

ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ ประชาชาติธุรกิจ วัน เดือน ปี 2-4 เม.ย. 2561 หน้า 3 เรื่อง ก๊าซแอลเอ็นจี

ลูน'ทีโออาร์'เปิดนำเข้าก๊าซLNG กพพ.เปิดทางเฉพาะบ.ไทยเข้าประมูล

เอกชนลูน กพพ.ปรับ TOR ประมูลนำเข้าก๊าซ LNG หลังตั้งไม่ควรถูกกำหนดคุณสมบัติว่าต้องมีประสบการณ์นำเข้าก๊าซ หวั่นเข้าทาง ปตท.รายเดียว ลอตแรกให้จำกัดเฉพาะบริษัทคนไทย ก่อน จัปตาเชลล์ บริษัทพลังงานจากจีนและญี่ปุ่นโคตรวมประมูล คาด กพพ.เปิดประมูล เม.ย.นี้

แหล่งข่าวจากผู้ประกอบการในธุรกิจก๊าซธรรมชาติ เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ตามที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย หรือ กพพ.เตรียมเปิดประมูลเพื่อนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) นำร่องที่ 1.5 ล้านตัน ตามมติของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ตามนโยบายของกระทรวงพลังงานในการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซธรรมชาติ จากเดิมที่มีเพียงบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้นำเข้าเพียงรายเดียว และเมื่อเร็ว ๆ นี้ กพพ.ได้เชิญผู้สนใจเข้าร่วมประมูลมารับทราบรายละเอียดเบื้องต้น และเปิดรับฟังความเห็นจากผู้ประกอบการ เนื่องจากธุรกิจก๊าซ กพพ.ไม่เคยมีประสบการณ์มาก่อน โดยในเบื้องต้นภาคเอกชนได้ให้ความเห็นใน 2 ประเด็นหลัก คือ 1) กพพ.ไม่ควรกำหนดคุณสมบัติเบื้องต้นว่าผู้สนใจจะต้องมีประสบการณ์ในการนำเข้าก๊าซมาก่อน ซึ่งก็เท่ากับว่าจะมีเพียง ปตท. เท่านั้นที่ได้เข้าร่วมประมูลครั้งนี้ และจะไม่ใช่ไปตามวัตถุประสงค์ของ กพพ.ที่ต้องการเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ และ 2) ในการนำเข้าก๊าซ LNG ลอตแรกนั้นควรกำหนดให้มีเพียงบริษัทสัญชาติไทย เข้าร่วมประมูลเท่านั้น หลังจากนั้นจึงเปิดกว้างให้บริษัทต่างชาติที่สนใจเข้าร่วมประมูลได้



ทั้งนี้ คาดว่า กพพ.กำลังอยู่ในระหว่างปรับปรุงเงื่อนไขการประมูล (TOR) และ จะเปิดประมูลได้ภายในเดือนเมษายนนี้ โดยขณะนี้ไม่ได้มีเพียง 5 กลุ่มที่สนใจ เข้าร่วมประมูลตามที่มีการคาดการณ์ก่อนหน้านี้ เช่น ปตท., บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน), บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ที่จับมือกับบริษัท กพพ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เท่านั้น ล่าสุดได้มีบริษัทพลังงานต่างชาติ ที่แสดงความสนใจเข้าร่วมประมูล และ จะใช้วิธีร่วมมือกับพันธมิตรที่เป็นบริษัทคนไทย หรือใช้บริษัทสาขาในไทย เช่น บริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด

นอกจากนี้ยังมีนักลงทุนจากประเทศจีนและญี่ปุ่นที่ให้ความสนใจด้วย แต่ที่วงการธุรกิจก๊าซต้องจับตาและเป็นที่วิพากษ์วิจารณ์ในแวดวงธุรกิจก๊าซ คือ บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมมือกับบริษัทโตเกียวแก๊ส เพื่อเข้าร่วมประมูลในครั้งนี้ด้วย "ถือเป็นครั้งแรกที่นโยบายของรัฐเปิดทางให้ผู้ประกอบการรายอื่นนำเข้าก๊าซ LNG ได้ มันจึงเป็นเรื่องใหม่สำหรับไทย และการแข่งขันจะสูงมาก เพราะตอนนี้ทั้งไทยทั้งต่างชาติสนใจในตลาดก๊าซ LNG ในไทยที่จะมีการขยายตัวในอนาคต รวมถึงตอนนี้การจัดหา LNG ก็ง่ายมากขึ้นเมื่อเทียบกับก่อนหน้านี้ ตลาด

กลายเป็นของผู้ซื้อ ยิ่งทำให้ตลาดก๊าซ LNG นำเข้ามาลงทุน โดยเฉพาะในไทย ที่ความต้องการใช้ในขนาดจะเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะเพื่อการผลิตไฟฟ้า ซึ่ง กพพ.เองก็เป็นผู้ใช้หลักก็ควรมีทางเลือกในการนำเข้าก๊าซเพื่อให้กระทบต้นทุนค่าไฟฟ้าน้อยที่สุด"

แหล่งข่าวกล่าวเพิ่มเติมว่า สำหรับก๊าซ LNG ลอตแรกของ กพพ.จะต้องนำเข้าภายในช่วงปลายปี 2560 นี้ เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับผลิตไฟฟ้า ซึ่ง กพพ.ควรเร่งดำเนินการขั้นตอนการเปิดประมูล เพื่อให้ผู้ชนะประมูลได้มีเวลาในการดำเนินการเจรจาซื้อขายก๊าซ LNG กับผู้ผลิตต่อไป

รายงานข่าวเพิ่มเติมจากคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กพพ.) ว่า ขณะนี้ กพพ.อยู่ในระหว่างการเปิดรับฟังความเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง เรื่อง โครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติ เพื่อรองรับการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติ ระยะที่ 1 ซึ่งในสาระสำคัญคือ ข้อเสนอโครงสร้างราคาก๊าซเพื่อรองรับการแข่งขันในกิจการก๊าซ โดยเฉพาะโครงสร้างราคาจำหน่ายตามกลุ่มผู้ใช้ก๊าซไว้ 3 กลุ่ม โดยเฉพาะกลุ่มโรงไฟฟ้าของ shipper ของ กพพ.นั้นระบุว่าราคาก๊าซ LNG ที่จัดหาโดย กพพ.ในปริมาณ 1.5 ล้านตัน/ปี สำหรับจำหน่ายให้กับโรงไฟฟ้าตามที่กำหนด ให้คิดจากราคาเฉลี่ยเนื้อก๊าซ LNG ของ กพพ.ที่ส่งเข้าระบบก๊าซ โดยที่ราคา LNG คำนวณจากราคานำเข้า LNG แบบเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของราคาก๊าซ LNG ของ กพพ.ในถังเก็บและนำเข้าในแต่ละเดือน และคำนวณจากราคา LNG ที่มีการส่งเข้าระบบท่อส่งก๊าซ