

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 17 ก.ค. 2561 หน้า 4 เรื่อง ปี20

“ศิริ” จ่อหาเรือคมนาคมนหนุนใช้ปี20 ทั้งรถเมล์ขสมก.-บขส.-รถไฟ

ผู้จัดการรายวัน 360 - พลังงานจ่อ คูดมนาคมนหนุนใช้ดีเซล ปี 20 ใน รถเมล์ ขสมก.-บขส.-รถไฟ เพื่อช่วย เหลือเกษตรกรผู้ปลูกปาล์ม ด้าน PTTOR ดึงเอส ซี แคริเออร์ใช้ดีเซล ปี 20 บ่อนรถบรรทุกขนส่ง เมืองต้น ทดลองใช้ก่อน 10 คัน หรือราว 2 หมื่น ลิตร/เดือน โดย PTTOR ตั้งเป้าขาย ดีเซล ปี 20 รวม 2.7 แสนลิตรต่อเดือน

วานนี้ (16 ก.ค.) นายศิริ จิระ พงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง พลังงาน เป็นประธานในพิธีเปิด โครงการส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซล หมุนเร็ว ปี 20 ให้รถบรรทุกขนส่ง ขนาดใหญ่ บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด อ.บางละมุง จังหวัดชลบุรี

นายศิริ กล่าวว่า กระทรวง พลังงานจะหารือกับรัฐมนตรีกระทรวง คมนาคมเพื่อเสนอให้รถเมล์ขนส่ง มวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และรถ โดยสาร บขส. มาใช้ดีเซลเกรดพิเศษ ปี 20 แต่ทั้งนี้ต้องรอผลการทดสอบ เครื่องยนต์ที่ใช้ปี 20 ก่อน ส่วนการ สนับสนุนให้เกษตรกรใช้ดีเซลปี 20 ก็คงต้องรอผลการ ทดสอบการใช้ปี 10 ที่ยังเหลือเวลา อีก 1 เดือนในการทดสอบนำร่อง

เดินรถไฟสายบ้านแหลม-แม่กลอง จ.สมุทรสาคร แต่เบื้องต้นผลออกมา ตอนข้างดี หากได้ข้อสรุปชัดเจน ก็จะเสนอให้มีรถไฟมาใช้เชื้อเพลิง ดีเซล ปี 20 แทน

ทั้งนี้ ทางกระทรวงพลังงานไม่มี แผนที่จะให้มีการใช้ดีเซล ปี 10 เป็น การทั่วไป เนื่องจากบริษัทรถยนต์ไม่ รับรองเครื่องยนต์จากการใช้น้ำมันดีเซลปี 10 อีกทั้ง ปริมาณน้ำมันปาล์มดิบเก็บอยู่เพียง 5 แสนตัน/ปี หากมี การกระจายการใช้ปี 10 ก็อาจทำให้ ปริมาณน้ำมันปาล์มที่ผลิตในประเทศ ไม่เพียงพอ ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ ก็ได้

นายศิริกล่าวว่า ขณะนี้มีผู้ ประกอบการรถบรรทุกขนส่งขนาด ใหญ่ให้ความสนใจเข้าร่วมโครงการ ดังกล่าวเพิ่มขึ้น 3-4 รายนอกเหนือ จากเอส ซี แคริเออร์ ที่ บมจ.ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (PTTOR) เป็น ผู้จำหน่ายน้ำมันดีเซล ปี 20 ขณะที่ บมจ. บางจาก คอร์ปอเรชั่น ก็มีกลุ่ม รถบรรทุกขนส่งที่เข้าร่วมโครงการนี้ ประมาณ 3 ราย ได้แก่ บริษัท ทอง ธาราขนส่ง , บริษัท คุณอนันต์ แอนด์ เค-แมน เซอร์วิส และบริษัท เรือด่วน

