

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ ประชาชาติธุรกิจ วัน เดือน ปี 8-10 ต.ค. 2561 หน้า 1,13

เรื่อง ก๊าซแอลเอ็นจี

กนอ.ลั่น'เปิดเสรีLNG'จูงใจเอกชน ประมูลสร้างท่าเรือมาตาพุตเฟส3

การนิคมฯรอลั่น กกพ.เร่งเปิดเสรีนำเข้า LNG หวังจูงใจนักลงทุน
ประมูลโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาพุตระยะ 3
ขนถ่ายก๊าซมูลค่า 55,400 ล้านบาท ในพื้นที่ EEC หลังโดนโยกหนัก
มีแค่ "ปตท.-กพผ." นำเข้า แต่ยังมีนักเอกชนสนใจประมูล
ท่าเรือ ม.ค.ปีหน้า

ผู้สื่อข่าว "ประชาชาติธุรกิจ" รายงาน
การเปิดรับฟังความคิดเห็นจากภาค
เอกชน (Market Sounding) ครั้งที่ 3
ซึ่งเป็นครั้งสุดท้ายของโครงการพัฒนา
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาพุตระยะที่ 3
ขนาด 1,000 ไร่ ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (EEC) ว่า จากการรับ

ฟังความคิดเห็น 2 ครั้งที่ผ่านมา ภาค
เอกชนยังมีความกังวลเรื่องของการนำเข้า
ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) และในการ
ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ครั้งล่าสุด
(ครั้งที่ 4/2561) พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี ได้สั่งให้หน่วยงานที่
เกี่ยวข้องกลับไปหารือเพื่อให้มีการ "เปิด
เสรี" นำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)

โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่ง
ประเทศไทย (กนอ.) เจ้าของโครงการ
จำเป็นต้องรอหารือและรอฟังนโยบาย
จากสำนักงานคณะกรรมการกำกับ
กิจการพลังงาน (กกพ.) เพื่อปรับเกณฑ์
การพิจารณาให้มีการคล่องตัวมากขึ้น
หรือให้มีผู้นำเข้าก๊าซ LNG มากกว่า
1-2 ราย ซึ่งปัจจุบันมีผู้ได้รับใบอนุญาต
เพียง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับ
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
(กฟผ.) เท่านั้น

นางสาวสมจิณณ์ พิลึก ผู้ว่าการการ
นิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)
กล่าวภายหลังการรับฟังความคิดเห็นว่า
ได้มีความตีความหมายของรายละเอียดผลการ
ศึกษาโครงการต่าง ๆ อาทิ ข้อกำหนด
สำคัญในร่าง TOR, ข้อเสนอผู้ยื่นข้อ
เสนอ, ร่างเอกสารสัญญาร่วมลงทุนและ
รายละเอียดด้านเทคนิค ซึ่งข้อคิดเห็น
ของภาคเอกชนในครั้งนี้ กนอ.จะนำไป
ประกอบการจัดทำเอกสารการคัดเลือก
เอกชนเพื่อให้มีข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วน
ครอบคลุม ตามประกาศของสำนักงาน
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (สกพอ.)

ในเรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการให้เป็น
ไปตามมาตรฐานสากล กนอ.คาดว่าจะ
ออกหนังสือชี้ชวนเอกชน TOR ทั้งใน
และต่างชาติที่สนใจเข้าร่วมลงทุนใน
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรม
มาตาพุตระยะที่ 3 ได้ภายในสัปดาห์
สุดท้ายของเดือนตุลาคมนี้ และกำหนด
ให้เอกชนที่สนใจยื่นข้อเสนอได้ภายใน
เดือนมกราคม 2562 และคาดว่าจะ
ได้เอกชนที่ผ่านการคัดเลือกในเดือน
กุมภาพันธ์ 2562 และโครงการจะสามารถ
พร้อมเปิดดำเนินการได้ในต้นปี 2568
โดยขณะนี้มีการลงทุนจากญี่ปุ่น-จีน-
สิงคโปร์-ไทยให้ความสนใจ โดยกลุ่ม
นักลงทุนเหล่านี้มีประสบการณ์สร้าง
ท่าเรือมาแล้ว

