

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ วัน เดือน ปี 14 ก.พ. 2561 หน้า 8 เรื่อง ปาล์มน้ำมัน

## พลังงาน-พาณิชย์ร่วมด้วยช่วยกัน มະรຸມມະຕຸ້ມແກ້ປມຣາຄາປາລຸ້ມດິບ

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยถึงการบริหารสต็อกน้ำมันปาล์มดิบในประเทศว่า กระทรวงพลังงานและกระทรวงพาณิชย์ได้รับมอบหมายให้ร่วมกันดำเนินมาตรการการบริหารสต็อกน้ำมันปาล์มดิบเพื่อพยุงราคา เนื่องจากเดือน ธ.ค.ที่ผ่านมาปริมาณสต็อกน้ำมันปาล์มดิบสูงมากเป็นประวัติการณ์ 532,000 ตัน ล่าสุด กระทรวงพลังงานได้รายงานให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ทราบว่า กระทรวงพาณิชย์มีมาตรการเร่งส่งออกน้ำมันปาล์มดิบ 100,000 ตันอย่างต่อเนื่อง และกระทรวงพลังงานจะเพิ่มสัดส่วนการนำน้ำมันปาล์มดิบในการผลิตเป็นไบโอดีเซล จาก 7% หรือปี 7 เป็น 10% หรือปี 10 เพื่อช่วยระบายสต็อกน้ำมันปาล์มดิบได้ 6 ล้านลิตรต่อวัน จาก 4 ล้านลิตรต่อวัน

“ตั้งแต่ ธ.ค.60 กระทรวงพาณิชย์สามารถระบายสต็อกน้ำมันปาล์มดิบได้ 157,000 ตันต่อวัน และกระทรวงพลังงานสามารถเพิ่มกำลังการผลิตไบโอดีเซลได้ต่อเนื่อง จนถึงเดือน ม.ค.61 ยังคงเหลือสต็อกน้ำมันปาล์มดิบ 407,000 ตัน ทำให้ราคาน้ำมันปาล์มดิบเพิ่มขึ้นจาก 19 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) เมื่อเดือน ธ.ค.60 มาเป็น 21 บาทต่อ กก. และราคาผลปาล์มดิบเพิ่มขึ้นจาก 3.37 บาทต่อ กก. ไปอยู่ที่ 4.10 บาทต่อ กก. จึงมั่นใจว่าจะสามารถระบายสต็อกน้ำมันปาล์มดิบออกไปได้ เพื่อทำให้อาณาจักรน้ำมันปาล์มดิบเพิ่มขึ้นจาก 3.37 บาทต่อ กก. ไปอยู่ที่ 4.20 บาทต่อ กก. ได้ภายในเดือน ก.พ.นี้ และจะพยายามรักษาเสถียรภาพราคาให้อยู่ในระดับนี้ต่อไป”

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 14 ก.พ. 2561 หน้า 1,4 เรื่อง ปาล์มน้ำมัน

## จ่อส่งออกไบโอดีเซล แก้ปมปาล์มล้นตลาด

**กรุงเทพธุรกิจ** ● พาดซีบีเอสตีอน้ำมันปาล์มดิบ  
สิ้นก.พ.กลับเข้าสู่ภาวะปกติแตะ 3.14 แสนตันต่อวัน  
หลังรวมเมื่อหลังงาน บริหารสต็อกช่วง 2 เดือน คาด  
ต้นราคาแตะ 4.20 บาท "ซีบี" จ่อส่งออกไบโอดีเซล  
หากรัฐให้เพิ่มขีดเก็บสต็อกถาวร ขณะที่เกษตรกร  
และรัฐจ่อโครงการสร้างระบบราคาตามมาตรฐานสากล

หลังจากการประชุมคณะกรรมการนโยบาย  
ปาล์มน้ำมันแห่งชาติ เมื่อปลายปีที่ผ่านมามีมติให้เร่ง  
แก้ไขปัญหาระบบสต็อกน้ำมันปาล์มดิบล้นตลาด  
โดยเดือนธ.ค.2560 มีสต็อกอยู่ที่ 5.32 แสนตัน สูงสุด  
เป็นประวัติการณ์ โดยมอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์  
ดำเนินการส่งออกน้ำมันปาล์มดิบ 1 แสนตัน และให้  
กระทรวงพลังงาน เพิ่มกำลังผลิตไบโอดีเซล(บี100)  
เพิ่มขึ้น 50%จาก 4 ล้านลิตรต่อวันเป็น 6 ล้านลิตรต่อวัน  
จากความร่วมมือระหว่าง 2 กระทรวงดังกล่าวใน