เจ้าพระยา ส่วนบริษัท ซัสโก้ ดีเซลเออร์ ก็มีลูกค้าอย่าง หจก.ท.เที่ยง ขนส่ง โครงการดังกล่าวนี้สืบเนื่องจาก กระทรวงพลังงานได้หาแนวทางการ ช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกปาล์มน้ำมัน เพื่อแก้ไขปัญหาราคาคต่ำ โดยส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี 20 ให้แก่รถบรรทุกขนส่งขนาดใหญ่ ซึ่งมี เป้าหมายในการจำหน่ายที่ 15 ล้าน ลิตรต่อวัน หรือคิดเป็น 50% ของความ ต้องการใช้น้ำมันดีเซลของรถบรรทุก ขนาดใหญ่ คาดว่าจะสามารถเพิ่ม ปริมาณการใช้น้ำมันปาล์มดิบได้มาก ขึ้น จากเดิม 1.3 ล้านตันต่อปี เป็น 2 ล้านตันต่อปี โดยกำหนดให้ราคา ขายปลีกน้ำมัน ปี 20 ต่ำกว่าน้ำมัน ดีเซลหมุนเร็วปกติ 3 บาทต่อลิตร เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายในส่วนของน้ำมัน เชื้อเพลิง ส่งผลต่อการลดต้นทุน การขนส่งสินค้าและค่าโดยสาร รวม ถึงค่าครองชีพของประชาชนที่จะลด ลงได้อีกด้วย

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่ม ปีโตรเลียมขั้นปลาย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การขายน้ำมัน ดีเซล ปี 20 ให้รถบรรทุกขนส่งของ

บริษัท เอส ซี แคริเออร์ ที่มีรถบรรทุก ขนส่งรวม 1.2 พันคัน จะช่วยสร้าง ความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ประกอบการ ขนส่งรายอื่นๆ โดยเบื้องต้นทาง เอส ซี แคริเออร์ จะทดลองใช้ 10 คัน คิดเป็นปริมาณการใช้ดีเซล ปี 20 ราว 2 หมื่นลิตร/เดือน เพื่อปรับปรุง เครื่องยนต์และการซ่อมบำรุงรักษา หลังจากนี้จะเพิ่มปริมาณรถบรรทุก ที่ใช้ปี 20 เพิ่มขึ้นเป็น 600 คัน

ทั้งนี้ ปตท.ได้แบ่งหน้าที่การ ทำงานกับ PTTOR โดย ปตท.จะรับ ภาระเรื่องการช่วยเหลือเกษตรกร โดยเก็บสต็อกไปโอดีเซล (ปี 100) รวม 57 ล้านลิตร โดยจะขายปี 100 ให้ PTTOR ไปผสมน้ำมันดีเซลเป็นดีเซล ปี 7 และดีเซล ปี 20 โดยที่ PTTOR ไม่ต้องเก็บสต็อกปี 100 เนื่องจาก

ปตท.ยังรักษาสีทึบการขายน้ำมัน ให้หน่วยงานรัฐโดยไม่ได้ออนให้แก่ PTTOR ทำให้ ปตท.ยังมีน้ำมันอยู่ 76 แห่ง โดยปมน้ำมันอีก 1.6 พันแห่ง ออนไลน์ทรัพย์สินให้แก่ PTTOR แล้ว

นางสาวจิราพร ชาวสวัสดิ์ รักษา การแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหารและ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า PTTOR ได้เริ่มจำหน่ายน้ำมัน ดีเซลหมุนเร็ว ปี 20 แล้วตั้งแต่วันที่ 2 ก.ค.ที่ผ่านมา รวมจำนวนการผลิต และจำหน่ายน้ำมันทั้งสิ้นประมาณ 2.70 แสนลิตรต่อเดือน ซึ่งจะช่วย เพิ่มปริมาณการใช้น้ำมันปาล์มดิบ ซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิตไปโอดีเซล ประมาณ 30 ตันต่อเดือน หรือ 360 ตันต่อปี โดยมีแผนจะขยายผลโครงการ ด้วยการเชิญชวนผู้ประกอบการ รถขนส่งรายอื่นเข้าร่วมโครงการ เพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ไปโอดีเซลให้ มากขึ้น