

ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 6 ก.ย. 2561 หน้า 24 เรื่อง ไบโอดีเซล ปี10



H-FAME คือการนำไบโอดีเซลมาลดปริมาณสารปนเปื้อน
ให้สามารถใช้ผสมกับดีเซลในสัดส่วนสูงขึ้น
นวงค์ ชลคุป

● บุชร กุศล
กรุงเทพธุรกิจ

B10 จากเอช-เฟม เพิ่มโอกาสไบโอดีเซล

ประสบความสำเร็จในการพัฒนาต่อยอด
“เอช-เฟม” เชื้อเพลิงจากญี่ปุ่นให้เป็นไบโอดีเซลคุณภาพสูง ภายใต้โครงการ สนับสนุน
การเพิ่มสัดส่วนการใช้ไบโอดีเซล โดย
ศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ
(เอ็มเทค) ร่วมกับ กรมพัฒนาพลังงาน
ทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.)

พร้อมทั้งถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับ
2 โรงงานต้นแบบ คือ โกลบอลกรีนแคมิคอล
และบางจากไบโอฟูเอลในการเพิ่มคุณภาพ
เอช-เฟมแล้วนำไปผสมไบโอดีเซลเป็น B10
นำร่องทดสอบรถกระบะ 8 คันและรถยนต์
ของหน่วยงานรัฐ หวังสร้างความเชื่อมั่น
ก่อนขงรัฐบาลหนุนใช้จริง หลังเสร็จสิ้น
โครงการกลางปีหน้า

อนาคตใหม่เพื่อเกษตรกร

สมชาย สดากุลเจริญ ผู้อำนวยการ
สำนักพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ พพ. กล่าวว่า
แผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงาน
ทางเลือกปี 2558-2579 เพื่อให้ประเทศไทย
สามารถพัฒนาพลังงานทดแทนให้เป็น
พลังงานหลักของประเทศ และเสริมสร้าง
ความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ

“การใช้น้ำมันไบโอดีเซลเป็นส่วนหนึ่ง
ของแผนนี้ ซึ่งมีการใช้เพิ่มขึ้นทุกปี จึงได้
สนับสนุนทุนวิจัยกว่า 60 ล้านบาทให้ดำเนิน
โครงการ “สนับสนุนการเพิ่มสัดส่วนการใช้
น้ำมันไบโอดีเซลให้สูงขึ้น” ด้วยการพัฒนา
B10 ขึ้นมาใช้ในอนาคต”

โดยคัดเลือกโรงงานผลิตไบโอดีเซล
ต้นแบบ 2 ราย ได้แก่ บริษัท บางจากไบโอดีเซล จำกัด (BBF) และบริษัท โกลบอลกรีนแคมิคอล จำกัด (มหาชน) (GGC) เพื่อถ่ายทอดเทคโนโลยี เอช-เฟม ซึ่งเป็นการผลิตไบโอดีเซลที่มีคุณสมบัติทางเชื้อเพลิงสูงกว่าไบโอดีเซลที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน และทดสอบใช้กับรถกระบะ 8 คัน ระยะวิ่งทดสอบของแต่ละคันประมาณ 1 แสนกิโลเมตร



กระบะเครื่องยนต์ดีเซลในการทดสอบใช้ B10 ซึ่งได้จากการพัฒนาต่อยอดไบโอดีเซลคุณภาพสูงเอช-เฟม

คาดว่าจะสรุปผลโครงการได้กลางปี 2562
สมชาย กล่าวว่า ตามแผนพัฒนาพลังงานทดแทนฯ กำหนดใช้ไบโอดีเซล B100 ปริมาณ 14 ล้านลิตรต่อวันจากปัจจุบัน 4 ล้านลิตรต่อวัน แต่ปัจจุบันสัดส่วนการใช้น้ำมันดีเซลไฟฟ้ามากขึ้น อาจส่งผลต่อตัวเลขการใช้ไบโอดีเซลที่เคยกำหนดไว้