ทั้งนี้ โครงการพัฒนาท่าเรือ
อุตสาหกรรมมาตาพุตระยะที่ 3 ถือเป็น
หนึ่งในโครงการของ EEC Project List
ที่รัฐบาลให้ความสำคัญ และกำหนดให้เป็น
โครงการเร่งด่วนในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานของ EEC ที่มีพื้นที่ครอบคลุม 3
จังหวัด ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง
และเขตจังหวัดอื่นที่มีพื้นที่ต่อเนื่องกับ

3 จังหวัดดังกล่าว โดยมีเป้าหมายใน
การพัฒนาท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้า
เหลวและก๊าซธรรมชาติ ซึ่งจะมีบทบาท
สำคัญในการนำเข้าพลังงาน มีพื้นที่รวม
ทั้งโครงการราว 1,000 ไร่ แบ่งการ
พัฒนาโครงการออกเป็น 2 ช่วง คือ

ช่วงที่ 1 การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้น
ฐาน ได้แก่ งานขุดลอกและถมทะเล, งาน
ระบบสาธารณูปโภค, งานอุปกรณ์เดินเรือ
และการพัฒนาท่าเรือก๊าซบนพื้นที่ 200
ไร่ กับช่วงที่ 2 การลงทุนก่อสร้างท่า
เทียบเรือ, ติดตั้งอุปกรณ์ และการบริหาร
จัดการท่าเรือของเหลวบนพื้นที่ 200 ไร่
และพื้นที่ 150 ไร่ สำหรับธุรกิจต่อเนื่องอื่น ๆ
เมื่อแล้วเสร็จจะรองรับสินค้ากลุ่มน้ำมัน,
ก๊าซธรรมชาติเหลว และสินค้าเหลว
คาดว่าจะสามารถขนถ่ายผ่านท่าเรือ
อุตสาหกรรมมาตาพุตระยะที่ 3 ได้รวม
ประมาณ 16 ล้านตัน/ปี ในอีก 30 ปีข้างหน้า
และในแผนการขยายเฟสต่อไป ท่าเรือ
สามารถขนถ่ายได้ถึง 31 ล้านตัน/ปี

"โครงการท่าเรืออุตสาหกรรม
มาตาพุตระยะ 3 มีมูลค่าทั้งหมด
55,400 ล้านบาท รัฐลงทุนในสัดส่วน
30% ขณะที่ กนอ.จะเป็นผู้ลงทุนใน
กรรมสิทธิ์ที่ต้องใช้เงิน 12,900 ล้านบาท
โดยจะทยอยจ่ายให้เอกชนที่เป็น
ผู้ดำเนินการประมูลได้จากการทำ PPP
ปีละไม่เกิน 616 ล้านบาท ระยะเวลา
30ปี โดยจะเริ่มถมทะเลหลังเดือน ก.พ. 2562
ที่ได้เอกชนลงทุนแล้ว โดยจะใช้เวลา 3 ปี
และก่อสร้างท่าเรือก๊าซอีก 2 ปี เปิด
ใช้ปี 2568 ระยะเวลาดำเนินการโครงการ
อยู่ที่ 30 ปี จากนั้นจะเป็นความรับผิดชอบ
กนอ.ดำเนินการต่อ" นางสาวสมจิณณ์
กล่าว

ทั้งนี้ กลุ่มผู้ให้ความสนใจในการเข้า
ร่วมประมูลโครงการ ได้แก่ กลุ่มผู้ประกอบการ
ธุรกิจพลังงานและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
ของเหลว, กลุ่มผู้ประกอบการธุรกิจ
ธุรกิจสายการบินเรือของเหลว, กลุ่ม
ผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้าง

ส่วนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม
3 สนามบิน (สนามบินดอนเมือง-สนาม
บินสุวรรณภูมิ-สนามบินอู่ตะเภา) นั้น นาย
ชาญศิลป์ ตรีนุชกร ประธานเจ้าหน้าที่
บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท
ปตท. จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ปตท.
ยังคงเดินหน้าโครงการรถไฟความเร็ว
สูงเชื่อม 3 สนามบินต่อไป โดยคาดว่าจะ
ได้ข้อสรุปที่ชัดเจนเร็ว ๆ นี้ ขณะ
นี้ยังอยู่ระหว่างการศึกษาระยะจาก
พันธมิตร และจะเสนอแผนต่อที่ประชุม
คณะกรรมการบริษัท (บอร์ด) ได้ในวันที่
19 ตุลาคมนี้ "ยืนยันว่า ปตท.ยังสนใจ
ที่จะเข้าร่วมประมูลโครงการอยู่ เราไม่
ถอยแน่นอน"