

### ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ วัน เดือน ปี 15 ส.ค. 2561 หน้า 9 เรื่อง น้ำมัน

ใช้ได้ดีใช้ดี : ผู้สื่อข่าวรายงานว่าจากกรมธุรกิจพลังงาน (ทสพ.) ว่า ความต้องการใช้น้ำมันทุกชนิดภายในประเทศไทย 6 เดือนแรกของปีแรก (ม.ค.-มิ.ย.) มีปริมาณรวม 28,347 ล้านลิตร หรือเฉลี่ยวันละ 88.8 ล้านลิตร หรือ 985,005 บาร์เรลต่อวัน เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา 8% โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของน้ำมันเชื้อเพลิงทุกประเภททั้งน้ำมันเบนซิน น้ำมันอากาศยาน ดีเซล ก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) และก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เอ็นพีจี) สะท้อนให้เห็นถึงภาวะเศรษฐกิจที่มีการเติบโตต่อเนื่อง โดยเฉพาะจากภาคการส่งออก การบริการ และการท่องเที่ยว ขณะที่ใบสั่งของกรมว่าเจ้าน้ำมันดิบรวม 6 เดือนแรกปีนี้อยู่ที่ 27,455 ล้านบาร์เรล มูลค่านำเข้ารวม 889,074 ล้านบาท โดยในปีปริมาณนำเข้าเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา 8% และมูลค่าการนำเข้าเพิ่มขึ้น 28%

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ มติชนรายวัน

วัน เดือน ปี 15 ส.ค. 2561

หน้า 6 เรื่อง น้ำมัน

## ครึ่งปีไทยใช้น้ำมันโตเฉียด4%

●ธพ.โหวสสะท้อนเศรษฐกิจฟื้นแล้ว

●‘ส่งออก-ท่องเที่ยว’เป็นแรงหนุน

กรมธุรกิจพลังงานโหวสยอดใช้น้ำมันเชื้อเพลิงครึ่งปีแรก โต 3.84% สะท้อน ศก.ไทยดีขึ้น ด้านโรงงานผลิตเอทานอลจากมันสำปะหลังไม่สดใส ยอดใช้ไม่กระเตื้องและเจอพิษราคาตกต่ำ เหลือผลิตแค่ 3 แห่ง

รายงานข่าวจากกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) แจ้งว่า ความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศครึ่งปีแรก หรือเดือนมกราคม-มิถุนายน 2561 รวมปริมาณ 28,347 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 156.6 ล้านลิตร หรือ 985,005 บาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 5.8 ล้านลิตรต่อวัน หรือ 3.84% โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของน้ำมันเชื้อเพลิงทุกประเภททั้งเบนซิน น้ำมันอากาศยาน ดีเซล ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอลพีจี) และก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เอ็นจีวี) ทั้งนี้ สะท้อนให้เห็นถึงภาวะเศรษฐกิจที่มีการเติบโตต่อเนื่อง โดยเฉพาะจากภาคการส่งออก การบริการและการท่องเที่ยว

รายงานข่าวระบุว่า กลุ่มเบนซินมีปริมาณการใช้หรือการจำหน่ายอยู่ที่ 5,619.8 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 3.37% แยกเป็นแก๊สโซฮอล์ 91 อยู่ที่ 1,849.07 ล้านลิตร ลดลงจาก

ช่วงเดียวกันของปีก่อน 5.52% แก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ 2,313.76 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 9.66% อี20 อยู่ที่ 1,019.42 ล้านลิตรเพิ่มขึ้น 10.49% อี85 อยู่ที่ 206.2 ล้านลิตรเพิ่มขึ้น 10.61% ทั้งนี้ การใช้แก๊สโซฮอล์ 91 ยังคงลดลงต่อเนื่อง ขณะที่แก๊สโซฮอล์ 95 กลับเพิ่มขึ้นเนื่องจากรัฐส่งเสริมให้ผู้ค้าใช้กลไกส่วนต่างราคาให้แก๊สโซฮอล์ 91 ถูกกว่าแก๊สโซฮอล์ 95 เพียงลิตรละ 27 สตางค์ เพื่อปูทางกรยกเลิกจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ 91 ในอนาคต

รายงานระบุอีกว่า ด้านการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วอยู่ที่ 12,094.87 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 2.03% น้ำมันอากาศยานอยู่ที่ 3,608.25 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 7.52% แอลพีจี อยู่ที่ 3,213.98 ล้านกิโลกรัม (กก.) เพิ่มขึ้น 6.70% เอ็นจีวี อยู่ที่ 1,140.677 ล้าน กก. เพิ่มขึ้น 9.33% ส่วนของการนำเข้า

