

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 1 ก.พ. 2561 หน้า 5 เรื่อง รถยนต์ไฟฟ้า

## ชงรัฐลดภาษี'อีวี' กระตุ้นการใช้รถ

“จีน”จ่อนำเข้าแท็กซี่อีวี 500 คันปีนี้

**กรุงเทพธุรกิจ** • สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย ชงสำนักงานอีอีซี เปิดทางให้ผู้ซื้ออีวี ทักลดหย่อนภาษี หวังกระตุ้นดีมานด์ ขณะค่ายรถจีน จ่อนำเข้ารถแท็กซี่อีวี 500 คัน จะตลาดในประเทศปีนี้ ด้านสนพ.คึกกิงบกองทุนอนุรักษ์ฯ 20 ล้าน อุดหนุนรัฐ เอกชน ติดตั้งปั๊มชาร์จอีวี รอบ 5 เปิดรับสมัคร 1-30 มี.ค.นี้

นายศัพทพงษ์ ลออนวล นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย เปิดเผยว่า สมาคมฯ ได้ยื่นเสนอแนวทางส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า(อีวี)ในประเทศไปยังนายคณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก(อีอีซี) เมื่อเดือนธ.ค.ที่ผ่านมา เพื่อขอให้ภาครัฐพิจารณามาตรการลดหย่อนภาษีสำหรับประชาชนผู้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้า เพื่อเป็นการกระตุ้นให้เกิดความต้องการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ หลังรัฐเตรียมความพร้อมลงทุนโครงการพื้นฐานของรองรับแล้ว โดยเฉพาะการสนับสนุนจัดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station)



ศัพทพงษ์ ลออนวล

“มาตรการลดหย่อนภาษีสำหรับผู้ซื้ออีวีที่เสนอไป จะคล้ายกับการซื้อบ้านแล้วนำมาหักลดหย่อนภาษีรายปี เพื่อต้องการกระตุ้นความต้องการใช้ในประเทศ ส่วนอัตราลดหย่อนภาษีที่เสนอ ยังไม่สามารถเปิดเผยได้” นายศัพทพงษ์ กล่าว

อย่างไรก็ตาม เมื่อเร็ว ๆ นี้ บริษัท Rizen ผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อ BYD จากประเทศจีน ได้มาหารือกับสมาคมฯ โดยแจ้งว่ามีแผนจะนำเข้ารถยนต์แท็กซี่ไฟฟ้ามาทำตลาดในไทยภายในปีนี้ ประมาณ 500 คัน ราคาอยู่ที่ประมาณคันละ 1.89 ล้านบาท ซึ่งจะเน้นให้บริการในกลุ่มลูกค้า VIP เช่น โรงแรม ห้างสรรพสินค้า และสนามบิน เป็นต้น

ทั้งนี้ สถานการณ์การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าทั่วโลกขยายตัวเพิ่มขึ้น โดยปัจจุบันมียานยนต์ที่เชื่อมต่อไฟฟ้าในไทย 103,702 คัน แบ่งเป็น ยานยนต์ที่เชื่อมต่อไฟฟ้าทั้งแบบไฮบริดและปลั๊กอินไฮบริด (PHEV) ประมาณ 102,308 คัน และยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV) ประมาณ 1,394 คัน ซึ่งจากจำนวนดังกล่าวเท่ากับว่าประเทศไทยมีรถยนต์ไฟฟ้าอยู่ที่ประมาณ 1.1 หมื่นคันในปัจจุบัน

และในอนาคตจำนวนยานยนต์ไฟฟ้า โดยเฉพาะรถยนต์ส่วนบุคคลจะมีจำนวนเพิ่มขึ้น

นายศัพทพงษ์ กล่าวว่า สมาคมฯ ได้รับมอบหมายจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ให้ทำโครงการสนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) สำหรับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน รอบที่ 5 โดยการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน จำนวนรวมกว่า 20 ล้านบาท ระหว่างวันที่ 1 - 30 มี.ค.นี้ (ระยะที่ 1) จำนวน 31 หัวจ่าย

โดยส่วนราชการ จะได้รับเงินสนับสนุนรวมค่าติดตั้งสำหรับ Quick Charge จำนวน 1.8 ล้านบาท และสำหรับ Normal Charge จำนวน 1.9 ล้านบาท ส่วนรัฐวิสาหกิจได้ค่าสนับสนุน Quick Charge จำนวน 1 ล้านบาท ขณะนี้เอกชน ทางสมาคมฯ ให้การสนับสนุน 30% ของราคาหัวจ่ายประเภท Quick Charge

