

## ข่าวหนังสือพิมพ์ (5)

หนังสือพิมพ์ ข่าวสด วัน เดือน ปี 2 เม.ย. 2561 หน้า 19 เรื่อง โครงการโซลาร์ไรด์

# มธ.นำใช้โซลาร์ไรด์กักเก็บมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า

## ต่อยอดนโยบายมหา'ลัยสีเขียว-พลังงานสะอาดยั่งยืน

ผศ.ดร.ปริญญา เทวานฤมิตรกุล รองอธิการบดีฝ่ายความยั่งยืน และบริหารศูนย์รังสิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) กล่าวในโอกาสเปิดตัวโครงการรถมอเตอร์ไซค์รับจ้างขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ “โซลาร์ไรด์” ว่าโครงการโซลาร์ไรด์เป็นความร่วมมือระหว่าง มธ.และภาคเอกชนในการต่อยอดนโยบายมหาวิทยาลัยสีเขียวเพื่อพลังงานสะอาดและยั่งยืน และการผลักดันมธ.สู่สมาร์ตซิตีน่าร้อง

โซลาร์ไรด์เป็นโครงการรถมอเตอร์ไซค์รับจ้างพลังงานสะอาดและประหยัดแบบครบวงจร ตัวมอเตอร์ไซค์ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ที่มาพร้อมสถานีชาร์จไฟซึ่งใช้พลังงานจากแผงโซลาร์เซลล์ที่ติดตั้งไปก่อนหน้านี้ เพื่อให้นักศึกษาสามารถใช้บริการรถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้ารับจ้างในอัตราค่าบริการเท่าเดิม แต่มีโอกาสร่วมลดมลพิษให้กับมหาวิทยาลัย และประหยัดการใช้พลังงานให้กับประเทศชาติ อีกทั้งยังเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้บริการ เนื่องจากรถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้ายังคงถูกจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

รองอธิการบดีมธ.กล่าวด้วยว่า เบื้องต้นได้เริ่มดำเนินการเปลี่ยนรถมอเตอร์ไซค์รับจ้างที่ให้บริการภายในมหาวิทยาลัย ให้เป็นรถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าจำนวน 25 คัน พร้อมให้บริการแล้ว

และจะเพิ่มจำนวนเป็น 50 คันในเดือนเม.ย. และ 150 คันภายในสิ้นปี 2561 ตามลำดับ ทั้งนี้ ปัจจุบันตัวเลขปริมาณยานพาหนะทุกประเภทที่เข้ามาในมธ.ศูนย์รังสิต มีสูงถึงประมาณ 22,000 คันต่อวัน คิดเป็นคาร์บอนที่ปล่อยประมาณ 3,700 เมตริกตันต่อปี การนำร่องใช้รถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าครั้งนี้จะช่วยลดปริมาณการปล่อยคาร์บอนในศูนย์รังสิตได้มากกว่า 500 เมตริกตันต่อปี และมีเป้าหมายลดการปล่อยคาร์บอนจากบริการขนส่งสาธารณะทุกประเภทให้เป็นศูนย์ภายในเวลา 5 ปี

“มธ.ศูนย์รังสิตตั้งเป้าหมายสู่การเป็นมหาวิทยาลัยยั่งยืนจากการอนุรักษ์พลังงาน ทรัพยากร และสิ่งแวดล้อม ภายใต้เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติ เน้นการใช้ประโยชน์จากพลังงานทดแทน การเพิ่มและรักษาต้นไม้ใหญ่ เพื่อลดปริมาณคาร์บอนไดออกไซด์ในอากาศ รวมทั้งการกำหนดเป้าหมายไปสู่การเป็นมหาวิทยาลัยปลอดขยะ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมลดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ซึ่งมหาวิทยาลัยได้ดำเนินการอย่างเป็นรูปธรรม อาทิ ติดตั้งแผงผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ ซึ่งสามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้ถึง 5 เมกะวัตต์ การใช้รถรางไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ รวมไปถึงการสร้างอาคารที่ได้รับการออกแบบเพื่อการประหยัดพลังงาน เป็นต้น” ผศ.ดร.ปริญญากล่าว

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (5)

หนังสือพิมพ์ สยามรัฐ วัน เดือน ปี 2 เม.ย. 2561 หน้า 11 เรื่อง โครงการโซลาร์ไรด์

## เปิดตัว 'โซลาร์ ไรด์' มอเตอร์ไซค์พลังแสงอาทิตย์ ธรรมชาติ ก้าวสู่สมาร์ทซิตี้



รอบริการศึกษา



recycle  
University



น.ส.รัญชิดา ลิทธิสาร

**ม.ธรรมศาสตร์เปิดตัวโซลาร์ไรด์ มอเตอร์ไซค์รับจ้างไฟฟ้า และสถานีชาร์จพลังงานจากโซลาร์เซลล์ผลิตภัณฑ์รุ่นยี่สิบก้าวสู่ "สมาร์ทซิตี้"**

