

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 16 ก.ค. 2561 หน้า 3 เรื่อง มลพิษ

ชงคลังรื้อภาษีสรรพสามิต ยึดคาร์บอนมลพิษจยย.

กรุงเทพธุรกิจ • สรรพสามิตเตรียม
เสนอคลังปรับโครงสร้างภาษีรถจักรยานยนต์
ยึดปริมาณปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
เป็นเกณฑ์กำหนดอัตราภาษีสูง-ต่ำหวังลด
ปัญหามลพิษทางอากาศเป้าหมายลดค่ามาตรฐาน
3% หากปล่อยไม่เกิน 150 กรัม/กก. ยัน
ผู้ผลิตเห็นด้วยหลังร่วมหารือ 2-3 ครั้ง
พร้อมให้เวลาปรับตัว 1-2 ปี

นายเกษฎา จินะภิวิจารณ์ อธิบดี
กรมสรรพสามิต เปิดเผยว่ากรมสรรพสามิต
มีแผนเสนอให้ระดับนโยบายพิจารณา
แนวทางการจัดเก็บภาษีรถจักรยานยนต์
โดยใช้ปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนได
ออกไซด์เป็นตัวกำหนด หากปล่อยมาก
จะมีอัตราภาษีในอัตราที่สูงกว่ารถที่ปล่อย
คาร์บอนไดออกไซด์น้อยกว่า ซึ่งเป็นแนวทาง
ที่ใช้กับรถยนต์แล้ว โดยแนวคิดครั้งนี้
ไม่ได้มีจุดประสงค์เพื่อหาเงินเข้ากรมฯ
แต่ต้องการให้ประเทศมีสภาพแวดล้อม
ทางอากาศที่ดีขึ้น

แนวทางดังกล่าว กรมฯ ได้หารือ
กับผู้ประกอบการระยะหนึ่งแล้ว โดย
ส่วนใหญ่เห็นด้วย เพราะเห็นตรงกัน
ในเรื่องของการรักษาสิ่งแวดล้อม
ทางอากาศ โดยจะเริ่มพัฒนาเทคโนโลยี
เพื่อนำมาใช้ในการผลิตรถที่ปล่อยมลพิษ
ต่ำลง

"แนวทางดังกล่าว ไปได้เป็นแนวทางใน

การสร้างรายได้ให้กรมฯ แต่เป็นการขยับลด
มลภาวะ โดยช่วงที่ผ่านมาได้หารือกับผู้ผลิต
ในประเทศ 2-3 ครั้ง ซึ่งผู้ผลิตขอเวลาปรับตัว
2 ปี แต่ผมเห็นว่าอาจนานไป อาจจะทำให้
เพียง 1 ปี นับจากประกาศใช้โครงสร้างภาษี
ใหม่ซึ่งกว่าจะเลิกการใช้โครงสร้างภาษีใหม่
จริง ก็รวมระยะเวลาแล้ว 2 ปี"

นายเกษฎา กล่าวว่า การจัดเก็บภาษี
ตามขนาดเครื่องยนต์ (ซีซี) อาจไม่สอดคล้อง
กับความเป็นจริง เพราะรถที่ ซีซีน้อยอาจ
ปล่อยมลพิษมาก ขณะที่รถใหญ่ก็ลดซีซีลง
ซึ่งอาจจะไม่ยุติธรรมกับรถบ้านทั่วไป
ที่มีสัดส่วน 80-90% ในตลาดที่ใช้อัตรา
ภาษีเดียวกัน

แหล่งข่าวจากกรมสรรพสามิตกล่าวว่า
จำนวนรถจักรยานยนต์ในปัจจุบันคาดว่า
มีมากกว่า 10 ล้านคัน ในจำนวนนี้ 92-93%
เป็นรถขนาดต่ำกว่า 150 ซีซี และเสียภาษี
ในอัตรา 2.5%

ส่วนโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถ
จักรยานยนต์ใหม่ที่เตรียมจะนำมาใช้กำหนด
ว่ารถที่มีขนาดต่ำกว่า 150 ซีซี จะเสียใน
ระดับใกล้เคียงกับอัตราภาษีในปัจจุบัน
ที่ 3% หากปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
ไม่เกิน 50 กรัม/กก. แต่กรณีปล่อย
ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนดจะเสียอัตราภาษี
ที่ต่ำกว่า แต่หากปล่อยสูงกว่าเกณฑ์ก็จะ
เสียภาษีในอัตราที่สูงขึ้น เป็นต้น