รอบ 2 เดือนที่ผ่านมา(ธ.ค.2560-ม.ค.2561)  
ทำให้ปริมาณสต็อกน้ำมันปาล์มดิบปรับลดลง  
และช่วยให้ราคาน้ำมันปาล์มดิบปรับสูงขึ้น  
ใกล้เคียงเป้าหมายที่กระทรวงพาณิชย์ตั้งไว้

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงพลังงาน เปิดเผยมว่า จากการ  
บริหารสต็อกน้ำมันปาล์มในช่วง 2 เดือน  
ที่ผ่านมา ปริมาณสต็อกน้ำมันปาล์มดิบ  
เดือนธ.ค. 2560 ที่สูงเป็นประวัติการณ์อยู่  
ที่ 5.32 แสนตัน ลดลงมากอยู่ที่ 4.7 แสนตัน  
ในเดือนธ.ค.2561 และราคาน้ำมันปาล์ม  
ดิบเพิ่มขึ้นจาก 1 บาทต่อลิตรในเดือนธ.ค.2561  
ขณะที่ราคาผลปาล์มดิบจาก 3.37 บาทต่อ  
กิโลกรัมในเดือนธ.ค.2560 มาอยู่ที่ 4.10 บาท  
ต่อกิโลกรัมในเดือนธ.ค.2561

ทั้งนี้ ปริมาณสต็อกน้ำมันปาล์มดิบ  
ที่ปรับลดลง เป็นผลจากการที่กระทรวง

พลังงานกำหนดนโยบายให้คลังส่วนผสม  
ไบโอดีเซลเป็น 7% หรือปี 7 ต่อเนื่องตลอด  
ทั้งปี 2561 ทำให้ช่วยดูดซับน้ำมันปาล์มดิบ  
จาก 4 ล้านลิตรต่อวันเป็น 6 ล้านลิตรต่อวัน  
ได้สำเร็จ โดยขอความร่วมมือผู้จำหน่าย  
ลดสต็อก ให้เก็บสต็อกไบโอดีเซลเพิ่ม จาก  
เดิมสต็อกอยู่ที่ 92 ล้านลิตร เป็นปัจจุบัน  
สต็อกอยู่ที่ 109 ล้านลิตรและยังเหลือพื้นที่  
จัดเก็บเพียง 10%ก็จะเต็มความสามารถใน  
การจัดเก็บอยู่ที่ 120 ล้านลิตร

### เล็งจ้างดีเซลบรรจุไบโอดีเซล

ดังนั้น หากยังต้องจัดเก็บสต็อกต่อ  
เนื่อง หรือเป็นมาตรการถาวรนั้น กิจการ  
จะต้องขอความร่วมมือผู้จำหน่ายในการล้าง  
ถังดีเซล เพื่อนำมาบรรจุไบโอดีเซลแทน  
เพราะไม่มีถังที่จะจัดเก็บเพิ่มแล้ว รวมถึง  
กระทรวงพลังงานอาจต้องศึกษาถึงรูปแบบ  
การส่งออกไบโอดีเซลด้วย เช่น การ  
ส่งไปยุโรปก็เป็นกลุ่มเป้าหมายที่น่าสนใจ  
แต่ต้องพิจารณาความเป็นไปได้ก่อน

ส่วนแนวทางการเพิ่มความต้องการใช้  
ไบโอดีเซลด้วยการรับขึ้นเป็นปี 10 ของหรับ

ว่า ยังเป็นเงื่อนไขระยะยาว เนื่องจากปัจจุบัน  
ผู้ผลิตรถยนต์ ยังไม่กล้าที่จะเรียกร้องใช้ปี 10  
ที่ยังคงเป็นที่ยอมรับในระดับสากล เพราะมี  
ข้อกำหนดว่า หากใช้ไบโอดีเซลเกิน 7% จะ  
ทำให้การรับประกันสิ้นสุดลง

