

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ

วัน เดือน ปี 4 มิ.ย. 2561

หน้า 9

เรื่อง บี20

## ธพ.เปิดขายบี 20 ต้นๆเดือน มิ.ย.

นายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน แถลงเปิดเผยว่า สืบต่อกันมา ธพ. ได้หารือร่วมกับกลุ่มรถขนส่งและรถบรรทุกขนาดใหญ่เพื่อทำความเข้าใจแนวทางการเปิดจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซลเกรดพิเศษ บี 20 ซึ่งจะมีราคาต่ำกว่าดีเซล (บี 7) 3 บาทต่อลิตร ที่ ธพ. จะเร่งเปิดโครงการเพื่อให้มีการจำหน่ายให้กับกลุ่มรถบรรทุก (Fleet) ในเดือน มิ.ย. นี้ โดยระยะแรกจะมีกลุ่มรถบรรทุกเข้าร่วมโครงการทั้งหมด 22 กลุ่ม มีผู้ค้ามาลรา 7 หรือร่วมจำหน่าย 5 ราย ได้แก่ บริษัท พลท. จำกัด (มหาชน) บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) บริษัท ซีเอสไอ จำกัด และผู้แทนจำหน่าย (ดีลเลอร์) น้ำมันของซีทีทีอีกจำนวนหนึ่ง

นายวิฑูรย์ กล่าวว่า เดือน มิ.ย. นี้ ธพ. จะสั่งเร่งทำความเข้าใจกับผู้ค้าทุกราย เพื่อชักจูงให้รับทราบว่า บี 20 จะเปิดจำหน่ายเป็นรายสถานีบริการน้ำมัน ไม่ได้เปิดจำหน่ายทุกสถานีบริการน้ำมันของผู้ค้าน้ำมันที่เข้าร่วมโครงการ เพื่อให้ไม่เกิดความสับสน ซึ่งผู้แทนของกลุ่มรถขนส่ง รถบรรทุกที่เข้าร่วมหารือกับ ธพ. ได้ยืนยันว่า ขณะนี้กลุ่มรถบรรทุกพร้อมเข้าร่วมโครงการ 22 กลุ่ม และได้มีการปรับสภาพเครื่องยนต์ให้รองรับการใช้งาน บี 20 ได้แล้ว 200 คัน คาดว่าใน 200 คันนี้จะทำให้เกิดการคืนน้ำมัน บี 20 เล็ดเตะ 3 ล้านลิตร และ ธพ. ยังเปิดรับสมัครผู้ประกอบการที่ต้องการเข้าร่วมโครงการอย่างต่อเนื่อง.

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 4 มิ.ย. 2561 หน้า 4 เรื่อง ปี20

## รถบรรทุกเก่าเย็นใช้ปี20เบรกขึ้นค่าขนส่ง ธพ.ชี้ผู้ค้า5รายพร้อมขายไม่เกิน1ก.ค.นี้

ผู้จัดการรายวัน360 – กรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) เตรียมพร้อมเปิดจำหน่ายปี 20 คาดไม่เกิน 1 ก.ค.นี้ หลังถกกลุ่มรถบรรทุกจลย เมืองต้นกลุ่มรถบรรทุกแจ้งเข้าร่วมแล้ว 22 กลุ่ม(Fleet) รวม 200 คัน ขณะที่ผู้ค้าเสนอจำหน่าย 5 รายแล้ว ย้ำไม่ขายผ่านบั้งนำมันทั่วไปป้องกันลักลอบ ด้านกลุ่มรถบรรทุกยื่นรถเก่าที่เป็นยูโร 1-3 ไม่ขึ้นค่าขนส่ง 5% แนนอนเหตุใช้ปี 20 ถูกกว่าปี 7 ถึง 3 บาทต่อลิตร ได้ไว้ปัญหา นายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน(ธพ.) เปิดเผยว่า เมื่อเร็วๆ นี้ได้หารือร่วมกับกลุ่มรถขนส่งขนาดใหญ่เพื่อทำความเข้าใจแนวทางดำเนินการงานการเปิดจำหน่ายนำมันไปเอิตเซลมารคพิเศษ ปี 20 ซึ่งจะมีราคาต่ำกว่าดีเซล(ปี7) 3 บาทต่อลิตรที่กรมฯจะเร่งเปิดโครงการเพื่อให้มีการจำหน่ายให้กับกลุ่มรถบรรทุก