น้ำมันดิบ รวม 6 เดือนแรกปีนี้ อยู่ที่ 27,455 ล้าน มูลค่าการนำเข้ารวม 389,074 ล้านบาท โดยปริมาณเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 8.5% มูลค่าการนำเข้าเพิ่มขึ้น 28.4%

นายเดชนนต์ เลิศสุวรรณโรจน์ นายกสมาคมเอทานอลจากมันสำปะหลัง กล่าวว่า ขณะนี้การใช้เอทานอลเฉลี่ยอยู่ที่ 4.2 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นประมาณ 1-2 แสนลิตรต่อวัน เมื่อเทียบกับช่วงปลายปี 2560 ซึ่งเป็นการเติบโตตามการใช้น้ำมัน อย่างไรก็ตาม การใช้ยังคงต่ำกว่ากำลังการผลิตที่มีอยู่ถึง 6.5 ล้านลิตรต่อวัน โดยภาพรวมการใช้เอทานอลระยะสั้น ปีนี้คงไม่เติบโตมากนัก แต่ระยะกลางและระยะยาว 10-15 ปีข้างหน้า คาดว่าการใช้จะปรับตัวไม่ต่ำกว่า 7-8 ล้านลิตรต่อวัน

“ตามเป้าหมายแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกปี 2558-79 (เออีดีพี 2015) เดิมในปี 2579 กำหนดการใช้เอทานอลไว้ 11.30 ล้านลิตรต่อวัน แต่ล่าสุดรัฐกำลังปรับแผนใหม่ เบื้องต้นจะลดลงเหลือ 7-8 ล้านลิตรต่อวัน แต่ตัวเลขนี้ก็ยังไม่แน่ชัด ต้องรอสรุปจากภาครัฐ” นายเดชนนต์กล่าว

นายเดชนนต์กล่าวว่า ปัจจุบันการผลิตเอทานอลจากโรงงานมันสำปะหลังที่มีอยู่ 9 แห่ง ได้หยุดเดินเครื่องกำลังการผลิตเหลือเพียง 2-3 แห่งเท่านั้น เนื่องจากราคามันสำปะหลังฤดูการผลิตปี 2560/61 ลดลง ส่งผลให้ราคามันเส้นขยับมาอยู่ที่ 7-7.30 บาทต่อ กก. มันสดอยู่ที่ 2.80-3 บาทต่อ กก. เมื่อเทียบกับต้นทุนการผลิตของโรงงานที่ใช้กากน้ำตาล (โมลาส) เป็นวัตถุดิบที่ปีนี้ราคาต่ำ จึงไม่สามารถแข่งขันได้ แต่ภาพรวมยังไม่ผลกระทบต่อปริมาณเอทานอลโดยรวม

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 15 ส.ค. 2561 หน้า 4 เรื่อง น้ำมัน

## ศก.ดียอดใช้น้ำมันครึ่งปีโต3.84%

ผู้จัดการรายวัน360 - กรมธุรกิจพลังงานเผยยอดใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 6 เดือนแรกปีนี้ (ม.ค.-มิ.ย.61) เฉลี่ยอยู่ที่วันละ 156.6 ล้านลิตรเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 3.84% โดยเป็นการปรับขึ้นของน้ำมันฯ ทุกประเภท ยกเว้น NGV สะท้อนชัดเจน ศก.ไทยยังโตต่อ ส่งผลนำเข้าน้ำมันดิบทะลุ 3.89 แสนล้านบาท. ด้านผู้ผลิตเอทานอลจากมันฯ 9 แห่งหยุดผลิตเหลือ 2-3 แห่ง เหตุราคามันฯ พุ่ง ลุ้น AEDP ใหม่ลดการใช้เอทานอลไม่มาก

รายงานข่าวจากกรมธุรกิจพลังงาน(ศพ.) แจ้งว่า ความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศครึ่งปีแรก(ม.ค.-มิ.ย.61) มีปริมาณทั้งสิ้น 28,347 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 156.6 ล้านลิตร หรือ 985,005 บาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 5.8 ล้านลิตรต่อวัน หรือ 3.84% โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของน้ำมันเชื้อเพลิงทุกประเภททั้งเบนซิน น้ำมันอากาศยาน ดีเซล ก๊าซปิโตรเลียมเหลว(แอลพีจี) และก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์(NGV) ทั้งนี้ สะท้อนให้เห็นถึงภาวะเศรษฐกิจที่มีการเติบโตต่อเนื่อง โดยเฉพาะจากภาคการส่งออก การบริการและการท่องเที่ยว

