

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 14 ก.พ. 2561 หน้า Green 3 เรื่อง สถานีชาร์จไฟฟ้า

ติดตั้ง Charging Station เปิดสนับสนุนรอบที่ 5

สนพ.ร่วมมือสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทยเปิดโครงการสนับสนุนติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) รอบที่ 5 สำหรับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน ระหว่างวันที่ 1-30 มี.ค. 2561 เริ่มเฟสแรก 31 หัวจ่าย พร้อมสรุป 4 รอบที่เปิดรับไป มีผู้ได้รับอนุมัติสนับสนุนติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้ารวม 94 หัวจ่าย ปัจจุบันทั่วโลกมียานยนต์ไฟฟ้ามากกว่า 2 ล้านคัน ในจำนวนนี้เป็นยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ประมาณ 1.2 ล้านคัน สำหรับประเทศไทยเริ่มตื่นตัวและมีการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น โดยมียานยนต์ที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า 103,702 คัน แบ่งเป็นยานยนต์ที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าทั้งแบบไฮบริดและปลั๊กอินไฮบริด (PHEV) 102,308 คัน และยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV) 1,394 คัน ส่วนในอนาคตยานยนต์ไฟฟ้าโดยเฉพาะรถยนต์ส่วนบุคคลจะมีจำนวนเพิ่มขึ้น

ทวารัฐ สูตะบุตร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน(สนพ.) กล่าวว่า กระทรวงพลังงานตั้งเป้าหมายให้เกิดการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย 1.2 ล้านคัน ทั้งแบบยานยนต์ไฟฟ้าปลั๊กอินไฮบริด (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) และยานยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle) ภายในปี 2579 ทั้งนี้ที่ผ่านมากกระทรวงพลังงานได้มีการเตรียมความพร้อมรองรับการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าที่กำลังขยายตัว และจะเพิ่มขึ้นในอนาคต ได้แก่ การปรับปรุงกฎหมาย และกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง การสนับสนุนการวิจัยแบตเตอรี่ สนับสนุนการนำร่องยานยนต์ไฟฟ้าในกลุ่มรถสาธารณะ อาทิ รถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้า และการเตรียมความพร้อมด้านมาตรฐานโลกที่เกี่ยวข้อง เช่น เตรียมความพร้อมระบบไฟฟ้า การเตรียมความพร้อมด้านสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) เป็นต้น



ทวารัฐ สูตะบุตร

ในการดำเนินโครงการสนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) สำหรับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจและเอกชน ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ซึ่งตั้งเป้าหมายสนับสนุนสถานีอัดประจุไฟฟ้าให้ได้ 150 หัวจ่ายภายในปี 2561 ทั้งนี้ที่ผ่านมาตั้งแต่เดือนตุลาคม 255-กันยายน 2560 สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทยมีการเปิดรับสมัครผู้สนใจที่เป็นหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน ขอรับการสนับสนุนจัดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า รวมแล้ว 4 รอบ มีสถานีอัดประจุไฟฟ้ารวม 94 หัวจ่าย แบ่งเป็น สถานีอัดประจุไฟฟ้าหัวจ่ายแบบธรรมดา (Normal Charge) จำนวน 60 หัวจ่าย และสถานีอัดประจุไฟฟ้าหัวจ่ายเร่งด่วน (Quick Charge) จำนวน 34 หัวจ่าย ปัจจุบันมีสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้ว 21 หัวจ่าย เช่น ศูนย์การค้าเทอร์มินอล 21 โครงการคริสตัลดีไซน์เซ็นเตอร์ ศูนย์การค้าเซ็นทรัล วิลเลจ อาคารซีพี ทาวเวอร์ โรงแรมโซฟิเทล เป็นต้น

สำหรับราคาขายไฟฟ้าในสถานีชาร์จ ที่เจ้าของปั๊มชาร์จจำหน่าย จะปล่อยให้เป็นไปตามกลไกการตลาดเสรี แต่ราคาของการไฟฟ้าขายให้กับเจ้าของปั๊มชาร์จ อัดราคาอยู่ที่ 2-5 บาทต่อหน่วย ที่ผ่านมามีรายงานว่าราคาค่าชาร์จไฟฟ้ารถ EV สำหรับผู้ใช้ ราคาอยู่ที่หน่วยละ 10 บาท ถ้าชาร์จครึ่งชั่วโมง อัดไฟฟ้า 80% ก็จะใช้ 5-6 หน่วย รวมเป็นราคาประมาณ 60 บาทต่อการชาร์จ 1 ครั้ง

ยศพงษ์ ลออนวล นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย เปิดเผยว่า ล่าสุดสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ร่วมกับสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย เตรียมเปิดรับผู้



ยศพงษ์ ลออนวล

ร่วมโครงการขอรับการสนับสนุนติดตั้ง สถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) สำหรับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจและเอกชนเข้ารวม รอบที่ 5 ในระหว่างวันที่ 1-30 มี.ค. 2561 นี้ โดยส่วนราชการจะได้รับเงินสนับสนุนร่วมค่าติดตั้งสำหรับ Quick Charge 1.8 ล้านบาท และ Normal Charge จะได้รับเงินสนับสนุน 1.9 แสนบาท ส่วนรัฐวิสาหกิจ

ได้ค่าสนับสนุนสำหรับ Quick Charge 1 ล้านบาท และเอกชน ทางสมาคมให้การสนับสนุนร้อยละ 30 ของราคาหัวจ่ายประเภท Quick Charge ซึ่งในระยะที่ 1 จะให้การสนับสนุนจำนวนรวม 31 หัวจ่าย ผู้ที่สนใจสามารถศึกษารายละเอียดขั้นตอนการขอรับการสนับสนุนจากรอบที่ผ่านมามีเบื้องต้นได้ที่ <https://goo.gl/y69Hyn> หรือปรึกษาสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย <http://www.evatt.or.th> โทร. 08 6390 3339

