

‘สนพ.’ หนัดหาหรือผู้ค้า4พ.ค. ห้ามแจ้งปรับราคาน้ำมัน

หวังให้ผู้บริโภคพอใจ
แนะรัฐออกกฎ
งูใจใช้ ปี20

กรุงเทพธุรกิจ ● “บางจากฯ” เตรียมหาหรือ “สนพ.” 4 พ.ค.นี้ ขอพึ่งเหตุผลห้ามผู้ค้าแจ้งข่าวปรับราคาน้ำมันล่วงหน้า ยันการแข่งขันธุรกิจต้องให้ผู้บริโภคการันตีความพึงพอใจ และรัฐใช้กลไกราคาสูงใจกลุ่มรถบรรทุกใช้ไบโอดีเซล ปี20 รับมีโอกาสเปิดบิ๊มเฉพาะรถบรรทุกเส้นทางมอเตอร์เวย์ ขณะที่ปีนี้ตั้งเป้าขยายซูเปอร์มาร์เก็ตสพาร์ 70 แห่ง

นายชัยวัฒน์ โควาวิสารัช ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า การประชุมระหว่างสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กับผู้ค้าน้ำมันมาตรา (ม:7) ในวันที่ 4 พ.ค.นี้ จะหารือถึงสถานการณ์แข่งขันในธุรกิจขายปลีกน้ำมัน ซึ่งบางจากฯ จะขอรับฟังข้อมูลและเหตุผลหลัง สนพ.ขอความร่วมมือไม่ให้ผู้ค้าน้ำมันแจ้งข่าวล่วงหน้าในกาปรับเพิ่มหรือลดราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ทั้งนี้ภาครัฐได้ตั้งข้อสังเกตว่า กรณีที่ผู้ค้าน้ำมันตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป ปรับราคาในอัตราที่เท่ากันในเวลาเดียวกันเข้าข่ายการกระทำผิดที่ไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของนโยบายการส่งเสริมการแข่งขัน รวมทั้งอาจจะไม่ตรงกับเจตนารมณ์ของพระราชบัญญัติการแข่งขันทางการค้า พ.ศ.2560



ชัยวัฒน์ โควาวิสารัช

โดยกรณีการแข่งขันนั้น บางจากฯ มองว่าเป็นเรื่องสำหรับผู้บริโภคจะให้คำตอบได้ดีที่สุด ซึ่งที่ผ่านมาสถานีบริการน้ำมัน (บิ๊ม) บางจาก พยายามดำเนินการทุกอย่างให้ตอบโจทย์ความต้องการของผู้บริโภค ซึ่งมีการสำรวจความพึงพอใจของผู้บริโภคเป็นประจำทุกปี

“ด้านการแข่งขันต้องถามผู้บริโภคว่ารู้สึกได้รับบริการที่ดีขึ้น การเข้าบิ๊มสะดวกขึ้นหรือไม่มีของแถมอะไรที่พอใจหรือไม่ ซึ่งเป็นเรื่องสำหรับผู้บริโภคจะให้คำตอบ ผมไม่สามารถตอบได้ สุดท้ายต้องดูว่ารัฐจะมีเหตุผลอย่างไรในการประชุมคุ้มครองมองของแต่ละคน”

ส่วนนโยบายของกระทรวงพลังงานที่ต้องการส่งเสริมใช้น้ำมันไบโอดีเซลเกรดพิเศษหรือบี20 เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว บ้างจากฯ จะศึกษาแนวทางส่งเสริมให้รถบรรทุกใช้บี20 โดยขณะนี้อยู่ระหว่างหารือในรายละเอียดร่วมกับผู้ประกอบการรถบรรทุกและหน่วยงานภาครัฐ

เบื้องต้นพบว่าการจะปรับจากบี7 ไปเป็นบี20 ที่มีส่วนผสมของน้ำมันไบโอดีเซลเพิ่มขึ้นจะมีผลต่อตัวรถบรรทุกและมีค่าใช้จ่ายสูงขึ้น เช่นต้อง

เปลี่ยนไส้กรองและน้ำมันเครื่องถี่ขึ้น ดังนั้นภาครัฐจะต้องเข้ามาสนับสนุนส่วนต่างราคาน้ำมันบี20 ให้ใกล้เคียงกับบี7 ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน เพื่อจูงใจให้เกิดการใช้บี20 เพราะปัจจุบันราคาน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ 100% ยังมีราคาสูงกว่าดีเซล สำหรับการแยกบิ๊มสำหรับรถบรรทุก โดยเฉพาะนั้น บางจากฯ อยู่ระหว่างรอผลประเมินจากการทดลองในเส้นทางมอเตอร์เวย์ ที่ อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ที่แยกโซนเติมน้ำมันแล้ว โดยด้านหน้าสำหรับรถยนต์ขนาดเล็กและด้านหลังสำหรับรถบรรทุก หรือรถขนาดใหญ่

นายวิบูลย์ วงสกุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท บางจาก รีเทล จำกัด กล่าวว่า แผนการขยายธุรกิจซูเปอร์มาร์เก็ตแบรนด์ “SPAR” (สพาร์) ในบิ๊มสหกรณ์ของบางจากยังไม่เกิดขึ้นในปีนี้ เพราะการจัดทำโมเดลธุรกิจยังมีรายละเอียดกว่า 20 รายการที่เกี่ยวข้องและต้องศึกษาประเมินความคุ้มค่า เช่น ระบบศูนย์กระจายสินค้า ระบบโลจิสติกส์ต่างๆ ซึ่งคาดหวังว่าจะเห็นต้นแบบซูเปอร์มาร์เก็ต “SPAR” ในบิ๊มสหกรณ์ได้ในปีหน้า แต่คงยังไม่ครอบคลุมบิ๊มสหกรณ์ทั้ง 500 แห่ง

อย่างไรก็ตาม ในปีนี้บางจากตั้งเป้าหมายจะขยายซูเปอร์มาร์เก็ต “SPAR” เพิ่มขึ้น 70 แห่ง โดยส่วนใหญ่จะตั้งอยู่ในบิ๊มน้ำมันบางจาก รวมถึงพื้นที่นอกบิ๊มซึ่งอยู่ระหว่างประเมินศักยภาพของพื้นที่ นอกจากนี้ในช่วงปลายปีนี้ยังมีแผนจะขยายซูเปอร์มาร์เก็ต “SPAR” ในพื้นที่ภาคใต้ ซึ่งอยู่ระหว่างหารือกับพันธมิตรท้องถิ่น ถึงรูปแบบโมเดลธุรกิจที่เหมาะสม