

เล็งปลดล็อกบรรจุก๊าซเสรี

เพิ่มผู้ค้าใหม่ แก้ปัญหาล้นตลาด บรรจุข้ามแดน

กรุงเทพธุรกิจ • กรมธุรกิจฯ สั่งผู้ค้า-โรงบรรจุก๊าซ ร่วมวางแผนวางแนวทางการจัดระเบียบธุรกิจแอลพีจีตลาดล่าง เล็งปลดล็อกเปิดบรรจุก๊าซเสรี แก้ปัญหาล้นตลาดบรรจุข้ามแดน นัดถกอีกครั้ง ปลายเดือนพ.ย.นี้ ด้านสมาคมก๊าซฯ ยืนยันไม่คัดค้านหากรัฐวางมาตรการรัดกุม มีผู้ดูแลถึงก๊าซช่วยสร้างความมั่นใจให้ผู้ค้า-ผู้บริโภค

นายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานเปิดเผยว่า เมื่อเร็วๆ นี้ กรมฯ ได้หารือร่วมกับผู้ค้าน้ำมัน (ก๊าซ) มาตรา 7 ที่ดำเนินธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอลพีจี) กว่า 20 ราย โดยมอบหมายให้ผู้ประกอบการธุรกิจค้าก๊าซแอลพีจีดังกล่าว ร่วมกันกำหนดวิธีการบริหารจัดการถึงก๊าซแอลพีจี และโรงบรรจุก๊าซ ให้เป็นระเบียบมากขึ้น เพื่อให้ธุรกิจค้าปลีกและค้าส่งก๊าซแอลพีจีในตลาดล่างเกิดการแข่งขันอย่างแท้จริง

“ปัจจุบัน ผู้ค้ามาตรา 7 ไม่สามารถเปิดโรงบรรจุก๊าซแอลพีจีได้ในทุกพื้นที่ ทำให้ไม่เกิดการแข่งขันเพราะผู้ค้ามาตรา 7 จะบรรจุก๊าซได้ต้องมีสัญญาต่อกัน ถ้าปลดล็อกให้บรรจุได้เสรี การเปิดโรงบรรจุได้มากรายขึ้นก็จะทำให้โครงสร้างพื้นฐานใช้ได้ อย่างมีประสิทธิภาพ แต่มีปัญหาว่าใครจะเป็นผู้รับผิดชอบดูแลรักษาก๊าซแอลพีจี จึงต้องให้ผู้ค้าไปร่วมกันหาวิธีการ รวมถึงต้องดูว่ารัฐจำเป็นต้องแก้กฎหมายเพื่อรองรับการปฏิบัติหรือไม่” นายวิฑูรย์ กล่าว

ทั้งนี้ หากไม่มีการปลดล็อกการบรรจุก๊าซแอลพีจีให้เสรีมากขึ้น



วิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์

ในอนาคตปัญหาการแอบบรรจุก๊าซข้ามแดนก็ยังมีอยู่ โดยเฉพาะผู้ค้ารายเล็กที่จะเอาเปรียบผู้ค้ารายใหญ่ หากไม่มีถึงก๊าซเป็นของตนเองซึ่งการผลิตก๊าซนับว่าเป็นต้นทุนค่าใช้จ่ายสำหรับรายเล็ก ขณะเดียวกันโรงบรรจุก็ไม่อยากรับถึงแก๊ส เพราะมีต้นทุนค่าซ่อมบำรุงรักษาดังกล่าวให้ได้มาตรฐาน และผู้บริโภคก็จะเสียประโยชน์

ดังนั้น จึงต้องหาวิธีการว่าจะทำอย่างไร เพื่อให้เกิดการบรรจุก๊าซได้เสรีขึ้น โดยที่ไม่จำเป็นต้องก่อสร้างโรงบรรจุในทุกพื้นที่ หรือทุกจังหวัด แต่สามารถให้ผู้บริโภคมีสิทธิเลือกได้ว่า จะเติมก๊าซจากผู้ค้ารายใด เพื่ออำนวยความสะดวกมากขึ้นและประหยัดต้นทุนการขนส่งก๊าซ เนื่องจากก๊าซบางยี่ห้อต้องบรรจุข้ามจังหวัด

อย่างไรก็ตาม กรมฯ จะหารือร่วมกับผู้ประกอบการธุรกิจค้าก๊าซแอลพีจีดังกล่าวอีกครั้ง ในช่วงปลายเดือนพ.ย.นี้ ก่อนจะกำหนดรูปแบบและแนวทางการบริหารจัดการอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

