

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 3 พ.ค. 2561 หน้า 5 เรื่อง ราคาน้ำมัน

## จับม้ำมันลดราคา 25 สต. อัดงบหนุนใช้ 'ดีเซลบี 20'

กรุงเทพธุรกิจ "ศิริ" แจงขอความร่วมมือไม่ให้ผู้จำหน่ายปรับราคาหน้าร้านสูงหน้าหน้าเห็นการแข่งขัน หลังพบผลการตลาดสูงลดได้อีก 20-25 สตางค์ต่อลิตร ขณะที่ กบง.ปรับขึ้นราคาเอ็นจีวีสำหรับรถสาธารณะ 62 สตางค์ เป็น 10.62 บาทต่อลิตร พร้อมควักเงินกองทุนและลดภาษีสรรพสามิตลดราคาไบโอดีเซล บี 20 ต่ำกว่าดีเซล 3 บาทต่อลิตร สูงใจรถบรรทุกใช้

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดแถลงภายหลังการประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ว่า การขอความร่วมมือผู้จำหน่ายไม่ให้ปรับราคาหน้าร้านสูงหน้าหน้าเห็นการแข่งขัน หลังพบผลการตลาดสูงลดได้อีก 20-25 สตางค์ต่อลิตร หลังจากที่ภาครัฐได้ปรับโครงการสร้างราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่นและค่าการตลาดในปัจจุบันก็ยังคงอยู่ในระดับสูง

นอกจากนี้ กบง.มีมติเห็นชอบแนวทางการดำเนินการสำหรับกับรถโดยสารสาธารณะที่ใช้ก๊าซ NGV เพื่อให้มีการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV ของรถยนต์ทั่วไปให้สะท้อนต้นทุนที่เปลี่ยนแปลงไปตามแผนการบริหารจัดการคุณภาพ NGV เพื่อปรับคุณภาพ NGV โดยเพิ่มค่าความร้อน 35,247 บีทียูต่อกิโลกรัม เป็น 38,500 บีทียูต่อกิโลกรัม ส่งผลให้

ปรับขึ้นราคาขายปลีก NGV สำหรับกลุ่มรถโดยสารสาธารณะ เพิ่มขึ้น 0.62 บาทต่อกิโลกรัม ทั้งนี้ได้คำนวณจากอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่คงที่ที่ 1 กทต่อกิโลเมตรด้วย เพราะคุณภาพก๊าซ NGV ที่ดีขึ้นจะทำให้วิ่งได้ระยะทางมากขึ้น

ดังนั้น จะส่งผลให้ราคา NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะจะปรับจาก 10 บาท เป็น 10.62 บาทต่อกิโลกรัม มีผลตั้งแต่วันที่ 16 พ.ค.นี้ถึง 1 ก.ค. 2562 ขณะที่ราคา NGV สำหรับรถยนต์ทั่วไปอยู่ที่ 13.57 บาทต่อกิโลกรัม

กบง. ยังมีมติเห็นชอบแนวทางการส่งเสริมการใช้น้ำมันไบโอดีเซล บี 20 ในกลุ่มรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดใหญ่ โดยกระทรวงการคลัง จะยกเว้นภาษีสรรพสามิตตามสัดส่วนการผสม บี 100 ลง 82 สตางค์ลิตร และจะใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาอุดหนุน 2.20 บาทต่อลิตร เพื่อทำให้ราคาดีเซล บี 20 จะถูกกว่าดีเซล (บี 7) อยู่ที่ 3 บาทต่อลิตร คาดว่าจะเริ่มใช้ได้ในช่วงต้นปีหน้า

"ตั้งเป้าหมายใช้ไบโอดีเซล บี 20 อยู่ที่ 1.5 ล้านลิตรต่อวัน ในสัดส่วน 25% ของการใช้ น้ำมันดีเซลปัจจุบันอยู่ที่ 65 ล้านลิตรต่อวัน ซึ่งจะช่วยให้ใช้ปี 100 เพิ่มขึ้น 1 ล้านลิตรต่อวัน จะช่วยลดใช้น้ำมันปาล์มดิบได้ 2.5 แสนตันต่อปี"

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ โพสต์ทูเดย์ วัน เดือน ปี 3 พ.ค. 2561 หน้า A3 เรื่อง ราคาน้ำมัน

## ‘ศิริ’ปิดห้ามแจ้งราคาน้ำมัน

### รมว.พลังงานกลับลำยันไม่ได้บังคับ แต่อย่าชี้นำตลาด หวังกตราคาลงช่วยผู้ใช้

โพสต์ทูเดย์ - พลังงานยังไม่ได้ห้ามผู้ค้าประกาศราคาน้ำมันล่วงหน้า แต่ต้องการเห็นการแข่งขันมากขึ้น

