

ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ โปสทูเดย์ วัน เดือน ปี 9 ก.พ. 2561 หน้า A3 เรื่อง รถยนต์ไฟฟ้า

บีรูบังคับใช้ รถยนต์ไฟฟ้า ดึงนักลงทุน

โปสทูเดย์ - สจล.แนะรัฐ กำหนด
นโยบายบังคับใช้รถยนต์ไฟฟ้า สร้าง
ตลาด-เชื่อมั่นในประเทศ

นายคมสัน มาลีสี คณบดี คณะ
วิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยี
พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
(สจล.) เปิดเผยว่า จะเสนอให้รัฐบาล
กำหนดนโยบายชาติระยะยาวปี 2573
บรรจุการบังคับใช้รถยนต์ไฟฟ้า (อีวี)
ในประเทศไทยเป็นหลักเช่นเดียวกับ
ในหลายประเทศที่มีนโยบายดัง
กล่าวเพื่อสร้างตลาดอีวีให้เกิดขึ้น
อย่างเป็นรูปธรรม

ทั้งนี้ ผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศ
ไทยตื่นตัวรับมือการเปลี่ยนแปลง
เทคโนโลยีอย่างมาก ซึ่งหากรัฐบาล
ส่งเสริมและกำหนดนโยบายชัดเจน
รวมถึงสนับสนุนด้านต่างๆ ให้เกิด
การแข่งขันกับประเทศอื่นได้จะ
สามารถรักษาความเป็นผู้นำการ
ผลิตในภูมิภาคอาเซียนได้

“ยานยนต์ไฟฟ้าเป็นการดิสรูปชั้น
อย่างหนึ่งที่ต้องเตรียมรับมือ ซึ่ง
ประเทศไทยในฐานะฐานการผลิต
รถยนต์สำคัญของโลกต้องปรับตัว
แต่หากนโยบายยังไม่ชัดเจนในวัน
นี้จะลำบากในอนาคต และอาจสูญ
เสียดตลาดและการเป็นผู้นำการผลิต
ไปได้” นายคมสัน กล่าว

อย่างไรก็ตาม มองว่านโยบาย
ปัจจุบันเทคโนโลยียานยนต์ควรก้าว
ข้ามไปอีวีในทันที แต่ด้วยความ
ไม่พร้อมของโครงสร้างพื้นฐานใน
ประเทศ จึงต้องมีเทคโนโลยีคั่นกลาง
อย่างไฮบริดก่อนซึ่งอาจทำให้ล่าช้า
ยกระดับไปสู่อีวีในอนาคต

นายคมสัน กล่าวว่า ล่าสุด
สจล.ร่วมกับบริษัท อินฟินิออน
เทคโนโลยีส์ เอเชีย แปซิฟิก ตั้ง
ศูนย์ปฏิบัติการอิเล็กทรอนิกส์
ยานยนต์และรถยนต์ไฟฟ้า แห่ง
แรกในภูมิภาคอาเซียน เพื่อพัฒนา
บุคลากรและถ่ายทอดเทคโนโลยีชั้น
สูงรับความต้องการแรงงานขั้นสูง
ในยานยนต์ไฟฟ้าและอุตสาหกรรม
4.0 ในอนาคต ■

ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 9 ก.พ. 2561 หน้า 24 เรื่อง รถยนต์ไฟฟ้า

เยอรมนี-สจล.เปิดศูนย์รถยนต์ไฟฟ้า

กรุงเทพธุรกิจ ● ผู้ผลิตเซมิคอนดักเตอร์ โลกจับมือคณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. เปิดศูนย์ปฏิบัติการอิเล็กทรอนิกส์ยานยนต์ และรถไฟฟ้าแห่งแรกในอาเซียน พัฒนาหลักสูตรถ่ายทอดเทคโนโลยีระดับสูงแก่นักศึกษาและผู้ประกอบการชั้นนำของไทย ป้อนฮับยานยนต์ไฟฟ้า

นาย ซี.เอส.ชิว ประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ อินฟินิออน เทคโนโลยีส์ เอเชีย แปซิฟิก กล่าวว่า บริษัทมีความร่วมมือกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) เปิดตัว “ศูนย์ปฏิบัติการอิเล็กทรอนิกส์ยานยนต์และรถไฟฟ้า” ภายในคณะวิศวกรรมศาสตร์ ทำหน้าที่ถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านอิเล็กทรอนิกส์ยานยนต์ ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญของการต่อยอดนวัตกรรมรถยนต์ไฟฟ้า แก่อาจารย์ นักศึกษาและเอสเอ็มอีผู้ผลิตชิ้นส่วน