นายชิษณุพงศ์ รุ่งโรจน์งามเจริญ นายกสมาคมผู้ค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอลพีจี) กล่าวว่า สมาคมฯ เป็นห่วงกรณีที่ภาครัฐจะจัดระเบียบธุรกิจค้าปลีกและค้าส่งแอลพีจี โดยเฉพาะการเปิดให้บรรจุก๊าซได้เสรี เพื่อเปิดโอกาสให้กับ

ผู้ประกอบการรายเล็กเข้ามาทำธุรกิจแอลพีจีมากขึ้น เพื่อสร้างการแข่งขันที่เป็นธรรม ซึ่งอาจทำให้เกิดปัญหาซ้ำรอยในอดีตที่ไม่มีผู้ดูแลรักษาถึงก๊าซจนรัฐต้องออกระเบียบไม่ให้บรรจุข้ามแดน รวมถึงต้องจัดทำโครงการ “รัฐช่วยราษฎร์ แลกถึงชาวฟรี” เมื่อปี 2554 เพื่อเรียกคืนถึงก๊าซที่ไม่มีคุณภาพออกจากตลาดกว่า 1.2 ล้านใบ

“สมาคมฯ ไม่ได้คัดค้านวิธีการจัดระเบียบธุรกิจแอลพีจีของภาครัฐ แต่ต้องออกมาตราการรองรับที่รัดกุมพอเพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้ค้าและผู้บริโภค แต่ขณะนี้ยังมองไม่เห็นทางออก แม้ว่าจะใช้วิธีการจัดตั้งศูนย์ซ่อมกลาง ก็ยังไม่ใช่วางออกที่ดีพอ เพราะไม่สามารถประเมินมาร์เก็ตแชร์ของผู้ค้าแต่ละรายได้ชัดเจน อย่างไรก็ตาม หากดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพจริงก็เชื่อว่า ผู้บริโภคจะได้ประโยชน์จากการแข่งขันและคุณภาพบริการที่ดีขึ้น” นายชิษณุพงศ์ กล่าว

ปัจจุบัน การดูแลซ่อมบำรุงถึงก๊าซเป็นหน้าที่ของผู้ค้ามาตรา 7 ซึ่งจะตรวจเช็คสภาพถึงก๊าซในทุกรอบการบรรจุอยู่แล้ว รวมถึงทดสอบคุณภาพครั้งใหญ่ตามกฎหมายกำหนดในทุกๆ 5 ปี ส่วนค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงจะแตกต่างกันตามสภาพความเสียหาย โดยคาดว่าจะถึงก๊าซแอลพีจี ที่มีอยู่ในตลาดจะมีไม่ต่ำกว่า 25 ล้านใบ และผู้ค้าหลัก 3 กลุ่ม 4 แบรินด์ คือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ดับบลิวพี เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน) ซึ่งครองส่วนแบ่งการตลาด (มาร์เก็ตแชร์) รวมประมาณ 95% ที่เหลือเป็นรายเล็กๆ ที่มีมาร์เก็ตแชร์ ร่วมกันประมาณ 3-5% เท่านั้น

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน

วัน เดือน ปี 30 ต.ค. 2560

หน้า 4 เรื่อง ก๊าซแอลพีจี

หารือร่วมผู้ค้า-โรงบรรจุก๊าซฯ ปลดล็อกให้บรรจุได้แบบเสรี

ผู้จัดการรายวัน360 - กรมธุรกิจพลังงาน(ชพ.) มอบหมายให้ผู้ค้าและโรงบรรจุก๊าซร่วมหาแนวทางจัดระเบียบแอลพีจีตลาดล่างหวังปลดล็อกให้สามารถบรรจุก๊าซแบบเสรีได้เพื่อเพิ่มผู้ค้ารายใหม่สร้างการแข่งขันที่เป็นธรรมนัดถกหารืออีกครั้งปลายเดือน พ.ย.นี้ สมาคมก๊าซฯ รับยังหวังใครจะดูแลตั้งแต่ถ้ามีมาตรการรัดกุมก็เป็นเรื่องที่ดีต่อผู้บริโภค

นายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน(ชพ.) เปิดเผยว่า เมื่อเร็วๆ นี้ กรมฯ ได้หารือร่วมกับผู้ค้าน้ำมัน(ก๊าซ) มาตรา 7 ที่ดำเนินธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว(แอลพีจี)กว่า 20 ราย เพื่อมอบนโยบายให้ผู้ประกอบการดังกล่าวกำหนดแนวทางและวิธีบริหารจัดการถึงก๊าซแอลพีจีและโรงบรรจุก๊าซให้เป็นระเบียบ และสามารถปลดล็อกให้บรรจุได้เสรีเพื่อส่งเสริมให้ธุรกิจค้าปลีกและค้าส่งแอลพีจีตลาดล่างเกิดการแข่งขันอย่างแท้จริง โดยจะหารืออีกครั้งในปลายเดือน พ.ย.นี้ เพื่อสรุปแนวทางที่ชัดเจนต่อไป

“ปัจจุบันผู้ค้ามาตรา 7 ไม่สามารถเปิดโรงบรรจุก๊าซแอลพีจีได้ในทุกพื้นที่ ทำให้ไม่เกิดการแข่งขัน เพราะผู้ค้ามาตรา 7 จะบรรจุก๊าซได้ต้องมีสัญญาต่อกัน ปัญหาคือทำให้เกิดการแอบบรรจุก๊าซข้ามแบรนด์ก็ยังคงมีอยู่โดยเฉพาะรายเล็กที่เข้ามาเปรียบรายใหญ่ ถ้าปลดล็อกให้บรรจุได้เสรี การเปิดโรงบรรจุคงไม่ต้องสร้างในทุกพื้นที่ แต่มีปัญหาว่าใครจะเป็นผู้รับผิดชอบดูแลรักษาถึงก๊าซแอลพีจี จึงต้องให้ผู้ค้าไปร่วมกันหาวิธีถกฯ รวมถึงต้องดูว่ารัฐจำเป็นต้องแก้กฎหมายเพื่อรองรับการปฏิบัติหรือไม่” นายวิฑูรย์ กล่าว

นายชินฉัตรพงศ์ รุ่งโรจน์งามเจริญ นายกสมาคมผู้ค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว(แอลพีจี) กล่าวว่า สมาคมฯ มีความเป็นห่วงการเปิดให้บรรจุก๊าซได้เสรี ซึ่งอาจทำให้เกิดปัญหาซ้ำรอยในอดีตที่ไม่มีผู้ดูแลรักษาถึงก๊าซ จนรัฐต้องออกระเบียบไม่ให้มีการบรรจุก๊าซข้ามแบรนด์ รวมถึงต้องจัดทำโครงการ “รัฐช่วยราษฎร์ แลกถังชาวฟรี” เมื่อปี 2554 เพื่อเรียกคืนถังก๊าซที่ไม่มีคุณภาพออกจากตลาดกว่า 1.2 ล้านใบ เพื่อเปิดโอกาสให้แก่ผู้ประกอบการรายเล็กเข้ามาทำธุรกิจแอลพีจีมากขึ้น

“สมาคมฯไม่ได้คัดค้านวิธีการจัดระเบียบธุรกิจแอลพีจีของภาครัฐ แต่ต้องมีการออกมาตรการรองรับที่รัดกุมพอ เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ค้าและผู้บริโภค แต่ขณะนี้ยังมองไม่เห็นทางออก แม้ว่าจะใช้วิธีการจัดตั้งศูนย์ซ่อมกลาง ก็ยังไม่ใช่วางออกที่ดีพอ เพราะไม่สามารถประเมินมาร์เกตแชร์ของผู้ค้าแต่ละรายได้ชัดเจน อย่างไรก็ตามหากดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพจริงก็เชื่อว่า ผู้บริโภคจะได้ประโยชน์จากการแข่งขันและคุณภาพบริการที่ดีขึ้น” นายชินฉัตรพงศ์ กล่าว

ปัจจุบันการดูแลซ่อมบำรุงถังก๊าซ เป็นหน้าที่ของผู้ค้ามาตรา 7 ซึ่งจะมีการตรวจเช็คสภาพถังก๊าซในทุกรอบการบรรจุอยู่แล้ว รวมถึงทดสอบคุณภาพครั้งใหญ่ตามกฎหมายกำหนดในทุกๆ 5 ปี ส่วนค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงจะแตกต่างกันตามสภาพความเสียหาย โดยคาดว่าถังก๊าซแอลพีจี ที่มีอยู่ในตลาดจะมีไม่ต่ำกว่า 25 ล้านใบ