

ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ เดลินิวส์ วัน เดือน ปี 31 ส.ค. 2560 หน้า 7 เรื่อง รถยนต์ไฟฟ้า

□ อนาคตพลังงาน

นายทวารัฐ สูตะบุตร ผู้อำนวยการ สทพ. เปิดเผยว่า โครงการเทคโนโลยีกักเก็บพลังงาน และโครงการยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) โดยเชื่อมต่อกับระบบจำหน่ายไฟฟ้า มีการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า ปี 60 จะมี 150 สถานีตามเป้าหมายและสนับสนุนให้ใช้รถตู้กักไฟฟ้า

เปิดเสรีจำหน่ายไฟฟ้ารถอีวี ไม่คุม 'ราคาปลายทาง'

กรุงเทพธุรกิจ ● นโยบาย "Energy 4.0" ที่กระทรวงพลังงานจัดทำขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบาย "ไทยแลนด์ 4.0" ที่ขับเคลื่อนประเทศด้วยนวัตกรรม ทำให้กระทรวงพลังงาน ต้องนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมใหม่ๆ เข้ามากำหนดนโยบายให้เป็นไปตามทิศทางของโลกที่ต่อต้านโรงไฟฟ้าเชื้อเพลิงฟอสซิล โดยจะเน้นดำเนินการ 2 เรื่อง คือ

โรงไฟฟ้าที่เป็นเทคโนโลยีใหม่ เช่น โครงการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบผสมผสาน (ไฮบริด) แบบสัญญาผลิตไฟฟ้าเสถียร (เฟิร์ม) สำหรับผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (เอสพีที) หรือ เอสพีทีไฮบริด เฟิร์ม จำนวน 300 เมกะวัตต์ ที่ขณะนี้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) อยู่ในขั้นตอนเตรียมเปิดรับซื้อไฟฟ้า และเรื่องของยานยนต์สมัยใหม่ เช่น รถยนต์ไฟฟ้า (EV) และรถปลั๊กอินไฮบริด

ในงานสัมมนา "Create The Future Energy : พลังงานไทย 4.0" ทวารัฐ สูตะบุตร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) และในฐานะโฆษกกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า กระทรวงพลังงาน ได้เปิดเสรีราคาจำหน่ายไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า (EV) หลังจากมีมติจากคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อเดือนก.ค.ที่ผ่านมา

โดยการจำหน่ายไฟฟ้าให้กับผู้ประกอบการสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) เพื่อนำไปจำหน่ายต่อให้กับลูกค้าที่ใช้รถ EV จะมาจาก 2 ทาง คือ การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (PEA) หรือ กฟภ. ซึ่งออกประกาศอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ EV ในเร็วๆ นี้ก่อน และผู้ประกอบการจะต้องจัดแจ้งเป็นผู้ประกอบการสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถ EV กับ กกพ. ให้ถูกต้องก่อน

"กระทรวงพลังงานจะไม่ได้เข้าไปควบคุมค่าไฟปลายทาง แต่สิ่งที่กระทรวงพลังงานควบคุมคืออัตราค่าไฟ (เนือค่าไฟ) ที่การไฟฟ้าขายให้กับเจ้าของสถานีชาร์จ



“การเปิดเสรีจำหน่ายไฟฟ้ารถอีวีกระทรวงพลังงานจะไม่ควบคุมราคาปลายทาง แต่จะดูแลราคาเนือค่าไฟและปล่อยให้ค่าการตลาดแข่งขันกันเอง” ทวารัฐ สูตะบุตร

ที่กำหนดอัตราเดียวกับอุตสาหกรรมขนาดเล็ก” ทวารัฐ กล่าว

สนพ. คาดว่าสิ้นปีนี้มีสถานีอัดประจุไฟฟ้ากว่า 200 สถานี โดยมาจาก สนพ. สนับสนุน 150 แห่ง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 20 แห่ง ของ กฟน. 10 แห่ง ของ PEA 5-6 แห่ง และของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย 1-2 แห่ง

ส่วนอัตราค่าจำหน่ายไฟฟ้าสำหรับรถ EV จะเป็น "อัตราการใช้ไฟฟ้าตามช่วงเวลา (TOU)" แบ่งเป็นกลางวันคิดในราคา 4.10 บาทต่อหน่วย และกลางคืนและเสาร์-อาทิตย์ หรือช่วงออฟพีค คิดอัตรา 2.60 บาทต่อหน่วย โดยอัตราดังกล่าวถือเป็นอัตราชั่วคราว ส่วนอัตราถาวรทาง กกพ. จะเป็นผู้พิจารณาต่อไป

ขณะที่โครงการเปลี่ยนรถตุ๊กตุ๊กให้เป็นตุ๊กตุ๊กไฟฟ้า อยู่ในขั้นตอนเปิดรับสมัคร

ผู้ร่วมโครงการ เบื้องต้น รูปแบบเป็นการรับเทิร์นรถตุ๊กที่เดิมติดตั้งแก๊สและน้ำมัน ให้เปลี่ยนเป็นรถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้า 100 คัน ภายในปี 2561 โดยใช้งบกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน 76 ล้านบาท แต่มีเงื่อนไขว่า เมื่อนำรถตุ๊กตุ๊กมาเทิร์นแล้วจะต้องไม่ขอเปลี่ยนคืน และต้องเป็นรถที่ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก โดยราคาตุ๊กตุ๊กไฟฟ้าอยู่ที่ประมาณกว่า 3 แสนบาทต่อคัน

ยศพงษ์ ลออนวล นายกสมคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย กล่าวว่า ความคืบหน้าโครงการส่งเสริมการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ได้รับมอบหมายจาก สนพ. จำนวน 150 สถานี ซึ่งอยู่ระหว่างการเปิดรับสมัครในรอบที่ 4 และจะเปิดโครงการในวันที่ 30 ก.ย. นี้ โดยเอกชนที่สนใจลงทุนและให้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้าสาธารณะสามารถยื่นขอรับเงินสนับสนุนแบบให้เปล่า 30% ของราคาหัวจ่ายได้

โชคดี แก้วแสง รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) กล่าวว่า ปัจจุบัน BOI ได้อนุมัติให้การส่งเสริมการลงทุนในกิจการรถยนต์ไฟฟ้า 3 แบบ คือ 1. กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและพลังงานไฟฟ้า 2. กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสมเสียบปลั๊ก 3. กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่

นอกจากนี้ ยังให้การส่งเสริมกิจการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ กิจการสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า โดยขณะนี้ มีผู้ประกอบการดำเนินการก่อสร้างโรงงานผลิตแบตเตอรี่ในประเทศแล้ว 4 ราย และยื่นรับสิทธิจัดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า 1 ราย

ทั้งนี้ นโยบายส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศจะเกิดขึ้นได้ ปัจจัยสำคัญไม่ได้มาจากการใช้สิทธิประโยชน์การลงทุนที่ช่วยลดต้นทุนของผู้ประกอบการเท่านั้น แต่หัวใจหลักอยู่ที่ตลาด หรือความต้องการใช้รถ EV และตามมาด้วยโครงสร้างพื้นฐานที่สมบูรณ์