก๊าซแอลพีจี

ราคาแอลพีจีตลาดโลกพุ่ง หลังโรงกลั่นได้รับผลกระทบเฮอริเคน

นายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) กระทรวงพลังงานเปิดเผยว่า ขณะนี้ราคาก๊าซหุงต้ม หรือแอลพีจี ในตลาดโลกได้มีการเคลื่อนไหวอยู่ที่ระดับ 515 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน จากช่วงต้นเดือนกันยายนที่เคลื่อนไหวอยู่ที่ระดับ 490 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน ซึ่งการปรับราคาขึ้นดังกล่าวเป็นผลมาจากปัจจัยที่โรงกลั่นได้รับผลกระทบจากความรุนแรงของเฮอริเคน “ฮาร์วี” กับ “เออร์มา” ประกอบกับมีแนวโน้มคาดว่าราคาจะยังคงมีทิศทางขาขึ้นต่อเนื่องถึงสิ้นปี 2560

ทั้งนี้เนื่องจากกำลังเข้าสู่ฤดูหนาวที่ความต้องการตลาดโลกจะเพิ่มขึ้น ซึ่งปัจจัยดังกล่าวจะทำให้ราคาขายปลีกแอลพีจีของประเทศไทยมีทิศทางปรับขึ้นตามไปด้วยเช่นกัน แต่จะปรับขึ้นเล็กน้อยเพียงใดนั้น คงต้องอยู่ที่การตัดสินใจของคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน(กบง.)

“ขณะเดียวกันยังพบว่าก๊าซธรรมชาติเหลว หรือแอลเอ็นจี ก็เคลื่อนไหวใน



วิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์

ระดับ 7.65 เหรียญสหรัฐฯต่อตันบิทยู จากช่วงต้นเดือนยังเคลื่อนไหวอยู่ที่ 5 เหรียญสหรัฐฯต่อตันบิทยู ซึ่งก็ปรับขึ้นเร็วมาก และคงต้องติดตามอย่างใกล้ชิด

อย่างไรก็ตามขณะนี้ราคาแอลพีจีเดือนกันยายน 2560 อยู่ที่ระดับ 21.15 บาทต่อกิโลกรัม เดือนตุลาคมจะเป็นอย่างไรก็คงต้องดูราคาตลาดโลก และกบง.จะตัดสินใจอีกครั้ง” นายวิฑูรย์ กล่าว

สำหรับนโยบายการเปิดเสรีธุรกิจแอลพีจี โดยเปิดให้มีการนำเข้าเพื่อจำหน่ายในประเทศได้มากขึ้น จากที่มีเพียง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รายเดียว ซึ่งที่ผ่านมา มีบริษัท สยามแก๊ส ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ได้นำเข้ามาจำหน่ายในประเทศเพิ่มอีกราย และมีผลทำให้เกิดการแข่งขัน

มากขึ้น โดยมีการลดราคาขายส่งแข่งขันกัน และเชื่อว่าราคาตลาดโลกที่สูง การแข่งขันก็จะยังคงจะสูงขึ้น เพราะมีแหล่งนำเข้าที่หลากหลาย

อย่างไรก็ตาม แนวโน้มการตั้งสถานีบริการแอลพีจี และก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ หรือเอ็นจีวี คาดว่า จะมีทิศทางทยอยปรับตัวลดลงจากปัจจัยสำคัญ คือ รถรุ่นใหม่ที่มีการประหยัดน้ำมันมากขึ้น ซึ่งจะเห็นชัดเจนจากรถยนต์ขนาดเล็กประหยัดพลังงาน (อีโคคาร์) ที่มีส่วนสำคัญ เพราะในอดีตช่วงที่ราคาน้ำมันแพง จะมีคนที่นำรถยนต์เก่าไปดัดแปลงเพื่อใช้แอลพีจี ต่อมาเมื่ออีโคคาร์คนจึงหันไปซื้อรถใหม่ เพราะคุ้มค่ากว่า เนื่องจากรถอีโคคาร์ประหยัดน้ำมันได้มากกว่า ในขณะที่เอ็นจีวี รถใหม่ที่ติดตั้งแทบจะไม่มี เพราะราคาน้ำมันเฉลี่ยไม่สูงเช่นในอดีต ทำให้การติดตั้งเริ่มไม่คุ้ม โดยปัจจุบันสถานีบริการเอ็นจีวี มีอยู่จำนวน 450 แห่ง ส่วนสถานีบริการแอลพีจีมีจำนวนกว่า 2,091 แห่ง