อนชิต มกรานนท์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท บางจากไบโอฟูเอล จำกัด กล่าวว่า ในฐานะผู้ผลิตไบโอดีเซลรายใหญ่และได้รับคัดเลือกให้เข้าร่วมโครงการเพื่อหาแนวทางพัฒนาและปรับปรุงคุณภาพไบโอดีเซลให้เป็นไปตามข้อเสนอของกลุ่มยานยนต์ ซึ่งเทคโนโลยีที่โครงการเลือกใช้คือ เอช-เฟม พร้อมทั้งได้ทำการปรับปรุงระบบการผลิตให้เป็นโรงงานสาธิตขนาดกำลังการผลิต 500

สร้างสมดุลราคาน้ำมันปาล์ม

นวงค์ ชลคุป นักวิจัยอาวุโสและหัวหน้าโครงการวิจัยฯ เอ็มเทค กล่าวว่า จากการศึกษาเทคโนโลยีเอช-เฟมเชิงเทคนิคการผลิตและประเมินมูลค่าทางเศรษฐศาสตร์ จนกระทั่งสามารถผลิตไบโอดีเซลคุณภาพสูงออกมาใช้งานได้จริง เพื่อเป็นทางเลือกหนึ่งในการลดต้นทุนการเพิ่มสัดส่วนไบโอดีเซลในอนาคต

เป้าหมายของโครงการวิจัยเพื่อกระตุ้นให้ใช้ไบโอดีเซลเพิ่มขึ้น ลดการนำเข้าน้ำมันดิบจากต่างประเทศ และสร้างสมดุลราคาน้ำมันปาล์มในประเทศ ส่วนเหตุผลที่ไม่ทำไบโอดีเซล 100% เนื่องจากประเทศไทยไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์โดยเป็นเพียงฐานการผลิตรถยนต์ขึ้นขณะที่ในประเทศไทยไม่ใช่ไบโอดีเซลแตกต่างจากไทยที่มีนโยบายนำสิ่งที่เหลือจากการเกษตรมาใช้ให้เกิดประโยชน์ ทำให้เกิดความยั่งยืนโดยไม่เบียดเบียนในส่วนที่เป็นผลผลิตที่ป้อนให้กับอุตสาหกรรมอาหาร

ขณะเดียวกัน รถยนต์ที่ออกแบบมาให้ใช้กับพลังงานฟอสซิล เมื่อนำมาใช้กับไบโอดีเซล ซึ่งมีโครงสร้างทางเคมีต่างกัน แม้จะใช้กันได้แต่จะใช้ได้ในสัดส่วนแค่นั้น จำเป็นต้องมีการวิจัยและพัฒนาผสมสูตรที่เหมาะสม ปัจจุบันรถยนต์ย่อยมีการใช้ไบโอดีเซลได้ที 7% หรือ B7

ดังนั้นการขยับสัดส่วนเป็น 10% หรือที่เรียกว่า B10 ต้องทำให้เป็นที่ยอมรับ ทั้งยังถือเป็นการช่วยเกษตรกร เพราะเป็นการเพิ่มอุปสงค์น้ำมันปาล์ม ทำให้ราคาพืชผลทางการเกษตรไม่ผันผวน และลดการนำเข้าพลังงานอีกด้วย

กำหนดใช้ไบโอดีเซล B100 ปริมาณ 14 ล้านลิตรต่อวัน

ก็โลกริมต่อวัน นำไปทดสอบใช้งานจริงกับเครื่องยนต์ดีเซล เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้บริโภค

โครงการดังกล่าวถือว่าเป็นจุดเริ่มต้นที่ดีในการพัฒนาคุณภาพน้ำมันไบโอดีเซลเพื่อนำไปสู่การเพิ่มสัดส่วนที่สูงขึ้นในอนาคต