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รมว.พลังงานเปิดเผยภายหลังเป็นประธานคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ว่า ภาครัฐไม่ได้ห้ามให้ผู้ค้าแจ้งเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันขายปลีกล่วงหน้า แต่การปรับเปลี่ยนต้องทำเพื่อให้เกิดประโยชน์กับผู้บริโภคเป็นหลัก ต้องไม่มีพฤติกรรมประกาศราคาเพื่อจุดประสงค์ในการชี้นำตลาดแก่ผู้ค้ารายอื่นจนส่งผลให้เกิดการแข่งขัน เพราะหากไม่ชี้นำราคาขายปลีกอาจลดลง

ได้อีก เช่น เมื่อพิจารณาค่าการตลาดปัจจุบันเฉลี่ยอยู่ที่ 2.05 บาท/ลิตร ค่าการตลาดที่ผู้ค้าควรได้รับอยู่ที่ 1.80 บาท/ลิตร ดังนั้นราคาขายปลีกดีเซลก็ควรจะปรับลด 20-25 สตางค์/ลิตร หากมีการแข่งขันแท้จริง เป็นต้น

“ทางสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) จะหารือกับผู้ค้าน้ำมันในเร็วๆ นี้ โดยจะขอให้การเปลี่ยนแปลงราคาต้องไม่มีจุดประสงค์เพื่อเป็นการชี้นำตลาด ซึ่งผู้ค้าสามารถแจ้งเปลี่ยนราคาเองได้ เพื่อให้มีการแข่งขัน แต่จะไม่เกี่ยวกับภาครัฐแต่อย่างใด ซึ่งเห็นได้จากกรณี

ที่มีการปรับลดเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์พลังงาน 15 สตางค์/ลิตรนั้น ปรากฏว่าผู้ค้าลดได้น้อยกว่าที่ควรจะเป็น เพราะมีผู้ค้าชี้นำตลาด” นายศิริ กล่าว

นอกจากนี้ กบง.ยังเห็นชอบส่งเสริมการดูดซับน้ำมันปาล์ม (ซีพีโอ) โดยส่งเสริมรถบรรทุกขนาดใหญ่ใช้ บี20 ราคาถูกกว่า บี7 อัตรา 3 บาท/ลิตร เป็นการจูงใจการใช้ โดยมาจากการลดภาษีสรรพสามิตที่เพิ่มจาก บี7 เป็น บี20 จำนวน 82 สตางค์/ลิตร และการอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 2.20 บาท/ลิตร โดยจะมีวงเงินอุดหนุนไม่เกิน 3,000 ล้านบาท

เริ่มจำหน่ายเดือน มิ.ย.นี้ โดยจะดูดซับน้ำมันปาล์มได้อีก 2.6 แสนตัน/ปี

นายทวารัฐ สูตะบุตร ผู้อำนวยการสนพ. ในฐานะโฆษกกระทรวงพลังงานกล่าวว่า ขณะเดียวกันที่ประชุมมีมติเห็นชอบแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซธรรมชาติเพื่อรถยนต์ (เอ็นจีวี) สำหรับกลุ่มรถโดยสารสาธารณะเพิ่มขึ้นอีก 62 สตางค์/กิโลกรัม (กก.) เพื่อให้สะท้อนการปรับปรุงคุณภาพก๊าซเอ็นจีวีตามแผนการบริหารจัดการคุณภาพเอ็นจีวีที่ส่งผลให้มีค่าเพิ่มความร้อนที่เพิ่มขึ้น ผู้ประกอบการสามารถทำระยะทางได้

มากกว่าเดิม โดยจะเริ่มปรับราคาในวันที่ 16 พ.ค. 2561 และจะตรึงราคาไปอีก 1 ปี จนถึงวันที่ 1 ก.ค. 2562 โดยราคาจะมาอยู่ที่ 10.62 บาท/กก. ขณะที่รถยนต์ทั่วไปไม่มีมติปรับราคา โดยราคายังเท่าเดิมที่ 13.57 บาท/กก.

“การปรับราคาขึ้นของเอ็นจีวีสำหรับรถโดยสารสาธารณะอีก 62 สตางค์ จากปัจจุบันที่มีกตรึงราคาอยู่ที่ 10 บาท/กก. เป็น 10.62 บาท/กก. เพื่อสะท้อนการปรับปรุงคุณภาพก๊าซ ขณะที่อัตราการผลิตเชื้อเพลิงยังอยู่ที่ 1 บาท/กก.เท่าเดิม” นายทวารัฐ กล่าว ■