

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 2 พ.ค. 2561 หน้า 4 เรื่อง ปี20

บางจากหนุนรัฐอุ้มปี20 แก้ปัญหาสต็อกปาล์มล้น

ผู้จัดการรายวัน360 - บางจากฯหนุนรัฐอุดหนุนราคาไบโอดีเซล ปี 20 ต่ำกว่าปี7เพื่อให้กลุ่มรถบรรทุกได้ใช้แก้ปัญหาสต็อกน้ำมันปาล์มล้นตลาด เผยยังไม่สรุปทำปัมเฉพาะรถบรรทุก รอการประเมินผลก่อน ส่วนการหารือกับ สนพ. 4 พ.ค.นี้ ขอฟังเหตุผลห้ามแจ้งข่าวปรับราคาน้ำมันล่วงหน้าและความพึงพอใจของผู้บริโภคเป็นหลัก

นายชัยวัฒน์ โควาวิสารัช ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (BCP) เปิดเผยว่า ตามที่กระทรวงพลังงานมีนโยบายส่งเสริมการใช้้ำมันไบโอดีเซลเกรดพิเศษ หรือปี20โดยใช้เฉพาะรถบรรทุก เพื่อแก้ปัญหาสต็อกน้ำมันปาล์มล้นตลาดนั้นเบื้องต้นการปรับจากไบโอดีเซล ปี 7 (น้ำมันดีเซลผสมไบโอดีเซล (ปี100) ในสัดส่วน 7%) ไปเป็นไบโอดีเซล ปี 20 ที่มีส่วนผสมของน้ำมันไบโอดีเซลเพิ่มขึ้นนั้น รถบรรทุกจำเป็นต้องเปลี่ยนไส้กรองและน้ำมันเครื่องเร็วขึ้น ซึ่งจะสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ ดังนั้นภาครัฐจะต้องเข้ามาสนับสนุนส่วนต่างราคาน้ำมันไบโอดีเซล ปี 20 ให้ต่ำกว่าปี 7 เพื่อจูงใจให้เกิดการใช้ไบโอดีเซล ปี 20

อย่างไรก็ตาม บางจากฯยังไม่มีแผนทำสถานีบริการน้ำมันสำหรับรถบรรทุกโดยเฉพาะ เนื่องจากรอประเมินผลตอบรับก่อน หลังจากได้ทดลองแยกโซนเติมน้ำมันในปั๊มบริเวณถนนมอเตอร์เวย์ที่ปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา โดยด้านหน้าสำหรับรถยนต์ขนาดเล็ก และด้านหลังสำหรับรถบรรทุก หรือรถขนาดใหญ่ รวมทั้งมีห้องอาบน้ำ และห้องพักให้กับผู้ขับรถบรรทุกด้วย

ส่วนกรณีที่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน(สนพ.) นัดหารือกับ ผู้ค้าน้ำมันมาตรา 7 ในวันที่ 4 พ.ค.นี้ เพื่อขอความร่วมมือไม่ให้ผู้ค้าน้ำมันแจ้งข่าวการเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกน้ำมันก่อนล่วงหน้า หลังจากมีผู้ประกอบการ 2 ราย แจ้งปรับราคาเท่ากันอาจไม่ตรงเจตนารมณ์ พ.ร.บ.การแข่งขันทางการค้าฯนั้น ทางบางจากฯจะรับฟังข้อมูลจากภาครัฐเกี่ยวกับสภาพการณ์แข่งขันในธุรกิจขายปลีกน้ำมัน และเหตุผลของภาครัฐ รวมทั้งความพึงพอใจของผู้บริโภคด้วย

ที่ผ่านมา บริษัทพยายามดำเนินการทุกอย่างให้ตอบโจทย์ความต้องการของผู้บริโภค ซึ่งมีการสำรวจความพึงพอใจของผู้บริโภคเป็นประจำทุกปี

ด้านนายวิบูลย์ วงสกุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท บางจาก รีเทล จำกัด กล่าวว่า สำหรับแผนการขยายธุรกิจซูเปอร์มาร์เก็ตแบรนด์ สฟาร์ (SPAR) ในปั๊มสหกรณ์ของบางจากฯนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการหารือโมเดลร้านสฟาร์ที่เหมาะสม คาดว่ายังไม่เกิดขึ้นในปีนี้ เพราะการจัดทำโมเดลธุรกิจยังมีรายละเอียดกว่า 20 รายการที่เกี่ยวข้องและต้องศึกษาประเมินความคุ้มค่า เช่น เรื่องของระบบศูนย์กระจายสินค้า ระบบลอจิสติกส์ต่างๆ คาดหวังว่า จะเห็นโมเดลต้นแบบร้านสฟาร์ในปั๊มสหกรณ์ได้ในปีหน้า

อย่างไรก็ตาม ในปีนี้ บางจากฯ ตั้งเป้าหมายจะขยายร้านสฟาร์ เพิ่มขึ้น 70 แห่ง โดยส่วนใหญ่จะตั้งอยู่ในปั๊มน้ำมันบางจาก รวมถึงพื้นที่นอกปั๊มซึ่งอยู่ระหว่างประเมินศักยภาพของพื้นที่ โดยในช่วงปลายปีนี้ ยังมีแผนจะขยายร้านสฟาร์ในพื้นที่ภาคใต้.