### ดันใช้บี10ผู้ประกอบการขนส่ง

กระทรวงพลังงาน จะพยายามผลักดัน  
การใช้ บี 10 ในกลุ่มผู้ประกอบการขนส่ง  
(Feeder) และรถพ่วงที่ใช้ตัวจักรก่อนว่า  
ควบคุมได้หรือไม่ โดยได้ร่วมกับกระทรวง  
คมนาคมทดสอบใช้ไบโอดีเซล บี10 ใน  
ตัวจักรพ่วง ขบวนบ้านแหลม-อัมพวา  
ในวันที่ 23ก.พ.นี้ ก่อนประเมินผลต่อไป

### นายศิริ กล่าว

นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า  
ในช่วง 2 เดือนที่ผ่านมา กระทรวงพาณิชย์  
ได้ดำเนินการส่งออกน้ำมันปาล์มดิบ 1.57  
แสนตัน ซึ่งมียอดรวมกับการดำเนินการของ  
กระทรวงพลังงาน ทำให้สิ้นเดือนก.พ.นี้  
ปริมาณสต็อกน้ำมันปาล์มดิบจะลดลงเหลือ 3.145  
แสนตัน หรือกลับเข้าสู่ภาวะปกติได้ และ

จะส่งผลให้ราคามูลปาล์มดิบที่เปอร์เซ็นต์  
น้ำมัน 18% เพิ่มขึ้นอยู่ที่ 4.20 บาทต่อกิโลกรัม  
ได้ทางบริษัทพาณิชย์ที่กระทรวงพาณิชย์  
ตั้งไว้ จากปัจจุบันอยู่ที่ 4.10 บาทต่อกิโลกรัม

### นายณัฐพร ทูรวิรัตน์ ประธานสมาคมพาณิชย์

ปาล์มแห่งประเทศไทย กล่าวว่าการใช้ไบโอดีเซล  
ราคาปาล์มดิบที่ประเทศไทยมีราคาแตกต่างกัน  
มาก โดยค่ากลางอยู่ที่ประมาณ 3.70 บาท  
ต่อกิโลกรัม ขณะที่ภาคใต้ประมาณ 4 บาทต่อกิโลกรัม  
ซึ่งราคาที่ยังสูงชันในช่วงนี้ถือว่า  
ไม่มีประโยชน์ เนื่องจากเป็นช่วงปลายฤดู  
เก็บเกี่ยวเกษตรกรไม่มีผลผลิตจำหน่าย

### จึงรณรงค์เข้าถั่วเหลืองทดแทนราคา

"กลุ่มเกษตรกรตั้งข้อสังเกตว่ารัฐบาล  
ได้ส่งเสริมปาล์มและเพิ่มขีดเก็บไบโอดีเซล  
ขนาดนี้ แต่ทำไมราคามูลปาล์มดิบกลับขยับ  
ขึ้นซ้ำ ซึ่งส่วนหนึ่งอาจเป็นผลจากการที่รัฐเปิด  
โอกาสให้มีการนำเข้าถั่วเหลือง โดยอ้าง  
ว่าจำเป็นอาหารสัตว์ แต่ในกระบวนการ  
ผลิตมีผลพลอยได้ที่สามารถนำไปผลิตเป็น  
น้ำมันพืชเพื่อจำหน่ายได้ และตนเองวาง  
จำหน่ายสินค้าในถังจะไม่มีผลกับน้ำมันเหลือง

เป็นส่วนใหญ่ ซึ่งรัฐควรเข้าไปตรวจสอบใน  
ส่วนนี้ว่าเป็นสาเหตุที่ทำให้ราคามูลปาล์ม  
หรือไม่" นายณัฐพร กล่าว

