

ผู้ค้าฯทยอยเลิกขายโซฮอลล์91

รัฐแจงยังไม่อนุญาต
ตั้งเครื่องสแกนคิวอาร์โค้ด
ชำระค่าน้ำมัน

กรุงเทพธุรกิจ ● กรมธุรกิจฯ เผย
ผู้ค้าน้ำมัน 2-3 ราย มีแผนทยอยยกเลิก
จำหน่ายแก๊สโซฮอลล์ 91 ปีหน้า หวังลด
ต้นทุนโลจิสติกส์ เพิ่มแข่งขัน ยันไม่
อนุญาตให้ติดตั้งเครื่องสแกนคิวอาร์โค้ด
บริเวณเขตอันตรายในปั้ม ชำระค่าน้ำมัน
ห่วงความปลอดภัยผู้บริโภค

นายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์ อธิบดี
กรมธุรกิจพลังงานเปิดเผยว่า สถานการณ์
ธุรกิจค่าน้ำมันในประเทศปีหน้าจะ
เห็นการแข่งขันรุนแรงขึ้น โดยตลาด
ค้าปลีกน้ำมันปีหน้า คาดว่า หลาย
สถานีบริการน้ำมัน(ปั้ม)จะเริ่มทยอย
ลดหัวจ่ายน้ำมันลง เพื่อลดต้นทุน
โลจิสติกส์และเพิ่มประสิทธิภาพ
การแข่งขัน จากปัจจุบันมีอยู่ 8 ชนิด
น้ำมัน คือ เบนซิน 95, แก๊สโซฮอลล์ 95,
แก๊สโซฮอลล์ 91, เอ20, เอ85, เบนซินพรีเมียม,
ดีเซล และดีเซลพรีเมียม

“กรมฯก็จะพยายามหาวิธีจูงใจ
ให้ผู้ค้าน้ำมันจำหน่ายแก๊สโซฮอลล์ 95
มากกว่าแก๊สโซฮอลล์ 91 ซึ่งจะต้อง
สร้างความเข้าใจที่ถูกต้องทั้งในส่วน
ของผู้ค้าและผู้ใช้น้ำมัน เช่น ให้ผู้ค้า
พิจารณาขายน้ำมันตามปริมาณ
ยอดขายส่วนมาก, รถที่ใช้แก๊สโซ
ฮอลล์ 91 อยู่สามารถเติม 95 ได้และราคา
แก๊สโซฮอลล์ 95 ไม่ได้แพงกว่า 91 แต่จะ
ใช้กลไกตลาดทำให้ราคาเท่ากัน จาก
ปัจจุบันห่างกันเพียง 26 สตางค์ต่อ
ลิตรเท่านั้น” นายวิฑูรย์ กล่าว

เมื่อเร็ว ๆ นี้ บริษัท ซัสโก้ จำกัด
(มหาชน) หรือ SUSCO ได้แจ้งมายัง
กรมฯว่า ได้เริ่มทยอยยกเลิกจำหน่าย
แก๊สโซฮอลล์ 91 ในบางปั้มแล้ว รวมถึง



วิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์

ยังมีผู้ค้าน้ำมันอีก 2-3 ราย เช่น บริษัท
เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด และ บริษัท
พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) หรือ
ผู้ค้าน้ำมันแบรนด์พีที ได้เข้ามาหารือกับ
กรมฯ เพื่อสอบถามถึงแนวทางยกเลิก
จำหน่ายแก๊สโซฮอลล์ 91

โดย เชลล์ มีแผนที่จะเริ่มยกเลิก
จำหน่ายแก๊สโซฮอลล์ 91 ในช่วงต้นปี
หน้า ขณะที่ พีทีจี ยังอยู่ระหว่างการศึกษ
รูปแบบที่เหมาะสม ซึ่งการลดหัวจ่าย
แก๊สโซฮอลล์ 91 ลง จะช่วยให้ผู้ค้าน้ำมัน
ลดภาระในการลงทุนหัวจ่ายน้ำมันและ
ช่วยให้การขนส่งน้ำมันมีประสิทธิภาพ
มากขึ้น