โดยหากโครงการในรอบที่ 5 ระยะที่ 1 จบแล้ว ทางสมาคมฯ จะเร่งเปิดรับสมัคร ระยะที่ 2 อีกจำนวน 25 หัวจ่ายในทันที เพื่อให้ครบ 150 หัวจ่ายตามเป้าหมายในปี นี้ และเกิดการใช้นโยบายยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย 1.2 ล้านคัน ภายในปี 2579 ซึ่งหลังจากเปิดดำเนินโครงการฯ ใน 4 รอบที่ผ่านมา มีผู้สมัครขอรับรถอุดหนุนแล้ว 94 หัวจ่าย แบ่งเป็นสถานีอัดประจุไฟฟ้าหัวจ่ายแบบธรรมดา (Normal Charge) จำนวน 60 หัวจ่าย และสถานีอัดประจุไฟฟ้าหัวจ่ายเร่งด่วน (Quick Charge) จำนวน 34 หัวจ่าย ซึ่งปัจจุบันมีสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้ว 21 หัวจ่าย ส่วนใหญ่เป็นห้างสรรพสินค้า เช่น ศูนย์การค้าเทอร์มินอล 21 โครงการคริสตัลดีไซน์เซ็นเตอร์ ศูนย์การค้าเซ็นทรัลเวิลด์ อาคารซีพีทาวเวอร์ โรงแรม โซไฮเทล เป็นต้น

นายทวารัฐ สุดบุตร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) และโฆษกกระทรวงพลังงาน กล่าวว่าการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าในประเทศไทย ปัจจุบันมีอยู่ 229 หัวจ่าย แบ่งเป็นของหน่วยงานภาครัฐ 108 หัวจ่าย ซึ่งในจำนวนนี้ 94 หัวจ่ายได้มอบหมายให้สมาคมฯ ดำเนินการ และที่เหลือ 121 หัวจ่ายดำเนินการโดยภาคเอกชนทั้งหมด โดยสนพ.ยังอยู่ระหว่างศึกษามาตรการส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้าจากต่างประเทศที่มีหลายรูปแบบเพื่อนำมาปรับใช้ในประเทศไทยต่อไป

สำหรับกรณีที่นายกรัฐมนตรีสั่งชะลอโครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาของกรงไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) นั้น ขณะนี้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน อยู่ระหว่างปรับแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าระยะยาว (PDP) ฉบับใหม่ ซึ่งจะพิจารณาในส่วนของความมั่นคงด้านไฟฟ้าภาคใต้ด้วย คาดว่าจะมีข้อสรุปก่อนการปรับแผน PDP แล้วเสร็จในวันที่ 31 มี.ค.นี้

## ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ ข่าวสด วัน เดือน ปี 1 ก.พ. 2561 หน้า 5 เรื่อง รถยนต์ไฟฟ้า

### สนพ.ตีปี๊บหนุนยานยนต์ไฟฟ้า-เปิดตั้งสถานีชาร์จ

นายทวารัฐ สูตะบุตร ผอ.สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เปิดเผยว่า สนพ.ร่วมกับสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย ประเมินแนวโน้มสถานการณ์การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าโลก พบว่าปัจจุบันไทยเริ่มตื่นตัว มีการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 103,702 คัน เป็นยานยนต์ทั้งแบบไฮบริด 92,702 คัน ปลั๊กอินไฮบริด 9,606 คัน และยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (บีอีวี) 1,394 คัน ตั้งเป้าส่งเสริมใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในไทย 1.2 ล้านคัน ทั้งแบบยานยนต์ไฟฟ้าปลั๊กอินไฮบริด และยานยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ภายในปี 2579

โดยเป็นไปในทิศทางเดียวกับหลายประเทศทั่วโลก ที่กำหนดนโยบายเลิกจำหน่ายยานยนต์ประเภทเครื่องยนต์ในอนาคค อาทิ เนเธอร์แลนด์ เยอรมนี นอร์เวย์ และอินเดีย เริ่มใช้นโยบายนี้ตั้งแต่ปี 2568 ประเทศอังกฤษ สวีเดน และฝรั่งเศสเริ่มใช้ปี 2583 เป็นต้น