### วันผลผลิตอีสานสอดคล้องราคาปาล์ม

นายชโยดม สุวรรณวัฒน์ ตัวแทน  
เกษตรกรผู้ปลูกปาล์มในจังหวัดกระบี่ กล่าว  
ว่า นโยบายของภาครัฐที่เตรียมส่งเสริมให้  
ภาคตะวันออกเชิงท่องเที่ยว(อีสาน) ปลูกปาล์ม  
เพิ่มขึ้น 1 ล้านไร่ อาจไม่ใช่แนวทางที่ถูกต้อง  
เพราะปัจจุบันภาคอีสานมีผลผลิตประมาณ  
900-1,200 กิโลกรัมต่อไร่ต่อปี แต่ว่าค่าผล  
ปาล์มดิบยังอยู่ที่ 2.60-2.80 บาทต่อกิโลกรัม  
ภาคใต้ มีผลผลิตประมาณ 2,700-3,000  
กิโลกรัมต่อไร่ต่อปี มีราคาอยู่ที่ประมาณ  
4 บาทต่อกิโลกรัม ดังนั้น หากผลผลิตใน  
ภาคอีสานเพิ่มขึ้นจะกดดันให้ราคาตกลง  
อย่างไรก็ตาม นายชโยดมมีปัญหาคือการสร้าง  
ระบบราคาที่ไม่เป็นธรรม ซึ่งภาครัฐควร  
เร่งแก้ไขปัญหานี้ โดยผลักดันร่างพระราช  
บัญญัติ(พ.ร.บ.) ปาล์มน้ำมันและน้ำมัน  
ปาล์ม ฉบับแก้ไข ให้มีผลบังคับใช้โดยเร็ว  
ซึ่งในพ.ร.บ.ปาล์มน้ำมันนี้ กลุ่มเกษตรกร

ได้เสนอให้กำหนดเรื่องระบบการซื้อขายให้  
เป็นตามมาตรฐานสากล หรือ เป็นระบบเดียวกับ  
สมาคมเกษตรกร รวมถึงกำหนดคุณภาพให้เป็น  
ไปตามมาตรฐานสินค้าเกษตร

### คาดใช้เพิ่มตามต้นน้ำดีเซล

นายคณิศร์ คุ้ยิยามณ์ นายกสมาคม  
ผู้ผลิตไบโอดีเซลไทย กล่าวว่า ผู้ผลิต  
ไบโอดีเซล ยัรอียดิตตามผลการทดสอบ  
ใช้ บี10 ในรถใช้ของภาครัฐ ซึ่งคาดว่าจะ  
ชัดเจนในปลายปีนี้ซึ่งจะนำไปสู่การเพิ่ม  
สัดส่วนการใช้ไบโอดีเซลในภาคขนส่งได้  
หรือไม่ โดยในระยะสั้น คาดว่าการใช้ไบโอดีเซล  
ในประเทศ จะมีโอกาสเติบโตได้ตาม  
ยอดใช้น้ำมันดีเซล ที่คาดว่าจะเติบโตตาม  
ภาวะเศรษฐกิจราว 1-3% ในปีนี้

นอกจากนี้อีกแนวทางสำคัญที่จะช่วย  
ส่งเสริมความต้องการใช้ บี10 ภาครัฐควร  
พิจารณาความเป็นไปได้ที่จะสนับสนุนให้  
ส่วนราชการหันมาใช้บี10 หรือ บี20 เพราะ  
ตามการศึกษาในอดีตของสถาบันวิจัย  
ที่ ปตท.เป็นผู้ว่าจ้าง พบว่า ในกลุ่มรถ  
ขนาดใหญ่สามารถใช้ได้ถึงปี 20

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 14 ก.พ. 2561 หน้า 4 เรื่อง ปาล์มน้ำมัน

## ก.พลังงาน-พาณิชย์มั่นใจลีนก.พ.นี้ ดันราคาผลปาล์มดิบเป็น4.20บ./กก.

ผู้จัดการรายวัน360 - กระทรวงพลังงานย้ำความร่วมมือกระทรวงพาณิชย์ 2 เดือนบริหารสต็อกน้ำมันปาล์มดิบสันทะเลักได้ผลส่งผลให้ล่าสุดสต็อกสิ้นเดือนนี้จะกลับสู่ภาวะปกติในระดับ 3.14 แสนตันต่อวัน ราคาปาล์มดิบจะขยับขึ้นเป็น 4.20 บาทต่อกก.แน่นอน

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยถึงความคืบหน้าการบริหารสต็อกน้ำมันปาล์มดิบในประเทศตลอด 2 เดือนที่ผ่านมาเพื่อแก้ไขสต็อกน้ำมันปาล์มดิบล้นตลาดร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ที่รัฐบาลมอบหมายว่า