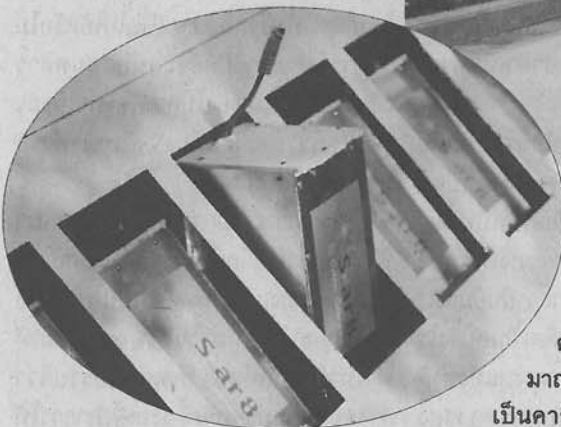
ผศ.ดร.ปริญญา เทวานฤมิตรกุล รองอธิการบดีฝ่ายความยั่งยืนและบริหารศูนย์รังสิต ม.ธรรมศาสตร์ เปิดเผยถึงโครงการโซลาร์ ไรด์ (SOLA RYDE) เป็นความร่วมมือ

ด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ที่มาพร้อมสถานีชาร์จไฟ ซึ่งใช้พลังงานจากแผงโซลาร์เซลล์ ที่ติดตั้งไปก่อนหน้านี้ พร้อมให้บริการนักศึกษา เพื่อให้ นักศึกษาสามารถใช้บริการรถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้ารับจ้างในอัตราค่าบริการเท่าเดิม แต่ที่เพิ่มเติมคือการช่วยลดมลพิษให้กับมหาวิทยาลัย และเป็นการประหยัดการใช้พลังงาน ตลอดจนความปลอดภัยให้กับผู้ใช้บริการ เนื่องจากมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าถูกจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

สำหรับเบื้องต้น ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ได้เริ่มเปลี่ยนรถมอเตอร์ไซค์รับจ้างที่ให้บริการภายใน ให้เป็นรถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า นำร่อง 25 คัน ซึ่งจะเพิ่มจำนวนเป็น 50 คันในเดือน เม.ย. และ 150 คัน ภาย

ศูนย์ ภายในเวลา 5 ปี ตามเป้าหมายสู่การเป็น "มหาวิทยาลัยยั่งยืน" จากการอนุรักษ์พลังงาน ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม ซึ่ง ม.ธรรมศาสตร์ ได้ดำเนินการในหลายด้าน อาทิ การติดตั้งแผงผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ ซึ่งสามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้ถึง 5 เมกะวัตต์ การใช้รถรางไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ซึ่งได้นำร่องไปแล้วจำนวน 6 คัน รวมถึงการสร้างอาคารที่ได้รับการออกแบบเพื่อการประหยัดพลังงาน

ด้าน น.ส.รัญชิดา ลิทธิสาร นักศึกษาศิลปกรรมศาสตร์ ชั้นปี 3 ซึ่งเป็นผู้ใช้บริการรถมอเตอร์ไซค์รับจ้างจากทางด้านนอกประตูเชียงใหม่ 1 กล่าวว่า ส่วนตัวแล้วมีความสนใจในโครงการมอเตอร์ไซค์รับจ้างแบบขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า



ในสิ้นปี 2561 นี้ ซึ่งปัจจุบันตัวเลขปริมาณยานพาหนะทุกประเภทที่เข้ามาในม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต มีประมาณ 22,000 คันต่อวัน คิดเป็นคาร์บอนที่ปล่อยประมาณ 3,700 เมตริกตันต่อปี

ทั้งนี้ การนำร่องใช้รถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าจะช่วยลดปริมาณการปล่อยคาร์บอนในศูนย์รังสิต ได้มากกว่า 500 เมตริกตันต่อปีและมีเป้าหมายในการลดการปล่อยคาร์บอนจากบริการขนส่งสาธารณะทุกประเภท (Zero Carbon Transportation) ให้เป็น

เพราะเป็นโครงการที่เข้าถึงนักศึกษาพร้อมกับปลูกจิตสำนึกการประหยัดพลังงานและการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ซึ่งโดยปกติจะใช้บริการรถมอเตอร์ไซค์รับจ้างเกือบทุกวัน แต่ก็พบว่าบางครั้งวันจากท่อไอเสียมีกลิ่นเหม็น ทำให้ต้องปิดปากปิดจมูก อีกทั้งรถมอเตอร์ไซค์รับจ้างบางคันมีเสียงดังและวิ่งเข้า-ออกมหาวิทยาลัยวันละหลายรอบ ก็ส่งเสียงดังรบกวนตลอดทั้งวัน

**"คิดว่าเป็นเรื่องที่ดี และน่าสนใจที่ ธรรมศาสตร์ นำรถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า มาให้บริการภายในมหาวิทยาลัย จะถือเป็น การแก้ปัญหาอย่างถูกต้อง และส่วนตัวก็จะใช้บริการแน่นอน"**

มีระหว่าง ม.ธรรมศาสตร์ และภาคเอกชน ต่อยอดนโยบายมหาวิทยาลัยสีเขียว เพื่อพลังงานสะอาดและยั่งยืน และผลักดันให้ ม.ธรรมศาสตร์ ก้าวสู่สมาร์ทซิตี้ โดยโซลาร์ไรด์ เป็นโครงการรถมอเตอร์ไซค์รับจ้างพลังงานสะอาด ตัวมอเตอร์ไซค์ขับเคลื่อน