

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ ประชาชาติธุรกิจ วัน เดือน ปี 19-21 มี.ค. 2561 หน้า 5 เรื่อง ไบโอดีเซล ปี10

ปตท.-ร.ฟ.ท.ทดสอบน้ำมัน B10

ดร.ไพโรจน์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดโครงการทดสอบการใช้น้ำมันไบโอดีเซล B10 ในเครื่องยนต์รถไฟ สถานีรถไฟบ้านแหลม จ.สมุทรสาคร เพื่อสนับสนุนนโยบายภาครัฐในการเพิ่ม

ส่วนผสมของไบโอดีเซลในน้ำมันดีเซลจากเดิมที่มีส่วนผสมอยู่ 7% (B7) เป็นส่วนผสมที่ 10% (B10) โดยนำร่องเดินรถไฟ สายบ้านแหลม-แม่กลองเป็นเวลา 6 เดือน(ก.พ.-ก.ค.) ทั้งนี้ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย 2558-2565 กำหนดเป้าหมายหลัก คือลดอุบัติเหตุ และมลพิษ ซึ่งการมอบหมาย

ให้ ร.ฟ.ท. และ ปตท. ร่วมกันทดสอบการใช้น้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมไบโอดีเซล ร้อยละ 10 กับรถไฟดีเซลรางเป็นการทดสอบประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ และร่วมมือกันพัฒนาต้นแบบ อันเป็นส่วนหนึ่งที่จะช่วยพัฒนาความเข้มแข็งทางด้านเศรษฐกิจการเกษตรให้แก่ประเทศไทยอย่างยั่งยืน

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ Bangkok Post วัน เดือน ปี 19 มี.ค. 2561 หน้า B3 เรื่อง ไบโอดีเซล บี10

B10 increase eyed to absorb palm oil surplus

Auto market to receive B7 substitute in 2019

YUTHANA PRAIWAN

The Department of Energy Business (DOEB) plans to increase the proportion of palm-based biodiesel to absorb the surplus in crude palm oil.

B10 will be available in the local automotive market by early 2019 to replace B7 biodiesel.

B7 is 7% palm-based biodiesel blended with 93% diesel, but the government is looking to increase the content of methyl ester made from crude palm oil to 10%.

The DOEB is confident car assemblers and motorists will not be affected by the new B10 biodiesel regime once it goes into effect.

Last Friday, the DOEB kicked off an official B10 trial with a State Railways of Thailand (SRT) train operating on the 30-kilometre Ban Laem-Mae Klong route in Samut Sakhon and Samut Songkhram.

Before that, PTT Plc also conducted a trial test with a B10-compatible vehicle engine.

Director-general Witoon Kulcharoenwirat said the DOEB is confident that the trials will bear out the fuel's viability.

Energy policymakers are discussing the possibility of enforcing the use of B10 with oil traders nationwide and expect to finalise

that feedback process by year-end.

"Once the B10 is in commercial use at petrol stations nationwide, 43% of the surplus crude palm oil will be absorbed, with daily consumption increasing from 4.62 million litres per day from B7 to 6.6 million," Mr Witoon said.

"A tentative agreement has been reached with European car assemblers, but a response has yet to be issued from Japanese and US hands."

The additional methyl ester needed for B10 will cost 8-12 satang more per litre on a trial production scale, but it should be on a par with B7 once it goes commercial.

Mr Witoon said the next step will be the B20 trial, which will be conducted by the Department of Alternative Energy Development and Efficiency (DEDE).

In 2012, the DEDE conducted a trial for B20 with an old truck engine, but the tests came to a halt because the palm oil price at that time was too high.

Diesel consumption volume in Thailand reached a new high of 65-66 million litres per day in 2017, when the global oil price collapsed below US\$40 per barrel.

PTT is the sole B10 contributor to the SRT.

Jiraphon Kawswat, senior executive vice-president for oil business at PTT, said the test is expected to be done over the next six months, with a report conducted every 12,000km.

The move is intended to help curb the import of crude oil, replacing it with locally made biodiesel.



Oil companies such as PTT and Bangkok plan to offer B10 to motorists next year. PATTARAPONG CHATPATTARASILL