

ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ เดลินิวส์

วัน เดือน ปี 1 พ.ย. 2561 หน้า 10 เรื่อง บี20

รถเมล์ขสมก.ใช้'บี20'เวิร์ก ลองอีก2,200คันเซฟ360ล.

นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การและรักษาการผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ผลการทดลองใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี20 กับรถโดยสารธรรมดา (รถเมล์ร้อน) ยี่ห้อฮีโน่ 5 คัน สาย 145 อุเมกาบางนา-หมอชิต 2 ระยะทาง 40 กม. จากปกติใช้น้ำมันดีเซลบี 7 ที่ 400 ลิตรต่อวันหรือ 12,000 ลิตรต่อเดือน ตั้งแต่วันที่ 26 ต.ค. ที่ผ่านมา พบว่าไม่มีปัญหาการใช้งาน เครื่องยนต์ปกติไม่ดับหรือเสียกลางทาง และมีอัตราการใช้น้ำมันบี 20 อยู่ที่ 3.5 ลิตรต่อกม.ใกล้เคียงกับที่ใช้น้ำมันดีเซลบี 7 อยู่ที่ 3.5-3.7 ลิตร ต่อ กม.

นายประยูร กล่าวต่อว่า สัปดาห์หน้าคณะกรรมการติดตามการทดลอง ประกอบด้วย ขสมก. บริษัท ฮีโน่ มอเตอร์สเซลส์

(ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะหารือแนวทางการประเมินผลที่ชัดเจนร่วมกัน หากได้ผลดีจะสรุปเสนอกระทรวงคมนาคม ก่อนขยายผลไปใช้กับรถเมล์อีก 2,200 คัน จะช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ถึง 20% หรือ 360 ล้านบาทต่อปี จากที่เคยจ่ายค่าน้ำมันปีละ 1,800 ล้านบาท ส่วนรถเมล์อีก 500 คันใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) ต่อเพราะประหยัดอยู่แล้ว

รายงานข่าวแจ้งว่า ล่าสุดได้นำน้ำมัน บี 20 มาทดลองใช้กับรถเมล์ร้อนमितซูบิชิ สาย 206 อุเมกา-ม.เกษตรศาสตร์อีก 3 คัน ตามนโยบายนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ที่ต้องการให้รถเมล์ ขสมก.ทุกคันใช้น้ำมันบี 20 ขสมก.จึงต้องทยอยทดลองใช้กับรถเมล์ทุกรุ่นและทุกยี่ห้อ.