

ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ มติชนรายวัน วัน เดือน ปี 19 ก.ย. 2561 หน้า 1,11 เรื่อง แผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้า

แฉมดู่ ‘พีดีพี’ ใหม่ แผนผลิตไฟฟ้า รองรับ ‘ยุค 4.0’



หากไม่มีอะไรผิดพลาดสิ้นเดือนกันยายนนี้
แผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศ (พีดีพี)
ฉบับใหม่ พ.ศ.2561-2580 (อ่านต่อหน้า 11)

ก็จะเสร็จสิ้น และรอ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ประกาศนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อพีดีพีฉบับใหม่ผ่านความเห็นชอบก็เป็นอันเสร็จสมบูรณ์บังคับใช้ได้เลย

พีดีพีฉบับใหม่นี้ เดิมเป็นฉบับปรับปรุงของพีดีพีที่ใช้อยู่ปัจจุบันและกำหนดเสร็จสิ้นปีที่ผ่านมานี้ แต่ในยุคของ **ศิริ จิระพงษ์พันธ์** ที่เข้ามาเป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้ยกเครื่องเนื้อหาใหม่หมดและกำหนดให้เป็นพีดีพีฉบับใหม่ พร้อมกำหนดช่วงเวลาให้ล้าสมัยไปกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี คำนี้ถึง 3 ส่วนได้แก่ 1. เชื้อถือได้ มีความต่อเนื่อง 2. ต้นทุนเชื้อต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจและ 3. ความยั่งยืนต่อประโยชน์สิ่งแวดล้อมและการยอมรับของประชาชน พร้อมคำนวณจาก รว.พลังงานว่า อัตราไฟฟ้าตลอดแผนหรือปี 2580 จะไม่เกิน 3.60 บาทต่อหน่วย

ทั้งนี้ รายละเอียดพีดีพีฉบับใหม่ จะแยกออกเป็นรายภูมิภาค 6 ภาค และพื้นที่กรุงเทพฯ และประเมินความต้องการใช้ไฟฟ้าปี 2580 อยู่ที่ 6 หมื่นเมกะวัตต์ จากปัจจุบันอยู่ที่ 3.4 หมื่นเมกะวัตต์ โดยปริมาณไฟฟ้าดังกล่าวมาจากความต้องการใช้ไฟฟ้าจะเติบโตสอดคล้องกับผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ (จีดีพี) และโครงการการลงทุนต่างๆ ของรัฐบาล ทั้งรถไฟความเร็วสูง เส้นทางต่างๆ รถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ-ปริมณฑล และจังหวัดขนาดใหญ่

นอกจากนี้ ยังต้องรองรับการพัฒนาโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ตลอดจนอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ปัจจุบันมี 11 กลุ่ม และอยู่ระหว่างผลักดันอุตสาหกรรมที่ 12 คือเศรษฐกิจหมุนเวียน ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมที่จะก้าวเข้าสู่ยุค 4.0 เมื่อความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจากปัจจัยต่างๆ กระทรวงพลังงานจึงให้ความสำคัญกับองค์ประกอบด้านการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนหลากหลายเชื้อเพลิง และที่กำลังเป็นที่กล่าวถึงมากที่สุด คือการผลิตไฟฟ้าจากขยะชุมชน ที่กระทรวงมหาดไทยกำลังผลักดันขอให้กระทรวงพลังงานเพิ่มโควตาที่ผลิตไฟฟ้าจากขยะชุมชนมากกว่าที่กำหนดไว้ในพีดีพีฉบับปัจจุบันจำนวน 500 เมกะวัตต์

ล่าสุดกระทรวงพลังงานออกมาตรการรับแล้วหลังจากก่อนหน้านี้ที่งดการคิดเชิงปฏิโลภยาวนาน เพราะถูกคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ทักท้วงเรื่องความไม่ชอบในการแปรปรุขยะเป็นเชื้อเพลิง (อาร์ดีเอฟ) ของไทย

นอกจากนี้ กระทรวงพลังงานยังให้ความสำคัญกับการซื้อขายไฟฟ้าส่วนเกิน

แฉมดู่ ‘พีดีพี’ ใหม่ แผนผลิตไฟฟ้า รองรับ ‘ยุค 4.0’



ระหว่างรัฐและเอกชน โดยเฉพาะเทรนด์การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคาบ้าน (โซลาร์รูฟท็อป) ที่กระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างพิจารณาหลักเกณฑ์ที่เหมาะสม โดยมอบให้ กกพ.ดำเนินการ โดยกระทรวงพลังงานประกาศสนับสนุนผู้ผลิตเทคโนโลยีใหม่เพื่อรองรับระบบไฟฟ้าจากโซลาร์รูฟท็อป (สตาร์ตอัป) แล้ว

ขณะเดียวกันยังมีการซื้อขายไฟฟ้าระหว่างเอกชนด้วยกัน ที่ล่าสุดมีเทคโนโลยีซื้อขายไฟฟ้าที่แปลงระหว่างบ้านที่ติดตั้งโซลาร์รูฟท็อปด้วยระบบอินเวอร์เตอร์ (บัสล็อกเชน) เข้ามาเป็นส่วนหนึ่งของแผนพีดีพีฉบับใหม่ด้วย รวมทั้งตั้งโรงไฟฟ้าหลักรายภูมิภาคที่ปัจจุบันคณะกรรมการกำกับกับการศึกษาการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (เอสอีเอ) กำลังศึกษาความเหมาะสมพื้นที่จัดตั้งโรงไฟฟ้า