นอกจากนี้ ในส่วนของธุรกิจ
ที่ไม่ใช้น้ำมัน (Non oil) จะเห็นรูปแบบ
การแข่งขันที่หลากหลายมากขึ้น เช่น
การหันไปเปิดโรงแรมราคาประหยัด
ซึ่งการสร้างโรงแรมในปั้มน้ำมัน ยังเป็น
เรื่องที่ขัดต่อกฎหมาย หากจะดำเนินการ
ก่อสร้าง จะต้องอยู่นอกเขตผนังกันปั้ม
เท่านั้น หรือ ต้องห่างจากหัวจ่ายและ
ตู้จ่ายน้ำมัน ในรัศมี 15 เมตร เช่นเดียวกับ
การติดตั้งเครื่องสแกน QR Code เพื่อชำระ
ค่าใช้จ่ายในการเติมน้ำมัน ยังไม่อนุญาตให้
ดำเนินการ หากยังไม่มีกรอบรับรองในระดับ
สากลว่า การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่เพื่อสแกน
QR Code ในบริเวณใกล้หัวจ่ายน้ำมัน หรือ

ในเขตอันตราย จะไม่ก่อให้เกิดอันตราย
กับประชาชน

ทั้งนี้ หากจะติดตั้งเครื่องสแกน
QR Code เพื่อสนับสนุนการทำธุรกรรม
การเงินผ่านออนไลน์ที่รองรับการแข่งขัน
ในยุค 4.0 สามารถดำเนินการได้ แต่ต้อง
ติดตั้งนอกเขตอันตรายที่กำหนดไว้

นายวิฑูรย์ กล่าวว่า การใช้น้ำมันใน
ปีหน้า คาดว่าจะเติบโตราว 4-5% สูงกว่า
อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ (จีดีพี) ที่
คาดว่าจะเติบโตราว 3.8-3.9% โดยเฉพาะ
น้ำมันเครื่องบิน (เจ็ท) จะเติบโตราว 6%
ตามจำนวนเที่ยวบินที่จะเติบโตรวดรับกับ
การท่องเที่ยวในปีหน้า ขณะที่การใช้น้ำมัน
ดีเซล จะเติบโตราว 4% และเบนซิน จะเติบโตร
2-3%

นายชัยฤทธิ์ สิมะโรจน์ กรรมการ
ผู้จัดการ บริษัท ซัสโก้ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า
ซัสโก้ได้ทยอยยกเลิกจำหน่ายแก๊สโซฮอลล์ 91
ในบางปั้มน้ำมัน โดยหันมาจำหน่าย
แก๊สโซฮอลล์ 95 และอี 20 เพื่อเป็นทางเลือก
ให้กับผู้บริโภคแทน ซึ่งเป็นการสนองนโยบาย
ของภาครัฐ แต่ยังคงจำหน่ายแก๊สโซฮอลล์ 95
ในราคาตลาด คือยังสูงกว่า แก๊สโซฮอลล์ 91
ประมาณ 26 สตางค์ต่อลิตร เพราะหาก
จำหน่ายในราคาเท่ากับแก๊สโซฮอลล์ 91 บริษัท
อาจจะต้องควักเงินเพื่อชดเชยราคาเอง
ซึ่งไม่เป็นผลดีต่อธุรกิจ ดังนั้น หากภาค
รัฐมีกลไกที่จะปรับให้ราคาแก๊สโซฮอลล์ 95
เท่ากับแก๊สโซฮอลล์ 91 บริษัท ก็พร้อมที่
จะดำเนินการตาม และยกเลิกจำหน่าย
แก๊สโซฮอลล์ 91 มากขึ้น

“การปรับลดหัวจ่ายน้ำมันลง ก็จะช่วย
ให้ผู้ค้าน้ำมัน มีต้นทุนจากการสต็อกน้ำมัน
มากลดลง เช่น จากเดิมปั้ม 1 แห่งต้อง
สต็อกน้ำมัน 5 ชนิด ก็เหลือเพียง 4 ชนิด ก็
ช่วยให้การบริหารจัดการดีขึ้น เพราะที่ผ่านม
ต้องยอมรับว่า รถที่ใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน
ของไทย มีผลิตภัณฑ์น้ำมันให้เลือกเติมมาก
ชนิดเกินไป” นายชัยฤทธิ์ กล่าว

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 25 ธ.ค. 2560 หน้า 4 เรื่อง แก๊สโซฮอล์ 91

ธพ.ชี้ปีม้ำมันปี'61แข่งสูงแต่ดีต่อผู้บริโภค 'จ่อลดหัวจ่าย-Non-Oilแตกไลน์ธุรกิจเพิ่ม'

ผู้จัดการรายวัน 360 - กรมธุรกิจพลังงานเผยแนวโน้มตลาดค้าปลีกน้ำมันในปี 2561 จะยังมีการแข่งขันสูงผู้บริโภคจะได้รับอานิสงส์การบริการที่ดีและหลากหลาย ล่าสุดผู้ค้าน้ำมัน 2-3 ราย แจ้งเตรียมทยอยยกเลิกจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ 91 มากขึ้นหวังลดต้นทุนขนส่งเพิ่มศักยภาพการแข่งขัน ขณะตลาด NON OIL ยิ่งแข่งเดือดหันรุกธุรกิจอื่นๆ เพิ่มทั้งโรงแรม การบริการรับ 4.0 ยันโรงแรมต้องตั้งอยู่นอกเขตพื้นที่อันตราย เช่นเดียวกับติดตั้งเครื่องสแกนคิวอาร์โค้ดหวังความปลอดภัยผู้บริโภค

นายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์ อธิบดี

กรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) เปิดเผยว่า ปี 2561 ตลาดค้าปลีกน้ำมันภายในประเทศ คาดว่าจะมีการแข่งขันที่สูงขึ้นแต่ก็เป็นเรื่องดีสำหรับผู้บริโภคที่จะได้รับการบริการที่ดียิ่งขึ้น โดยคาดว่าปีม้ำมันจะทยอยลดหัวจ่ายน้ำมันลงมาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง (ลอจิสติกส์) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการแข่งขันโดยเมื่อเร็วๆ นี้ทางบริษัทซีทีที จำกัด (มหาชน) หรือ SUSCO ได้แจ้งมายังกรมฯ ว่าจะเริ่มทยอยยกเลิกจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ 91 มากขึ้นจากที่นำร่องแล้วในบางปั๊ม รวมถึงบริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด เช่นกัน ก็แจ้งจะยกเลิกเช่นกันและบริษัท พีทีที เอ็นเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

หรือพีที ได้เข้ามาหารือกับกรมฯ เพื่อสอบถามถึงแนวทางยกเลิกจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ 91 เพื่อนำไปศึกษาการยกเลิกเช่นกัน

"หัวจ่ายน้ำมันในไทยเองมีถึง 8 หัวจ่าย คือ เบนซิน 95, แก๊สโซฮอล์ 95, แก๊สโซฮอล์ 91, อี 20, อี 85, เบนซินพรีเมียม, ดีเซล และดีเซลพรีเมียม การลดลงก็จะช่วยให้ลดต้นทุนการขนส่งได้เพราะรถบรรทุกจะมีช่องน้ำมันที่จำกัดหากมีหลายชนิดก็ต้องวิ่งหลายครั้งขณะที่ค่าการตลาดแก๊สโซฮอล์ 91 มากกว่าแก๊สโซฮอล์ 91 โดยอาจใช้กลไกราคาให้เท่ากันจากขณะนี้ที่แก๊สโซฮอล์ 95 สูงกว่าแก๊สโซฮอล์

91 จำนวน 26 สตางค์ต่อลิตร โดยรถเก้ายืนยันว่าสามารถเติมแก๊สโซฮอล์ 95 ได้แม้ว่าจะไม่มีแก๊สโซฮอล์ 91 และรถใหม่ๆ เองก็ใช้ E 20 ได้ทั้งหมดแต่พบว่ายังมีการใช้บ่อยอยู่" นายวิฑูรย์กล่าว

สำหรับธุรกิจที่ไม่ใช่น้ำมัน (Non Oil) การแข่งขันจะมีความหลากหลายมากขึ้นจากปัจจุบันที่ส่วนใหญ่เป็นร้านอาหาร เช่น การหันไปเปิดโรงแรมราคาประหยัดในปั๊มน้ำมัน อย่างไรก็ตามแนวทางนี้ยังเป็นเรื่องที่ขัดต่อกฎหมาย หากจะดำเนินการก่อสร้าง จะต้องอยู่นอกเขตถนนกั้นปั๊มน้ำมันเท่านั้น หรือต้องห่างจากเขตอันตรายในรัศมี 6 เมตร และ ห่างจากหัวจ่ายและ

ตู้จ่ายน้ำมัน ในรัศมี 15 เมตร เช่นเดียวกับการติดตั้งเครื่องสแกน QR Code เพื่อชำระค่าใช้จ่ายในการเติมน้ำมัน ยังไม่สามารถอนุญาตให้ดำเนินการได้ หากยังไม่มีการรับรองในระดับสากลว่า การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่เพื่อสแกน QR Code ในบริเวณใกล้หัวจ่ายน้ำมัน หรือในเขตอันตราย จะไม่ก่อให้เกิดอันตรายกับประชาชน

"มีผู้ค้าน้ำมันบางรายต้องการที่จะติดตั้งเครื่องสแกน QR Code เพื่อรับชำระเงินการทำธุรกรรมการเงินผ่านออนไลน์ที่รองรับการแข่งขันในยุค 4.0 สามารถดำเนินการได้ หากจะติดตั้งนอกเขตอันตรายที่กำหนดไว้" นายวิฑูรย์กล่าว