

## ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 14 ส.ค. 2561 หน้า 24 เรื่อง สถานีชาร์จไฟฟ้า

# มช.เปิดสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้า

กรุงเทพธุรกิจ ● “พลังงานนครพิงค์”

ม.เชียงใหม่ ออกแบบและสร้างสถานีชาร์จประจํารถยนต์ไฟฟ้า ระบุหัววัดประจํามาตรฐานสากลรองรับทั้งค่ายรถญี่ปุ่นและยุโรป รถแบบไฮบริดและพลังงานไฟฟ้า 100% สนองยุทธศาสตร์มหาวิทยาลัยอัครวิริยะ

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (มช.) เปิดสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) จากพลังงานโซลาร์เซลล์ สนองยุทธศาสตร์มหาวิทยาลัยอัครวิริยะ พลังงานสะอาด เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Clean : Sustainability University) ผลักดันการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าภายในมหาวิทยาลัย ส่งเสริมการใช้งานสาธารณะอย่างเป็นรูปธรรม โดยได้รับบสนับสนุนหลักจาก กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทยและสนับสนุนการดำเนินงานจาก บริษัท สากล เอนเนอจี้ จำกัด และ บริษัท บาร์เซโลน่า ออโต้ จำกัด

รศ.ประเสริฐ ฤกษ์เกรียงไกร รักษาการแทนรองอธิการบดีในงานฝ่ายบริหารงานทั่วไป เปิดเผยว่า ตามที่ได้พัฒนาระบบขนส่งมวลชนในมหาวิทยาลัย เพื่อลดใช้รถยนต์และจักรยานยนต์ โดยจัดบริการรถไฟฟ้าขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ 60 คัน คันละ 12 ที่นั่ง ออกวิ่งรับผู้โดยสาร

วนรอบมหาวิทยาลัยทั้งหมด 5 สาย ทุกวันไม่เว้นวันหยุด คิดเป็นระยะทาง 6,660 กิโลเมตรต่อวัน หรือ 2,023,400 กิโลเมตรต่อปี รองรับผู้โดยสารได้จำนวนสูงสุด 16,700 คนต่อวัน หรือ 5,097,024 คนต่อปี ช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้มากถึง 3,034 กิโลกรัมคาร์บอนฯเทียบเท่าต่อวัน หรือ 601,500 กิโลกรัมคาร์บอนฯเทียบเท่าต่อปี

จากผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ทำให้เห็นถึงความสำคัญในการลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงในรถยนต์ และหันมาใช้พลังงานสะอาดทางเลือกใช้ยานยนต์ไฟฟ้า จากพลังงานทดแทนเพิ่มขึ้น โดยการก่อสร้าง “สถานีอัดประจุไฟฟ้า” จากพลังงานโซลาร์เซลล์ โดยมีสถาบันวิจัยและพัฒนาพลังงานนครพิงค์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ศึกษาวินิจฉัย ออกแบบและจัดสร้าง ติดตั้งไว้ ณ สถาบันวิจัยฯ นครพิงค์

สถานีแห่งนี้จะช่วยส่งเสริมและต่อยอดความเป็นมหาวิทยาลัยสีเขียว ด้วยการใชพลังงานทดแทน พลังงานสะอาด เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม นำไปสู่สังคมคาร์บอนต่ำ ผลักดันให้ มช. กลายเป็นมหาวิทยาลัยอัครวิริยะ และเป็นต้นแบบที่สำคัญให้กับนักศึกษา บุคลากร หน่วยงานต่างๆ และสังคม หันมาช่วยกันให้ความตระหนัก และให้ความสำคัญถึงประโยชน์ของ

การใช้พลังงานทดแทนภาคการขนส่งมากขึ้น เพื่อรองรับการเติบโตของยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคต

ผศ.พฤกษ์ อักกะรังสี ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนาพลังงานนครพิงค์ กล่าวว่า ปัจจุบันประเทศไทยเริ่มตื่นตัวและใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น โดยมียานยนต์ที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า 103,702 คัน แบ่งเป็น ยานยนต์ที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าทั้งแบบไฮบริดและปลั๊กอินไฮบริด 102,308 คัน และยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ 1,394 คัน

สถานีอัดประจุไฟฟ้า มช. สามารถรองรับยานยนต์ได้ทั้งรถแบบไฮบริดที่ใช้ไฟฟ้าร่วมกับเครื่องยนต์สันดาปภายใน Plug-in Hybrid (PHEV) และรถไฟฟ้าที่ใช้ไฟฟ้า 100% เครื่องอัดประจุไฟฟ้าเป็นแบบที่มีหลายหัวจ่ายไฟฟ้าในชุดเดียว โดยหัววัดประจํารองรับทั้งการอัดประจําแบบปกติและควิกชาร์จ เป็นไปตามมาตรฐานนานาชาติ ใช้เวลาชาร์จแต่ละครั้ง 30-40 นาที สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าที่นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 5 ที่นั่ง วิ่งได้ระยะทางมากกว่า 150 กิโลเมตรต่อครั้ง ช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้มากถึง 20% นับเป็นเทคโนโลยีและนวัตกรรมพลังงานสีเขียวที่สำคัญ ที่จะช่วยผลักดันและต่อยอดความเป็นมหาวิทยาลัยสีเขียว