ด้านมุมมองจากนักวิชาการด้านพลังงานอย่าง **มนูญ ศิริวรรณ** ให้ความคิดเห็นว่า จากแนวทางของแผนพีดีพีฉบับใหม่อีกครั้งใหญ่ เนื่องจากต้องบริหารระบบส่งไฟฟ้าที่ต้องรองรับการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนเป็นจำนวนมากในอนาคต ขณะ

ที่ กกพ.เองต้องเดินหน้าโรงไฟฟ้าหลักด้วย



ขนาดทั้ง 3 การไฟฟ้า ทั้ง กกพ.การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) อาจจะพัฒนาระบบสมาร์ทกริดเพื่อรองรับมากขึ้นด้วย

ห่วงเรื่องการขายไฟฟ้าระหว่างเอกชนและเอกชน และการนำระบบล็อกเชนในการซื้อขายไฟฟ้ามาใช้ ขณะนี้มีเอกชนรายใหญ่ทดลองผลิตไฟฟ้าและขายให้เอกชนอีกราย หากภาครัฐไม่เร่งบริหารจัดการและควบคุมระบบจะส่งผลให้อาณาเขตการขายไฟฟ้าระหว่างเอกชนด้วยกันเองมีปริมาณมาก ดังนั้นควรควบคุมปริมาณ ระบบส่ง ความมั่นคง และความปลอดภัย

“ถ้าเอกชนผลิตไฟฟ้าใช้เองไม่จำเป็นปัญหาเกี่ยวกับการผลิตเกินแล้วขายไฟฟ้าให้บุคคลที่ 3 ต้องดูว่าดีต่ออุปสงค์ของโครงการหรือไม่ และทำให้ขายเข้าระบบได้ เหมือนกับใบอนุญาตให้มีการผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กมาก (เรียสฟิต) จำนวนมากเกิดขึ้น ดังนั้นต้องกำหนดให้ชัดเจนว่าจะควบคุมอย่างไร” มนูญแนะนำด้วยความเห็นห่วง

ทั้งนี้ อุตสาหกรรมหนึ่งในยุค 4.0 คือ รถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ที่รัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการผลิตและตั้งเป้าไว้ว่าจะมี 1.2 ล้านคัน ในปี 2579 ซึ่งหลายคนกังวลว่า จะมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้น

องค์ประกอบสำคัญของรถอีวี ก็คือ สถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) ซึ่งหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนไทยกว่า 20 หน่วยงานร่วมกันลงนามบันทึกความเข้าใจ เพื่อพัฒนาระบบเชื่อมต่อการใช้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้า ซึ่งขณะนี้มีสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่เปิดให้บริการแล้ว 15 หัวจ่าย ใน 13 หน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน และตั้งเป้าหมายในปี 2562 ให้มี 150 สถานี

ขณะที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จับมือเป็นพันธมิตรกับ กกพ. เปิดตัวโครงการ “การสาธิตและประเมินผลการใช้งานรถโดยสารไฟฟ้า” โดยใช้รถเมล์ไฟฟ้า หรือ “อีวี บัส” ทดลองวิ่งบริการใน 6 เส้นทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ตั้งแต่สิงหาคม 2561 ถึง มีนาคม 2562 จากนั้นมหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าธนบุรี จะเก็บข้อมูลต่างๆ เพื่อผลทดสอบอัตราการใช้งานและสมรรถนะของรถต่อไป

ขณะที่ “กกพ.” เปิดสถานีอัดประจุไฟฟ้า ที่ศูนย์การเรียนรู้ กกพ. สำนักงานกลาง จ.นนทบุรี โดยให้ “รถอีวี บัส” ของ ขสมก. เข้ามาชาร์จฟรี กับบริการนำร่องครั้งนี้

คาดว่ารถอีวีจะมีบริการขายตัวอย่างทั่วกรุงเทพฯ

อนาคตอันใกล้นี้ จึงจำเป็นต้องมีแผนการผลิตไฟฟ้ารองรับให้เพียงพอ ดังนั้นพีดีพีฉบับใหม่ ต้องวางสัดส่วนการใช้เชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าให้เหมาะสมทั้งโรงไฟฟ้าพลังงานหลักที่ยังมีความสำคัญในการกระจายการใช้เชื้อเพลิงเพื่อลดความเสี่ยง

ขณะที่ตัวกันพลังงานหมุนเวียน ก็เริ่มมีความจำเป็นมากขึ้นตามกระแสโลก ที่ให้ความสำคัญกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้น และพลังงานทดแทนที่เริ่มมีต้นทุนถูกลง “พีดีพี” ฉบับใหม่จึงต้องวางสมดุลการใช้พลังงานในการผลิตไฟฟ้าให้ดีขึ้น

ขณะที่ตัวกันต้องไม่เสี่ยงต่อความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ เพื่อผลักดันไทยก้าวสู่ยุค 4.0 ได้ตามเป้าหมาย