

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ ประชาชาติธุรกิจ วัน เดือน ปี 7-9 พ.ค. 2561 หน้า 5 เรื่อง ยอดใช้น้ำมัน



บริษัท	ปริมาณการนำเข้า ไตรมาส 1/61	สัดส่วน (%)	ปริมาณการนำเข้า ไตรมาส 2/61	สัดส่วน (%)
สยามแก๊ส	114.3	66.5	132.0	44.0
ปตท.	41.7	24.2	22.0	7.30
ยูนิค แก๊ส	16.0	9.3	12.5	4.2
รวม	172.0	100.0	166.5	55.5



ประชาชาติกราฟิก

## ยอดใช้ 'น้ำมันเบนซิน' ไตรมาส 1 โต 4.7%

### DATA

**น**รกรกิจพลังงาน รายงานการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงไตรมาส 1 (ม.ค.-มี.ค.) ปี 2561 พบว่า การใช้เชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นทุกประเภท โดยการนำม้นกลุ่มเบนซินมีปริมาณ 30.8 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้น 4.7% โดยเพิ่มทุกประเภท ยกเว้น กลุ่มน้ำมันเบนซิน ลดลง 6.4% และแก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 3.8%

สำหรับภาพรวมการใช้น้ำมันกลุ่มแก๊สโซฮอล์ มีการใช้เพิ่มขึ้น 5.2% จากปีก่อน เฉลี่ยที่ 29.6 ล้านลิตร/วัน โดยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 และแก๊สโซฮอล์ E20 มีอัตราการใช้เพิ่มขึ้นมากที่สุด ขณะที่กลุ่มน้ำมันดีเซล มีปริมาณเฉลี่ย 67 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้น 3.9% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน อย่างไรก็ตามแม้ว่าราคาขายปลีกจะปรับสูงขึ้นตั้งแต่ปลายปี'59 แต่การใช้ยังคงเพิ่มขึ้นต่อเนื่องตามการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และปริมาณรถยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซล โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปริมาณการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

(LPG) อยู่ที่ 17.8 ล้านกิโลกรัม/วัน เพิ่มขึ้น 9.5% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเป็นการเพิ่มขึ้นของการใช้ทุกภาค ยกเว้นภาคขนส่งที่ใช้เฉลี่ยอยู่ 3.4 ล้านกิโลกรัม หรือลดลง 10.8% ส่วนภาคอื่นใช้เพิ่มขึ้น โดยภาคปิโตรเคมีมีการใช้เพิ่มขึ้นสูงสุดที่ 6.5 ล้านกิโลกรัม/วัน เพิ่มขึ้น 34.9% รองลงมาเป็นภาคอุตสาหกรรม 1.9 ล้านกิโลกรัม/วัน เพิ่มขึ้น 8.5% และภาคครัวเรือนเฉลี่ยที่ 1.9 ล้านกิโลกรัม/วัน เพิ่มขึ้น 8.5% และภาคครัวเรือนเฉลี่ยที่ 6.1 ล้านกิโลกรัม/วัน หรือเพิ่มขึ้น 2.4% ส่วนสถานการณ์การนำเข้า LPG ไตรมาส 1 มีปริมาณรวม 172,000 ตัน โดยผู้นำเข้า 3 รายใหญ่ (ตามตาราง)

การใช้ ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) อยู่ที่ 6.5 ล้านกิโลกรัม/วัน ภาคครัวเรือน 6.1 ล้านกิโลกรัม/วัน ลดลง 8.3% จากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลงตั้งแต่ปี'59 ทำให้ประชาชนและรถบรรทุกสินค้าหันไปใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น ส่งผลให้มีสถานีบริการ NGV ททยอยปิดตัวลงรวมกับรถยนต์จดทะเบียนใหม่ประเภทเชื้อเพลิง NGV ลดลง 3.1% (ข้อมูลกรมการขนส่งทางบก)