อินฟินิออนฯ ผู้ประกอบการจากเยอรมนีด้านอุตสาหกรรม (อัตโนมัติ, โลจิสติกส์, พลังงานทางเลือก), ยานยนต์ (ระบบไร้คนขับ และ e-mobility) ตลอดจนระบบความปลอดภัยดิจิทัล พนักงานกว่า 3.75 หมื่นคน สร้างงานสร้างรายได้ 7,063 ล้านยูโรในปีที่ผ่านมา ได้พิจารณาเลือกประเทศไทยเป็นที่ตั้งของศูนย์ปฏิบัติการฯ

และเป็นแห่งแรกในอาเซียนเนื่องจากไทยเป็นฐานการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ใหญ่ที่สุดในภูมิภาคอาเซียน

“ทั้งสองหน่วยงานจะร่วมส่งเสริมพัฒนาให้ศักยภาพผู้ประกอบการ สตาร์ทอัพ และซัพพลายเออร์ให้ซัพพลายเชนในอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทยมีความสามารถสร้างมูลค่าเพิ่มและพร้อมรองรับการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า โดยจะทำให้ไทยเป็นฐานผลิตยานยนต์ไฟฟ้าสีเขียวที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม” นาย ซี.เอส.ชิว กล่าว

รศ.คมสัน มาลีสี คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ กล่าวว่า ศูนย์ปฏิบัติการฯ จะมีหลักสูตรการอบรม 2 รูปแบบ คือ หลักสูตรประกาศนียบัตรระยะสั้นสำหรับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน กำหนดเปิดมี.ค.นี้ และหลักสูตรปริญญาตรีซึ่งจะเปิดรับสมัครนักศึกษาในปีการศึกษา 2562

ส่วนในด้านงานวิจัยปี 2561-2562 คณะได้รับงบจากรัฐบาลในการสร้างศูนย์ทดสอบสำหรับแบตเตอรี่และระบบขับเคลื่อนในรถยนต์ไฟฟ้า ตลอดจนมาตรฐานการทดสอบการสื่อสารระหว่างรถยนต์ไฟฟ้า กับอุปกรณ์อัดประจุไฟฟ้า นอกจากนี้ยังได้รับทุนวิจัยพัฒนาเกี่ยวกับ Smart Grid System, ระบบกักเก็บพลังงานและรถยนต์ไฟฟ้า

“เรามั่นใจว่า ศูนย์ปฏิบัติการฯ จะช่วยพัฒนา “คน” ที่มีองค์ความรู้และทักษะระดับสูง มาประยุกต์ใช้ในการพัฒนาผลิตภัณฑ์และโซลูชันรถยนต์ไฟฟ้า แทนการทำธุรกิจแบบซื้ออุปกรณ์สำเร็จมาประกอบ โดยไม่มีเทคโนโลยีของตนเอง” รศ.คมสัน กล่าว

ทั้งนี้ ภายในศูนย์ปฏิบัติการฯ จะประกอบด้วย อุปกรณ์ชุดพัฒนาสำหรับประยุกต์ใช้ในงานอิเล็กทรอนิกส์ยานยนต์ เช่น ชุดควบคุมมอเตอร์กระแสไฟฟ้า แก้อั้วไฟฟ้า ปรับรับรีไฟแอลอีดี ภายใน/ภายนอกรถ ชุดระบบเซ็นเซอร์ต่างๆ พร้อมซอฟต์แวร์ที่จะรองรับงานวิจัยพัฒนาระดับสูง

ในปีแรกตั้งเป้าฝึกอบรมแก่อาจารย์และผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ประมาณ 60 คน เนื้อหาแบ่งเป็น 3 ระดับ คือ ระดับ ECU เกี่ยวกับสมองกลของรถยนต์, ระดับ BCU การควบคุมและอำนวยความสะดวกของตัวรถ และระดับ Traction Drive ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า แต่ละระดับจะเปิดอบรมปีละประมาณ 2 ครั้ง

กลุ่มเป้าหมายคือวิศวกร ช่างเทคนิคของบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ นักศึกษา นักวิจัยจากภาครัฐ และภาคเอกชน