นายศพงษ์ ลออนวล นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย กล่าวว่า ปีนี้กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานตั้งเป้าสนับสนุนสถานีอัดประจุไฟฟ้าให้ได้ 150 หัวจ่าย ระหว่าง 1-30 มี.ค.นี้ จะเปิดรับสมัครผู้สนใจขอรับเงินช่วยเหลือในการคิดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้ารอบที่ 5 ระยะแรกเพิ่มเติมอีก 31 หัวจ่าย

โดยส่วนราชการจะได้รับเงินสนับสนุนรวมค่าติดตั้งสำหรับหัวจ่ายแบบแรงดัน 1.8 ล้านบาท หัวจ่ายแบบธรรมดา 1.9 แสนบาท ส่วนรัฐวิสาหกิจได้ค่าสนับสนุนหัวจ่ายแบบแรงดัน 1 ล้านบาท และภาคเอกชนได้รับสนับสนุนในอัตรา 30% ของราคาหัวจ่ายแบบแรงดัน

ทั้งนี้ เป็นการเปิดรับสมัครรอบสุดท้ายเพิ่มเติมจากที่ผ่านมา มีหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจและเอกชนขอรับการสนับสนุนจัดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า 4 รอบรวมแล้ว 94 หัวจ่าย เป็นสถานีอัดประจุไฟฟ้าหัวจ่ายแบบธรรมดา 60 หัวจ่าย และสถานีอัดประจุไฟฟ้าหัวจ่ายแรงดัน 34 หัวจ่าย ซึ่งติดตั้งแล้วเสร็จ 21 หัวจ่าย

## ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 1 ก.พ. 2561 หน้า 4 เรื่อง รถยนต์ไฟฟ้า

# สนพ.เร่งผูกปมอีวีให้ครบ150แห่งปีนี้ จ่อยื่นรัฐหักลดหย่อนภาษีต้นซื้ออีวี

ผู้จัดการรายวัน360 - “สนพ.” เร่งเครื่องผูกปมอีวีรองรับหลังเทรนด์โลกและไทยเริ่มมาแรงใช้รถอีวีเพิ่มขึ้นต่อเนื่องเตรียมอัดบ 20 ล้านบาทจากกองทุนอนุรักษ์ฯ เปิดรอบ 5 ให้ผู้สนใจทำปมอีวียื่นสมัคร 1-30 มี.ค.นี้หวังเกิดปมอีวี 150 แห่งครบในปีนี้ ด้านสมาคมยานยนต์ยื่นเลขาฯ อีวีชี้หวังทุนผู้ซื้ออีวีนำมาหักลดหย่อนภาษีได้เพื่อกระตุ้นตลาดและการผลิต

นายทวารัฐ สูตะบุตร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เปิดเผยว่า ขณะนี้แนวโน้มการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ทั่วโลกมากกว่า 2 ล้านคัน โดยเป็นยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ 1.2 ล้านคัน ขณะที่ไทยได้ตั้งเป้าหมายให้เกิดยานยนต์ไฟฟ้า 1.2 ล้านคันภายในปี 2579 ทั้งแบบปลั๊กอินไฮบริด และยานยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ โดยปัจจุบันไทยมีการใช้รถอีวีแล้ว 103,702 คันซึ่งอนาคตจำนวนรถอีวีส่วนบุคคลจะเพิ่มมากขึ้น

ดังนั้น ที่ผ่านมา สนพ. จึงได้มอบหมายให้สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าให้ดำเนินโครงการสนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) สำหรับหน่วยงานราชการ เอกชน รัฐวิสาหกิจ โดยตั้งเป้าหมายให้ได้ 150 แห่งในปี 2561 ซึ่งขณะนี้ได้เปิดให้หน่วยงานต่างๆ ยื่นขอรับสนับสนุนแล้ว 4 รอบ รวม 94 หัวจ่ายและเตรียมเปิดรอบที่ 5 ระหว่างวันที่ 1-30 มี.ค.นี้

“โครงการดังกล่าวได้รับงบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานเพื่อทำให้เกิดปมชาร์จไฟสำหรับรองรับรถอีวีโดย 4 รอบที่เปิดได้มีการยื่นขอรับสนับสนุน 94 หัวจ่ายแบ่งเป็น