ขณะนี้ครบ 2 เดือนของการบริหารจัดการที่จาก ธ.ค.มีปริมาณสต็อกน้ำมันปาล์มดิบสูงมากเป็นประวัติการณ์ 5.32 แสนตันล่าสุดปลายเดือน ม.ค.2561 คงเหลือสต็อกน้ำมันปาล์มดิบ 4.7 แสนตัน ราคาน้ำมันปาล์มดิบเพิ่มขึ้นจาก 19 บาทต่อลิตรเมื่อเดือน ธ.ค. 2560 เป็น 21 บาทต่อลิตร ราคามูลปาล์มดิบจาก 3.37 บาทต่อกก.มาอยู่ที่ 4.10 บาทต่อกก.

"มั่นใจว่าจะระบายสต็อกน้ำมันปาล์มดิบสิ้นเดือนนี้กลับไปสู่ภาวะปกติ 3.14 แสนตันต่อวัน ทำให้ราคาน้ำมันปาล์มดิบเพิ่มขึ้นจาก 3.37 บาทต่อกก. มาอยู่ที่

4.20 บาทต่อกก.ได้ภายในเดือนก.พ.นี้ ตามเป้าหมายที่กระทรวงพาณิชย์วางไว้และจะพยายามดูรักษาเสถียรภาพราคาให้อยู่ในระดับนี้ต่อไป" นายศิริกล่าว

ทั้งนี้ การลดสต็อกน้ำมันปาล์มดิบดังกล่าวเกิดจากกระทรวงพลังงานคงสัดส่วนผสมไบโอดีเซลเป็น 7% หรือบี 7 ซึ่งจะดูจุดขั้วน้ำมันปาล์มดิบ 4 ล้านลิตรต่อวันเป็น 6 ล้านลิตรต่อวันต่อเนื่อง โดยขอความร่วมมือผู้ค้าน้ำมันมาตรา 7 เก็บสต็อกไบโอดีเซลเพิ่มสต็อกไบโอดีเซลจาก 92 ล้านลิตร เป็น 109 ล้านลิตรและจะเหลือ

พื้นที่ 10% ก็จะเพิ่มความสามารถ 120 ล้านลิตร ดังนั้น กำลังพิจารณาว่าถ้าเต็มอาจขอความร่วมมือในการล้างถังดีเซลมาบรรจุไบโอดีเซลแทนแต่ทั้งนี้ก็จะขึ้นอยู่กับปริมาณปาล์มว่าจะมีมากขึ้นหรือไม่อย่างไร รวมไปถึงการศึกษาการส่งออกไบโอดีเซล

"เรามีเป้าหมายที่จะเพิ่มสัดส่วนไบโอดีเซลเป็นบี 10 แต่คงในระยะยาวเนื่องจากยังไม่เป็นที่ยอมรับของค่ายรถยนต์ในระดับสากล ขณะนี้จึงเป็นเพียงการนำร่องการใช้ซึ่งกระทรวงได้ร่วมกับกระทรวงคมนาคมทดสอบใช้ไบโอดีเซล บี 10 ใน

หัวรถจักรรถไฟ ขบวนบ้านแหลม-อัมพวา ในวันที่ 23 ก.พ.นี้" รมว.พลังงานกล่าว

นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าว ว่า กระทรวงพาณิชย์ ได้มีมาตรการเร่งการส่งออกน้ำมันปาล์มดิบ 1 แสนตันต่อเดือน เมื่อรวมกับมาตรการของพลังงาน ทำให้สิ้นเดือน ก.พ.นี้สต็อกน้ำมันปาล์มดิบจะลดเหลือ 3.145 แสนตัน ซึ่งจะกลับมาสู่ภาวะระดับปกติและจะส่งผลให้ราคาผลปาล์มดิบที่เปอร์เซ็นต์น้ำมัน 18% ขยับไปสู่ 4.20 บาทต่อกก.แน่นอน.

