

## ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ ประชาชาติธุรกิจ วัน เดือน ปี 19-20 เม.ย. 2561 หน้า 3 เรื่อง รถยนต์ไฟฟ้า

# 'สมอ.'เดินหน้าดันS-curve เร่งคลอดมอก.รถไฟฟ้าEV

**สมอ.ยกร่าง 18 มอก. ดันอุตสาหกรรมยานยนต์เตรียมประกาศสายชาร์จรถ EV**

นายณัฐพล รังสิตพล เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า สมอ.เตรียมยกร่างกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-curve) โดยเฉพาะอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ในประเภทกลุ่มรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ทั้งหมด 18 มาตรฐาน โดยในจำนวนนี้มี 5 มาตรฐานที่เตรียมจะประกาศใช้

สำหรับมาตรฐาน มอก. 5 ฉบับที่เตรียมประกาศใช้ ได้แก่ 1.มอก.61851 (เล่ม 1-25xx) ระบบประจุไฟฟ้าผ่านตัวนำของยานยนต์ไฟฟ้า ข้อกำหนดทั่วไป 2.มอก.61851 (เล่ม 21-25xx) ระบบประจุไฟฟ้าผ่านตัวนำของยานยนต์ไฟฟ้า ข้อกำหนดของยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับการเชื่อมผ่านตัวนำไปยังแหล่งจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับ/ตรง 3.มอก.61851 (เล่ม 22-25xx) ระบบประจุไฟฟ้าผ่านตัวนำของยานยนต์ไฟฟ้า เครื่องอัดประจุไฟฟ้ากระแสสลับสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า 4.มอก.61851 (เล่ม 23-25xx) ระบบประจุไฟฟ้าผ่านตัวนำของยานยนต์ไฟฟ้า เครื่องอัดประจุไฟฟ้ากระแสตรงสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า 5.มอก.61851 (เล่ม 23-25xx) ระบบประจุไฟฟ้าผ่านตัวนำของยานยนต์ไฟฟ้า การสื่อสารแบบดิจิทัลระหว่างสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้ากระแสตรงและยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับควบคุมการอัดประจุ

นอกจากนี้ยังมีมาตรฐาน มอก.ทั้งที่เป็นตัวผลิตภัณฑ์ (P) และวิธีทดสอบ (M) เช่น แบตเตอรี่สำรอง (ยกเว้นลิเทียม) สำหรับขับเคลื่อนของยานยนต์ไฟฟ้า-การทดสอบความทนทานและสมรรถนะ, เครื่องตัดวงจรไฟฟ้า-อุปกรณ์กระแสเหลือแบบพกพาชนิดตัดต่อ

สายดินเพื่อการป้องกัน สำหรับใช้งานกับยานพาหนะพลังแบตเตอรี่และมีฉนวนไฟฟ้าเป็นประเภท 1, อุปกรณ์ควบคุมและป้องกันในสายสำหรับการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าโหมด 2 เป็นต้น

“สมอ.เริ่มยกร่างมาตรฐาน มอก.สินค้ากลุ่ม EV โดยเบื้องต้นจะเริ่มจากกลุ่มแบตเตอรี่ไฟฟ้าก่อน เพราะมีความพร้อมมากที่สุด ตามมาด้วยสถานีชาร์จ และสายชาร์จซึ่งเป็นอุปกรณ์ส่วนประกอบที่มีความสำคัญ แต่ปัจจุบันยังไม่มี มอก.ซึ่งขณะนี้ได้หารือกับผู้ประกอบการเพื่อกำหนดแนวทางการยกร่างแล้ว คาดว่าจะกำหนดมาตรฐานบังคับ เพื่อรองรับการขยายตัวของตลาดรถยนต์ EV ซึ่งเป็นทางเลือกในอนาคตได้ทันเวลาแน่นอน”

นอกจากนี้ สมอ.ยังได้ประกาศใช้ มอก.เกี่ยวกับยางพารา 163 มาตรฐาน เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมยางพารา และปรับมาตรฐานให้สอดคล้องกับอาเซียน 57 มาตรฐาน รวมถึงผลักดันมาตรฐานให้เป็นไปตามมาตรฐานระหว่างประเทศ (ISO) อีก 2 มาตรฐาน ได้แก่ มอก. 2476-2552 ถูมือยางที่ใช้ในงานบ้าน และ มอก.2556-2554 เส้นด้ายยาง ทั้งยังเตรียมประกาศมาตรฐานบังคับสำหรับยางล้อ 4 ฉบับ ในปีนี้ ได้แก่ มอก.2718-2560, มอก.2719-2560, มอก.2720-2560 และ มอก.2721-2560 เพื่อรองรับศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ

“การพัฒนาและยกร่างมาตรฐาน มอก. กลุ่ม S-curve เป็นแผนงานสำคัญในปีนี้ ขณะนี้กำหนดมาตรฐานแล้ว 45 เรื่อง เป็นกลุ่มอุตสาหกรรมเดิม (S-curve) 22 เรื่อง และกลุ่มอุตสาหกรรมอนาคต (New S-curve) อีก 23 เรื่อง คาดว่าสิ้นเดือน ก.ย.นี้ จะสามารถกำหนดมาตรฐานได้ครบตามเป้าหมาย 117 เรื่อง”