

## ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 6 ก.พ. 2561 หน้า 3 เรื่อง ท่อก๊าซเส้นที่ 5

# เคาะผู้รับเหมาสร้างท่อก๊าซเส้นที่ 5 ไตรมาส 2

**กรุงเทพธุรกิจ • ปตท.เตรียมสรุปคัดเลือก** ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการท่อส่งก๊าซ เส้นที่ 5 ไตรมาส 2 ปีนี้ หลังมีผู้สนใจทั้ง ไทย-ต่างชาติยื่นประมูล 4-6 ราย คาดเสร็จ ตามแผนปี 2564 ความต้องการใช้ก๊าซปีนี้ เพิ่มขึ้นจากปีก่อนเล็กน้อย

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ประธานเจ้าหน้าที่เทคโนโลยีและวิศวกรรม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 จาก จ. ฉะเชิงเทรา- จ. นนทบุรี ระยะทางราว 200 กิโลเมตร (กม.) ว่าขณะนี้อยู่ในขั้นตอนคัดเลือกผู้รับเหมา พบว่ามีผู้เข้าสนใจร่วมประมูลทั้งบริษัท

ไทยและต่างชาติ 4-6 ราย คาดว่าจะคัดเลือกผู้รับเหมาได้แล้วเสร็จภายใน ไตรมาส 2 ปีนี้ เพื่อให้โครงการฯแล้วเสร็จตามแผนภายในปี 2563-2564

ทั้งนี้โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บนบกเส้นที่ 5 มีระยะทาง 415 กม. มีมูลค่าโครงการรวม 96,500 ล้านบาท จะช่วยเพิ่มความมั่นคงด้านพลังงานในประเทศเพราะจะเชื่อมโยงกำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติจากฝั่งตะวันออกไปยังโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติฝั่งตะวันตก รวมถึงยังช่วยเพิ่มความมั่นคงในการจัดส่งก๊าซธรรมชาติให้กับ โรงไฟฟ้า บางปะกง, วังน้อย, พระนครเหนือ และ พระนครใต้

โดยโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บนบกเส้นที่ 5 แบ่งการก่อสร้างออกเป็น 3 ส่วน คือ ส่วนที่ 1 ประกอบด้วย การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาด 42 นิ้ว จากสถานีรับ-จ่าย ก๊าซธรรมชาติเหลว (แอลเอ็นจี) จาก อ. มาบตาพุด จ. ระยอง ไปยังสถานี กลางทางที่ อ. พนมสารคาม จ. ฉะเชิงเทรา และวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาด 36 นิ้ว จาก สถานีกลางทางที่ จ. ชลบุรี ไปยังโรงไฟฟ้า บางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา

ส่วนที่ 2 ประกอบด้วย การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาด 42 นิ้ว จากสถานีกลางทางที่ อ. พนมสารคาม จ. ฉะเชิงเทรา ไปยังโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซอื่นของปตท. ที่ อ. ไทรน้อย จ. นนทบุรี และส่วนที่ 3

ประกอบด้วย การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาด 42 นิ้ว จากสถานีรับ-จ่ายแอลเอ็นจี แห่งใหม่ ในอ. บ้านหนองแพปลี จ. ระยอง ไปยังสถานีผสมก๊าซของท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 5 ใน มาบตาพุด จ. ระยอง หากโครงการแล้วเสร็จ ประเมินว่าจะรองรับความต้องการก๊าซ ที่เพิ่มถึง 7,000 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน

นายณพดล ปิ่นสุภา รองกรรมการผู้จัดการใหญ่หน่วยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประเมินว่า ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในประเทศ ปีนี้ จะอยู่ที่ประมาณ 4,800-4,900 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นเล็กน้อย จากปีที่ผ่านมา มีความต้องการใช้ก๊าซ อยู่ที่ประมาณ 4,750 เมกะวัตต์

## ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 6 ก.พ. 2561 หน้า 4 เรื่อง ท่อก๊าซเส้นที่ 5

### ปตท.คาดการณ์ใช้ก๊าซฯโตน้อยQ2ชี้ขาดผู้รับเหมาท่อเส้น5

**ผู้จัดการรายวัน360** - ปตท.คาดการณ์ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในปีนี้จะเพิ่มขึ้นเล็กน้อยอยู่ที่ 4.8-4.9 พันล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน ผลพวงเศรษฐกิจดีขึ้น แต่รักษาระดับการนำเข้า LNG เท่าปีก่อน ส่วนการประมูลท่อก๊าซฯ เส้น 5 ส่วนที่ 2 พบว่ามีผู้ยื่นประมูล 4-6 ราย คาดได้ข้อสรุปผู้ชนะราวไตรมาส 2 นี้

นายหนพล ปิ่นสุภา รองกรรมการผู้จัดการใหญ่หน่วยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่าในปีนี้อาจคาดการณ์ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติจะอยู่ที่ราว 4,800-4,900 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากปีก่อนที่ระดับ 4,750 เมกะวัตต์ ซึ่งเป็นระดับทรงตัวเมื่อเทียบกับปี 2559 ซึ่งความต้องการใช้ก๊าซฯ ที่เพิ่มขึ้นในปีนี้เป็นผลจากเศรษฐกิจที่ฟื้นตัวดีขึ้น โดยปีนี้คาดว่าจะนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ใกล้เคียงจากระดับ 3.8 ล้านตันในปีที่แล้ว