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ โปสทูเดย์ วัน เดือน ปี 14 ก.พ. 2561 หน้า A3 เรื่อง ปาล์มน้ำมัน

## ระบายนสต็อกปาล์มฯ ดันราคาแตะ 4.20 บาท

โปสทูเดย์ - พลังงานจับมือพาณิชย์  
ระบายนสต็อกน้ำมันปาล์มส่วนเกิน  
เพื่อดึงราคาขยับ คาดเดือน ก.พ.แตะ  
4.20 บาท

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รมว.พลังงาน  
เปิดเผยว่า แผนการระบายนสต็อกน้ำมัน  
ปาล์มส่วนเกินในขณะนี้ กระทรวงพาณิชย์  
สามารถส่งออกน้ำมันปาล์มดิบได้ 1.5  
แสนตัน ขณะที่กระทรวงพลังงานได้เพิ่ม  
การผลิตน้ำมันไบโอดีเซล (บี100) จาก 4  
ล้านลิตรเป็น 6 ล้านลิตร/วัน ส่งผลให้  
ราคาน้ำมันปาล์มดิบในตลาด ณ ปัจจุบัน  
อยู่ที่ 21 บาท/กิโลกรัม (กก.) ปรับตัวเพิ่ม  
ขึ้นจากเดือน ธ.ค. 2560 อยู่ที่ 19 บาท/  
กก. ส่วนราคาผลปาล์มดิบเพิ่มจากราคา  
3.37 บาท/กก. เป็น 4.10 บาท/กก. ใกล้  
เคียงราคาเป้าหมาย 4.20 บาท/กก. ที่  
เปอร์เซ็นต์น้ำมัน 18% ตามราคาเป้าหมาย  
ของกระทรวงพาณิชย์

ทั้งนี้ จากการดำเนินการดังกล่าว ส่งผล  
ให้ปริมาณสต็อกน้ำมันปาล์มลดลงจาก  
5.3 แสนตัน เมื่อเดือน ธ.ค. 2560 มา  
อยู่ที่ 4.07 แสนตัน ณ เดือน ม.ค. และ  
คาดว่า ณ สิ้นเดือน ก.พ. จะเหลือใน  
สต็อกน้ำมันปาล์มประมาณ 3.5 แสนตัน

“หลังเดือน ก.พ. เมื่อปริมาณสต็อก  
น้ำมันปาล์มเข้าสู่ภาวะปกติ ต้องมา  
พิจารณาว่า การเพิ่มกำลังการผลิตบี100  
จะดำเนินต่อหรือไม่ เพราะต้องเก็บสต็อก  
น้ำมันปาล์มจาก 92 ล้านลิตร เป็น 109  
ล้านลิตร ซึ่งถึงเก็บน้ำมันไม่เพียงพอ ครั้ง  
นี้ถือว่าได้รับความร่วมมือจากเอกชน ซึ่ง  
พยายามหาทางระบายการส่งออกน้ำมัน  
ปาล์ม หรือส่งออกบี100” นายศิริ กล่าว

ปัจจุบันรถยนต์ในประเทศยังมีข้อ  
จำกัดในการใช้บี100 ที่ผสมในดีเซลได้  
เพียง 7% หรือ บี7 แต่ในระยะยาวจะร่วม  
กับกระทรวงคมนาคม ผลักดันให้เกิดการ

ใช้ในอัตรา 10% หรือบี10 กับหัวรถจักร  
รถไฟดีเซล เส้นอัมพวา-บ้านแหลม เริ่ม  
ทดลองวันที่ 23 ก.พ.นี้ เพื่อเพิ่มสัดส่วน  
การใช้บี100 ขณะเดียวกันต้องรอข้อมูล  
การรายงานจากกระทรวงเกษตรและ  
สหกรณ์ถึงความสามารถในการ  
ผลิตน้ำมันปาล์มออกสู่ตลาด เพื่อให้  
สอดคล้องกับความต้องการในประเทศ  
ทั้งภาคการบริโภคและพลังงาน

นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าว  
ว่า สต็อกน้ำมันปาล์มขณะนี้ใกล้เคียง  
กับภาวะปกติ ซึ่งไม่ได้กล่าวถึงการเก็บ  
ตัวเลขสต็อกน้ำมันปาล์มของกระทรวง  
พาณิชย์ หรือตัวเลขการผลิตของกระทรวง  
เกษตรฯ ว่ามีลักษณะกันอย่างไรและยังไม่  
ได้หารือกรณีเกษตรกรชาวสวนปาล์มที่ตั้ง  
ข้อสังเกตว่าเอกชนพยายามกดเปอร์เซ็นต์  
การรับซื้อน้ำมันปาล์ม ■