หรือ Fleet ไม่เกิน 1 ก.ค. เมืองต้นจะมีกลุ่มรถบรรทุกเข้าร่วม 22 กลุ่ม(Fleet) มีผู้ตามตรา 7 พร้อมร่วมจำหน่าย 5 ราย ได้แก่ ปตท. บางจากฯ โออาร์พีซี ซีเอสทีและผู้แทนจำหน่าย(ดีลเลอร์)นำมันของซีเอสที "เร็วสุดที่หวังจะจำหน่ายได้กลางเดือนนี้ช้าสุดก็ไม่เกิน 1 ก.ค. ซึ่งต้องทำความเข้าใจเตรียมพร้อมทุกส่วนเพราะผู้ประกอบการรถบรรทุกเดิมเองก็คิดว่าจะเป็นการจำหน่ายในบั้งทั่วไปซึ่งเมื่อทราบรายละเอียดทางผู้ประกอบการก็ยินดีที่จะร่วมมือ โดย 22 Fleet ที่พร้อมใช้ปี 20 จะมีรถบรรทุกรวมประมาณ 200 คัน คาดว่าจะทำให้เกิดการใช้ปี 20 ประมาณ 3 ล้านลิตรต่อเดือน ซึ่งกรมฯก็ยังคงรับสมัครต่อเนื่องหากใครสนใจเพิ่มก็มายื่นได้ทั้งผู้ประกอบการและผู้ค้านำมัน" นายวิฑูรย์กล่าว

ทั้งนี้ จากการทดสอบการใช้กับรถบรรทุกระยะทาง 1 แสนกิโลเมตรยืนยันว่าปี 20 สามารถใช้ได้กับรถยนต์ยูโร 1-3 อย่างไม่มีปัญหาซึ่งคาดว่าจะมีอยู่ประมาณ 3 แสนคันยกเว้นรถยนต์ยูโร 4-5 ซึ่งเป็นรถรุ่นใหม่ที่เป็นคอมมอนเรลไม่สามารถใช้ได้ ดังนั้น กรมฯ จึงกำหนดให้จำหน่ายเฉพาะจุดจอตรถบรรทุกหรือ Fleet เท่านั้น ไม่ขายตามบั้งทั่วไปเพื่อป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดการลักลอบนำไปใช้ที่อื่นเพราะแต่ละ Fleet จะมีจำนวนรถและปริมาณการใช้เฉลี่ยต่อวันชัดเจน สำหรับนโยบายดังกล่าวนี้กรมฯจะพยายามเร่งให้เร็วสุดตามนโยบายของนายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานที่กำหนดไม่เกิน 1 ก.ค. เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกปาล์มและลดผลกระทบต่อเสถียรภาพให้กับรถบรรทุกโดยราคาปี 20 ถูก

กว่าปี 7 จำนวน 3 บาทต่อลิตรนั้นจะต้องรอกรมสรรพสามิตพิจารณาแนวทางลดภาษีปี 20 ตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน(กบง.) เสนอขอปลด 82 สตางค์ต่อลิตร กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุน 2 บาทต่อลิตร โดยจะใช้วงเงินกองทุนรวมไม่เกิน 3,000 ล้านบาท นายทองอยู่ จงจันทร์ ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ทางกลุ่มผู้ประกอบการได้เสนอว่าหากปี 20 ราคาต่ำกว่าปี 7 จำนวน 5 บาทต่อลิตรก็จะดีและคุ้มค่าซ่อมบำรุงแต่ทางรัฐก็ชี้แจงว่าคงไม่ได้เพราะระดับ 3 บาทต่อลิตรเหมาะสมแล้ว อย่างไรก็ตามโครงการดังกล่าวถือเป็นสิ่งที่ดีที่จะต่อลมหายใจให้กับรถบรรทุกเก่าที่จะใช้ปี 20 ได้ที่คาดว่าจะมี 2.5-3 แสนคัน "ทางสหพันธ์ฯได้ขึ้นค่าขนส่ง 5%

แล้วเพราะเป็นรถที่ส่วนใหญ่ไม่สามารถใช้ปี 20 ได้เพราะรถที่ระบบมี 1.3-1.4 ล้านคันและส่วนใหญ่เป็นรถยูโร 4-5" นายทองอยู่กล่าว นายอภิชาติ ไพรุ่งเรือง นายสมาคมขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าวว่าสมาคมฯส่วนใหญ่จะเป็นรถบรรทุกเก่าที่ใช้ปี 20 ได้หรือคิดเป็นประมาณ 5-6 หมื่นคัน มีเพียงส่วนน้อยที่เป็นยูโร 4-5 ที่เป็นรถใหม่ดังนั้นโครงการนี้เป็นโครงการที่ดีมากซึ่งจะทำให้ทางสมาคมฯส่วนใหญ่ยืนยันที่จะไม่ปรับขึ้นค่าขนส่งแต่อย่างใด "ที่ผ่านมาเราใช้ปี 50-60 ด้วยค่าไปเพราะเป็นรถเก่าจึงไม่มีปัญหาอะไรก่อนที่โครงการจะเริ่มเราคงจะมาชื้อกันอีกครั้งเพื่อป้องกันปัญหาการลักลอบนำไปใช้ที่อื่นส่วนการนี้รถที่วิ่ง รถโดยสารส่วนใหญ่ก็ใช้ไม่ได้เพราะเป็นรถเก่า" นายอภิชาติกล่าว.