

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 19 ต.ค. 2561 หน้า 5 เรื่อง ปาล์มน้ำมัน

'ศิริ' เร่งศึกษา 'บี7พลัส' หนุนราคาปาล์ม

กรุงเทพธุรกิจ ● ปลัดพลังงาน สั่งกรมธุรกิจพลังงานศึกษาเพิ่มสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลในดีเซล เป็นบี 7 พลัส พร้อมเปิดตัวใช้บี 20 ร่วมกับรถ บขส. และรถเมล์ ขสมก. 26 ต.ค.นี้

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า นายศิริ จิระพงษ์พันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้สั่งการให้เร่งศึกษาการเพิ่มสัดส่วนน้ำมันปาล์มในไบโอดีเซล เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกปาล์มส่วนเกินยกระดับราคาผลปาล์มให้สูงขึ้น โดยขณะนี้กรมธุรกิจพลังงาน (กรพ.) ไปหารือร่วมกับผู้ค้าน้ำมันและผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาแนวทาง

การเพิ่มสัดส่วนการผสมน้ำมันไบโอดีเซลในดีเซลที่ปัจจุบันมีการจำหน่ายบี 7 (น้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ 7%) เพิ่มเป็นบี 7 พลัส หรือน้ำมันดีเซลที่ผสมน้ำมันปาล์มเกิน 7% ซึ่งอาจจะเพิ่มขึ้นเป็น 7.2-7.5% เพื่อที่จะเพิ่มปริมาณการดูดซับน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) เพิ่มขึ้น

“ได้ให้กรพ. ไปหารือให้ได้ข้อสรุปเร็วๆ นี้ เพื่อที่จะช่วยยกระดับราคาปาล์ม รวมถึงเตรียมเปิดตัวโครงการนำร่องการใช้บี 20 กับรถของบริษัทยานขนส่งจำกัด (บขส.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) วันที่ 26 ต.ค.นี้ และ

ในปัจจุบันทางกระทรวงฯ เองก็มีการจำหน่ายบี 20 ให้เฉพาะกลุ่มรถบรรทุก ตามจุดจอดรถบรรทุก (Fleet) ที่ราคาต่ำกว่าดีเซลปกติ 3 บาทต่อลิตรอยู่แล้ว เพื่อช่วยเหลือปัญหานี้”

ทั้งนี้ ในฐานะที่ตนเป็นกรรมการในคณะกรรมการบริหารการรถไฟแห่งประเทศไทย (บอร์ดรฟท.) ที่จะมีการประชุมในวันที่ 19 ต.ค.นี้ ก็แนะนำให้เสนอให้มีการขยายเส้นทางรถไฟที่ใช้ น้ำมันดีเซลบี 10 เพิ่มเติม หลังจากที่ก่อนหน้านี้ กระทรวงพลังงานได้ร่วมกับบขส. นำร่องสำหรับกิจการรถไฟในเส้นทางบ้านแหลม-แม่กลอง ช่วงต้นปีที่ผ่านมา

สำหรับความคืบหน้าโครงการจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ 95 ราคาต่ำกว่าปกติ 3 บาทต่อลิตรเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง ขณะนี้จะต้องประสานขอจำนวนผู้ขับขี่ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก และกรมบัญชีกลางที่เป็นผู้ออกบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเพื่อนำมาจับคู่กัน คาดว่า จะดำเนินการเสร็จในเดือนพ.ย.นี้ จากนั้นจะเปิดตัวโครงการภายในเดือนธ.ค.นี้ ซึ่งเบื้องต้นให้บมจ.ปตท.นำร่องดำเนินการ และชักชวนผู้ค้ารายอื่นๆ เข้าร่วมโครงการ ส่วนราคาที่จะจำหน่ายให้วินมอเตอร์ไซค์ต่ำลง 3 บาทต่อลิตร อยู่ระหว่างพิจารณาว่าจะนำเงินส่วนใดมาอุดหนุน

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ มติชนรายวัน วัน เดือน ปี 19 ต.ค. 2561 หน้า 8 เรื่อง ปาล์มน้ำมัน

ดึงขสมก.ใช้ปี20เพิ่มดูดซับปาล์ม

นายกฤติศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงานเปิดเผยว่า สำหรับความคืบหน้าการช่วยเกษตรกรชาวสวนปาล์มในการดูดซับน้ำมันปาล์มดิบ (ซีพีโอ) ในช่วงที่ราคาปาล์มตกต่ำนั้น ที่ผ่านมามีกระทรวงพลังงานได้ออกผลิตภัณฑ์ไบโอดีเซลชนิดบี20 เพื่อขายในจุดจอดรถ (พลีท) รถบรรทุกอยู่แล้ว ราคาถูกลงกว่าดีเซลปกติ 3 บาทต่อลิตร และเตรียมจะขยายไปสู่กลุ่มรถรับจ้างสาธารณะ โดยจะเปิดตัวร่วมกับบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ในวันที่ 26 ตุลาคมนี้ ส่วนแนวคิดการผลิตบี7 พลัสนั้น จากปัจจุบันใช้สัดส่วนสูงสุดคือ บี7 คาดว่ากรมธุรกิจพลังงานจะมีการหารือกับผู้ผลิต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 19 ต.ค. 2561 หน้า 4 เรื่อง ปาล์มน้ำมัน

“กุลิต”ดันบี7พลัส-ซงบอร์ดรถไฟ เพิ่มใช้บี20หวังดูดซับน้ำมันปาล์ม

ผู้จัดการรายวัน360 - “กุลิต สมบัติศิริ” ปลัดกระทรวงพลังงาน มอบกรมธุรกิจพลังงานร่วมกับผู้ค้าน้ำมันศึกษาเพิ่มสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลในดีเซลที่ปัจจุบันจำหน่ายปี 7 เพิ่มเป็นปี 7 พลัส พร้อมซงบอร์ด ร.ฟ.ท. ขยายเส้นทางรถไฟใช้บี 10 เพิ่มหวังดูดซับน้ำมันปาล์มช่วยเหลือราคาปาล์มตกต่ำ