โดยกลุ่มเบนซินมีปริมาณการใช้หรือ

## ดันนำเข้าน้ำมันดิบทะลุ3.89แสนล.

การจำหน่ายอยู่ที่ 5,619.8 ล้านลิตรเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 3.37% แยกเป็นแก๊สโซฮอล์ 91 อยู่ที่ 1,849.07 ล้านลิตรลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 5.52% แก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ 2,313.76 ล้านลิตรเพิ่มขึ้น 9.66% E20 อยู่ที่ 1,019.42 ล้านลิตรเพิ่มขึ้น 10.49% E85 อยู่ที่ 206.2 ล้านลิตรเพิ่มขึ้น 10.61% ฯลฯ ทั้งนี้ การใช้แก๊สโซฮอล์ 91 ยังคงลดลงต่อเนื่องขณะที่แก๊สโซฮอล์ 95 กลับเพิ่มขึ้นเนื่องจากรัฐส่งเสริมให้ผู้ค้าใช้กลไก ส่วนต่างราคาแก๊สโซฮอล์ 91 ถูกกว่าแก๊สโซฮอล์ 95 เพียงลิตรละ 27 สตางค์เพื่อปูทาง การยกเลิกจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ 91 ในอนาคต สำหรับการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว อยู่ที่ 12,094.87 ล้านลิตรเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 2.03% น้ำมันอากาศยาน อยู่ที่ 3,608.25 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 7.52% ก๊าซปิโตรเลียมเหลว(แอลพีจี)อยู่ที่ 3,213.98 ล้านกิโลกรัม(กก.) เพิ่มขึ้น 6.70% ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์(NGV) อยู่ที่

1,140.677 ล้านกก.ลดลง 8.5% ส่วนของการนำเข้าน้ำมันดิบรวม 6 เดือนแรกปีนี้อยู่ที่ 27,455 ล้านลิตร มูลค่าการนำเข้ารวม 389,074 ล้านบาท โดยปริมาณเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 8.5% มูลค่าการนำเข้าเพิ่มขึ้น 28.4% นายเดชพนต์ เลิศสุวรรณโรจน์ นายกสมาคมเอทานอลจากมันสำปะหลัง กล่าวว่า ขณะนี้การใช้เอทานอลเหลืออยู่ที่ 4.2 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นประมาณ 1-2 แสนลิตรต่อวัน เมื่อเทียบกับช่วงปลายปี 2560 ซึ่งเป็นการเติบโตตามการใช้น้ำมัน อย่างไรก็ตามการใช้ยังคงต่ำกว่ากำลังการผลิตที่มีอยู่ถึง 6.5 ล้านลิตรต่อวัน โดยภาพรวมการใช้เอทานอลระยะสั้นปีนี้น่าจะไม่เติบโตมากนักแต่ระยะกลางและระยะยาว 10-15 ปีข้างหน้า การใช้คาดว่าจะอยู่ระดับไม่ต่ำกว่า 7-8 ล้านลิตรต่อวัน

"ตามเป้าหมายแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกปี 58-79 (AEDP2015) เดิมในปี'79 กำหนดการใช้

เอทานอลไว้ 11.30 ล้านลิตรต่อวันแต่ล่าสุดรัฐกำลังปรับแผนใหม่ที่มีการหารือเบื้องต้นจะลดลงเหลือ 7-8 ล้านลิตรต่อวันแต่ตัวเลขนี้ก็ยังไม่แน่ชัดคงต้องรอสรุปจากภาครัฐ ส่วนการยกเลิกแก๊สโซฮอล์ 91 ที่รัฐจะไม่ประกาศยกเลิกใช้ก็กลไกส่วนต่างราคาเป็นตัวกำหนดแทนซึ่งก็มีผลให้การใช้เริ่มลดลงและปั๊มใหม่ๆเริ่มไม่มีหัวจ่ายแล้ว" นายเดชพนต์กล่าว

ปัจจุบันการผลิตเอทานอลจากโรงงานมันสำปะหลังที่มีอยู่ 9 แห่งล่าสุดได้หยุดเดินเครื่องกำลังการผลิตเหลือเพียง 2-3 แห่งเท่านั้น เนื่องจากระดับราคามันสำปะหลังถูกลงการผลิตปี 60/61 ที่ผ่านมามีผลส่งผลกระทบต่อราคามันสำปะหลังมาอยู่ที่ 7-7.30 บาทต่อกก. มันสดอยู่ที่ 2.80-3 บาทต่อกก.เมื่อเทียบกับต้นทุนการผลิตของโรงงานที่ใช้กากน้ำตาล(โมลาส)เป็นวัตถุดิบที่ปีนี้ราคาต่ำจึงไม่สามารถแข่งขันได้แต่ภาพรวมยังไม่มีความกระทบต่อปริมาณเอทานอลโดยรวม.



# ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ โพสต์ทูเดย์ วัน เดือน ปี 15 ส.ค. 2561 หน้า A5 เรื่อง น้ำมัน

## ศก.โตคั่นยอดใช้น้ำมันพุ่ง

### 6เดือนแรกขยายตัว3.84% ผู้ผลิตเอทานอลชะลอผลิตเหตุราคามันฯแพง

โพสต์ทูเดย์ - ธพ.แจ้งตัวเลขใช้น้ำมันเชื้อเพลิงครึ่งปีแรกเติบโตเฉลี่ยวัน 156.6 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นทุกประเภทสะท้อนเศรษฐกิจไทยโตต่อเนื่อง

รายงานข่าวจากกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) เปิดเผยถึงสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2561 (ม.ค.-มิ.ย.) มีความต้องการใช้น้ำมัน 2.83 หมื่นล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 156.6 ล้านลิตร หรือ 9.85 แสนบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 5.8 ล้านลิตร/วัน คิดเป็น 3.84% ขณะที่การนำ

เข้าน้ำมันดิบรวมอยู่ที่ 27,455 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 8.5% คิดเป็นมูลค่าการนำเข้ารวม 389,074 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 28.4% ซึ่งเป็นการเพิ่มขึ้นของน้ำมันเชื้อเพลิงทุกประเภทสะท้อนให้เห็นถึงภาวะเศรษฐกิจที่มีการเติบโตต่อเนื่อง โดยเฉพาะจากภาคการส่งออก การบริการ และการท่องเที่ยว

ทั้งนี้ กลุ่มเบนซินมีปริมาณการใช้หรือการจำหน่ายอยู่ที่ 5,619.8 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 3.37% แบ่งเป็นแก๊สโซฮอล์ 91 อยู่ที่ 1,849.07 ล้านลิตร ลดลง 5.52% แก๊ส

โซฮอล์ 95 อยู่ที่ 2,313.76 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 9.66% แก๊สโซฮอล์ อี20 อยู่ที่ 1,019.42 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 10.49% และแก๊สโซฮอล์ อี85 อยู่ที่ 206.2 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 10.61% ขณะที่การใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วอยู่ที่ 1.20 หมื่นล้านลิตร เพิ่มขึ้น 2.03%

การใช้แก๊สโซฮอล์ 91 ยังคงลดลงต่อเนื่องขณะที่แก๊สโซฮอล์ 95 กลับเพิ่มขึ้น เนื่องจากรัฐส่งเสริมให้ผู้ค้าใช้กลไกส่วนต่างราคาแก๊สโซฮอล์ 91 ถูกกว่าแก๊สโซฮอล์ 95 เพียงลิตรละ 27 สตางค์ เพื่อปูทางการยกเลิกจำหน่ายแก๊ส

โซฮอล์ 91 ในอนาคต

นายเดชนนต์ เลิศสุวรรณโรจน์ นายกสมาคมผู้ผลิตเอทานอลจากมันสำปะหลัง กล่าวไว้ว่า ขณะนี้การใช้เอทานอลเฉลี่ยอยู่ที่ 4.2 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้น 1-2 แสนลิตร/วัน เทียบกับช่วงปลายปี 2560 ซึ่งเป็นการเติบโตตามการใช้น้ำมัน แต่การใช้ยังคงต่ำกว่ากำลังการผลิตที่มีอยู่ถึง 6.5 ล้านลิตร/วัน โดยภาพรวมการใช้เอทานอลในระยะยาว 10-15 ปีข้างหน้าการใช้คาดว่าจะอยู่ระดับไม่ต่ำกว่า 7-8 ล้านลิตร/วัน

ปัจจุบันการผลิตเอทานอลจากโรงงานมันสำปะหลังที่มีอยู่ 9 แห่ง ได้หยุดเดินเครื่องกำลังการผลิตเหลือเพียง 2-3 แห่งเท่านั้น เนื่องจากปริมาณมันสำปะหลังฤดูกาลผลิตปี 2560/2561 ได้ปรับลดลงส่งผลให้ราคามันสำปะหลังขยับมาอยู่ที่ 7-7.30 บาท/กิโลกรัม (กก.) มันสดอยู่ที่ 2.80-3 บาท/กก. เมื่อเทียบกับต้นทุนการผลิตของโรงงานที่ใช้กากน้ำตาล (โมลาส) เป็นวัตถุดิบที่ปีนี้อาจต่ำจึงไม่สามารถแข่งขันได้ แต่ภาพรวมยังไม่เห็นผลกระทบต่อปริมาณเอทานอลโดยรวม ■