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ประธานเจ้าหน้าที่เทคโนโลยีและวิศวกรรม บมจ.ปตท. กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 จากจ.ฉะเชิงเทรา ไปจ.นนทบุรี ระยะทางราว 200 กิโลเมตร ว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการคัดเลือกผู้รับเหมาเข้ามาดำเนินการ หลังจากปิดให้ยื่นซองราคาเอกสารเชิญชวนประมูล (TOR) แล้ว พบว่ามีผู้เข้าร่วมประมูลประมาณ 4-6 ราย ซึ่งเป็นกลุ่มร่วมทุนระหว่างต่างชาติและบริษัทคนไทย โดยคาดว่าจะสามารถคัดเลือกได้แล้วเสร็จในไตรมาส 2/2561 ซึ่งตามแผนงานโครงการนี้จะเสร็จปี 2563-64

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 มีระยะทาง 415 กิโลเมตร เพื่อเพิ่มความมั่นคงทางด้านพลังงานของประเทศ และเพิ่มกำลังการส่งก๊าซธรรมชาติจากฝั่งตะวันออกไปยังโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติฝั่งตะวันตก อีกทั้งเป็นการเพิ่มความมั่นคงในการจัดส่งก๊าซธรรมชาติ ให้แก่ โรงไฟฟ้าบางปะกง โรงไฟฟ้าวังน้อย โรงไฟฟ้าพระนครเหนือ และโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับความต้องการไฟฟ้าในอนาคต โดยมีงบประมาณการลงทุนทั้งโครงการราว 9.65 หมื่นล้านบาท แบ่งการก่อสร้างเป็น 3 ส่วน

โดยส่วนที่ 1 ประกอบด้วย การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาด 42 นิ้ว จากสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) จาก อ.มาบตาพุด จ.ระยอง ไปยังสถานีกลางทางที่ อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา และวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาด 36 นิ้ว จากสถานีกลางทาง ที่ จ.ชลบุรี ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา

ส่วนที่ 2 ประกอบด้วย การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาด 42 นิ้ว จากสถานีกลางทางที่ อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา ไปยังโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซฯอื่นของ ปตท.ที่ อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี และส่วนที่ 3 ประกอบด้วย การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาด 42 นิ้ว จากสถานีรับ-จ่าย LNG แห่งใหม่ ใน อ.บ้านหนองแพปลี จ.ระยอง ไปยังสถานีผสมก๊าซฯ ของท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 5 ในมาบตาพุด จ.ระยอง ซึ่งเมื่อโครงการแล้วเสร็จคาดว่าจะรองรับความต้องการก๊าซฯที่เพิ่มได้ถึง 7,000 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน.

## ENERGY



PTT's liquefied natural gas terminal at Map Ta Phut industrial estate in Rayong province. The company plans to expand its receiving terminal there. APICHART JINAKUL

# PTT wants to maintain LNG imports

## Pipeline, receiving terminal on schedule

YUTHANA PRAIWAN

PTT Plc, the national oil and gas conglomerate, plans to import 3.8 million tonnes of liquefied natural gas (LNG) in 2018, on par with last year.

PTT forecasts the country's gas demand will grow to an average of 4,800-4,900 million cubic feet per day (MMSCFD) this

year, compared with 4,750 in 2017.

Chansin Treenuchagron, chief technology and engineering officer, said a construction contract for the second phase of the company's fifth gas pipeline project should be secured by the second quarter, with operations starting in 2020 or 2021.

The 96.5 billion-baht on-shore phase of the pipeline, projected to be 415 kilometres long, is targeted to improve gas supply from the east to the central and western parts of the country.

"The pipeline links up off-shore gas fields with gas separation and gas-fired power plants," said Mr Chansin.

He said gas distribution capacity will increase to 7,000 MMSCFD once the second phase is operational.

PTT is also expanding the capacity of its LNG receiving terminal in Map Ta Phut to 11.5 million tonnes per annum (MTPA).

That upgrade is expected to be complete in 2019.

Chief executive Tevin Vongvanich said the company intends to develop a second LNG import terminal with handling capacity of 7.5 million tonnes per year in Nong Fab, to be located near its existing terminal in Rayong.

He said the project has been approved

by the government, with construction scheduled for 2020 and operations starting in 2023.

"[The project] will increase the company's import capacity to 19 MTPA. While its capacity utilisation is quite low, PTT aims to reach 100% by 2030," said Mr Tevin.

The Energy Ministry estimates flat gas demand in the coming years because of independent power supply (IPS), including the installation of solar rooftop panels.

Several dozen firms and state agencies have gotten in on the IPS game over the last three years.

Electricity generation from IPS helped

peak power demand come in lower than its projection in 2017 for the first time ever. The projection was for 29,000 megawatts last year during the March to May peak period.

Meanwhile, the Energy Regulatory Commission is collecting data on the number of solar rooftops in the country to better predict power supply and demand for its long-term plan.

Around 60% of Thailand's power is generated through gas and 20% through coal, while the remainder is either imported from Laos and produced through renewable energy.