นายกุลิต สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า จากกรณีปัญหาราคาปาล์มตกต่ำขณะนี้ได้มอบหมายให้กรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) ไปหารือร่วมกับผู้ค้าน้ำมันและผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาแนวทางการเพิ่มสัดส่วนการผสมน้ำมันไบโอดีเซลในดีเซลที่ปัจจุบันมีการจำหน่ายปี 7 (ปาล์มบริสุทธิ์ 100% หรือปี 100 ผสมกับดีเซล 7% ทุกลิตร) เพิ่มเป็นปี 7 พลัสเพื่อที่จะเพิ่มปริมาณการดูดซับน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) เพิ่มขึ้นคาดว่าจะได้ข้อสรุปเร็วๆ นี้ รวมไปถึงเตรียมเปิดตัวโครงการนำร่องการใช้บี 20 กับรถของบริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) วันที่ 26 ต.ค.นี้

“ปี 7 พลัสจะต้องใช้กับรถยนต์ทั่วไป ส่วนจะเติมปี 100 เพิ่มเป็น 7.2% หรือ 7.3% หรืออย่างไรก็จะต้องให้ ธพ.สรุปเพราะต้องหารือร่วมกับผู้ค้าน้ำมันว่าจะเป็นไปได้หรือไม่ อยากรู้ก็อยากให้เร่งสรุปเพื่อที่จะช่วยยกระดับราคาปาล์ม ที่ขณะนี้ทางกระทรวงฯเองก็มีการจำหน่ายปี 20 ให้เฉพาะกลุ่มรถบรรทุกตามจุดจอดรถบรรทุก (Fleet) ที่ราคาต่ำกว่าดีเซลปกติ 3 บาทต่อลิตรอยู่แล้วเพื่อช่วยเหลือปัญหานี้ อยากรู้ก็ตาม ราคาปาล์มตกต่ำต้องยอมรับว่ามาจากราคาตลาดโลกเป็นสำคัญและการนำมาใช้ส่วนของพลังงานก็เป็นเพียงส่วนหนึ่งเพราะอีกส่วนเป็นเรื่องของการนำไปบริโภค” นายกุลิตกล่าว

นอกจากนี้ จากการที่ตนเป็นกรรมการในคณะกรรมการบริหารการรถไฟแห่งประเทศไทย (บอร์ด ร.ฟ.ท.) ที่จะมีการประชุมในวันที่ 19 ต.ค.นี้ ก็จะนำเสนอให้มีการขยายเส้นทางรถไฟที่ใช้น้ำมันปี 10 เพิ่มเติมหลังจากที่ก่อนหน้านี้กระทรวงพลังงานได้ร่วมกับ ร.ฟ.ท. นำร่องสำหรับกิจการรถไฟในเส้นทางบ้านแหลม-แม่กลองไปแล้วช่วงต้นปีนี้.

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ Bangkok Post วัน เดือน ปี 19 ต.ค. 2561 หน้า B3 เรื่อง ปาล์มน้ำมัน

ENERGY

Crude palm ratio in B7 to rise

YUTHANA PRAIWAN

The Energy Ministry aims to increase the blended proportion of crude palm oil in biodiesel from 7% to absorb the surplus of palm oil.

The retail biodiesel is called B7, with methyl ester (ME) produced from crude palm oil blended with the fuel.

Kulit Sombatsiri, the ministry's permanent secretary, said it is considering increasing the ME content in biodiesel following an order from Energy Minister Siri Jirapongphan.

Mr Kulit said the new fuel would be called B7 plus, blended with 7.2-7.3% ME.

The ministry still needs to talk with many stakeholders on this matter, such as oil traders and car assemblers, he said.

The new biodiesel will be mandatory at every filling station, said Mr Kulit.

"As there is a palm oil surplus in the local

market, prices have slumped to 2.5 baht per kilogramme, the lowest level this year," he said. "The surplus is also affecting other countries where palm oil is a major crop."

Mr Kulit said the price decline started from four baht/kg in May.

Commerce Ministry reported palm oil had a surplus of 300,000 tonnes this year.

The ministry has encouraged truck operators to use B20, blended with 20% ME, since July, expecting B20 consumption at 3 million litres per month.

"But this policy cannot absorb the entire surplus of palm oil," he said.

The Energy Business Department reported B20 consumption in old trucks is undergoing a trial project for a volume of 7.7 million litres.

The Transport Ministry aims to use B20 for public buses operated by two state-owned enterprises, Transport Co and the Bangkok Mass Transit Authority.

"Two state-owned bus operators will implement this plan from next Friday," he said.

The State Railway of Thailand also had a test run of for diesel locomotives with the B10 blended with 10% ME, but the project could not absorb the huge volume of palm oil.

Separately, Mr Kulit said the ministry is considering revamping state's budget allocation to support any energy policymaker projects that aim to develop both renewable and fossil fuels.

The new budget allocation will be initiated in the 2019 fiscal year, which began on Oct 1, but the ministry aims to finalise the plan within November.

Mr Kulit said each budget disbursement must be appraised or have clear results for expenditures.

"Spending must be easily traced," he said. "The new direction for budget



A PTT employee checks fuel tanks at a petrol station on Srinakarin Road, SOMCHAI POOMLARD

allocation will be set under the ministry's long term plan."

The revamp programme is also set to improve working transparency in the

ministry as well.

Mr Kulit was moved from the Customs Department to the position of director-general, effective from this month.