แบบธรรมดา 60 หัวจ่าย แบบเร่งด่วน (ควิกชาร์จ) 34 หัวจ่าย ซึ่งส่วนใหญ่ที่ยื่นเป็นห้างสรรพสินค้า และรอบที่ 5 ระยะที่ 1 จะเปิดรับสมัคร 1-30 มี.ค.จะส่งเสริม 31 หัวจ่ายโดยจะได้รับเงินช่วยเหลือ 30% ของราคาหัวจ่ายคาดใช้งบรวม 20 ล้านบาท ระยะที่ 2 จะเปิดต่อไปเพื่อให้เกิดอีก 25 หัวจ่ายเงินสนับสนุน 20% เพื่อให้ครบ 150 หัวจ่ายตามเป้า”

นายทวารัฐ กล่าว  
สำหรับส่วนกรณีที่พักเอกชนประยูร จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีคำสั่งชะลอการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา จ.สงขลา นั้น ล่าสุดนายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รมว.พลังงาน ได้สั่งการให้เร่งปรับแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศ (พีดีพี 2015) โดยเร็วเพื่อให้เกิดความชัดเจนและนำเสนอกระทรวงพลังงานพิจารณาในวันที่ 31 มี.ค.

### ส่งสัญญาณลดอุดหนุน LPG ต่อเนื่อง

ส่วนแนวโน้มราคาแอลพีจี (ก๊าซหุงต้ม) ขณะนี้อยู่ในช่วงขาลงซึ่งที่ผ่านมากระทรวงพลังงานได้ใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนบัญชีแอลพีจีดูแลราคาแอลพีจีค่อนข้างมากโดยอุดหนุนไปถึง 6.35 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) ทำให้ล่าสุดคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติลดอัตราเงินอุดหนุนลงมาอยู่ที่ 4.78 บาทต่อกิโลกรัมทำให้ราคาแอลพีจีมาสู่ระดับที่ 19.82 บาทต่อ กก.ใกล้เคียงกับสัปดาห์ที่ผ่านมาและอาจจะพิจารณาลดค่าดังกล่าวเพื่อลดภาระกองทุนฯให้มากที่สุดโดยไม่กระทบผู้บริโภคเพื่อสะสมเงินไว้ดูแลราคา

แอลพีจีช่วงขาขึ้น

“ที่ผ่านมา กบง.ได้ประกาศลดราคาแอลพีจีเคลื่อนไหวเป็นรายสัปดาห์ตั้งแต่ พ.ย. 60 ซึ่งล่าสุดได้ร่วมมือกับกรมการค้าภายในที่จะติดตามโดยเฉพาะแอลพีจีที่เป็นถึงครัวเรือนที่จะต่างจากบม จึงขอเวลาประเมินผล 3 เดือนว่าตลาดปรับตัวได้มากน้อยแค่ไหนจึงจะมาดูว่าจะกลับไปสู่รายเดือนหรือไม่อย่างไร” นายทวารัฐกล่าว

นายศพงษ์ ลออทูล นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย กล่าวว่า เมื่อเร็วๆ นี้สมาคมฯ ได้เสนอไปยังนายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กนศ.) ถึงแนวทางการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายในอีอีซี โดยให้รัฐบาลพิจารณาให้ผู้ซื้ออีวีมาหักลดหย่อนภาษีได้เหมือนกรณีภาษีบ้าน ซึ่งแนวทางดังกล่าวจะช่วยจูงใจการใช้ที่เพิ่มขึ้น

“อีวีเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซีที่รัฐต้องการให้เกิดการลงทุนหากดีมานด์เกิดขึ้นมากก็จะช่วยได้มากขึ้นโดยในส่วนของลงทุนก็พบว่าเมื่อเอกชนสนใจมากทั้งผู้ผลิตรถ และการนำเข้าเช่นล่าสุดมีบริษัท RiZEN จากจีนที่จะนำเข้ารถแท็กซี่อีวีแบรนด์ BYD มาทำตลาดในไทยปีนี้ราว 500 คัน และยังมีเอกชนอีกรายที่ยังเปิดเผยไม่ได้จะทำอีวีเพิ่มอีกด้วย ซึ่งปัจจุบันมีอีวีรวมทั่วประเทศ 229 หัวจ่ายเป็นของรัฐ 184 หัวจ่ายที่เหลือเป็นเอกชน” นายศพงษ์กล่าว.