

# ลูนตาลปลดล็อกที่ดิน 'สุขสวัสดิ์' สยามแก๊สลุยสร้างคลังแก๊สเรือLPG

สยามแก๊สฯ ลุยสร้างคลังแก๊สเรือขนาดเล็ก คุ้มครองชั่วคราวพื้นที่ท่าเรือ-คลังแก๊ส LPG สุขสวัสดิ์ จ.สมุทรปราการ หวังเดินหน้าก่อสร้างคลังแก๊สขนาด 36,000 ตันให้เสร็จภายในปี'61 ทดแทนการนำเข้าที่ใช้เรือลอยน้ำ

ตามที่กรมธุรกิจพลังงานเปิดเสรีนำเข้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว หรือ LPG เพื่อเพิ่มผู้เล่นในตลาดค้าก๊าซ จากเดิมที่มีเพียงบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แล้วนั้น ทั้งนี้ยังได้ผ่อนปรนให้กับผู้ประกอบการบางรายที่ไม่มีความพร้อมด้านคลังแก๊ส ให้สามารถใช้คลังแก๊สลอยน้ำ (floating storage) สำหรับรองรับการนำเข้าได้เพียงไม่เกิน 3 ปี เพื่อให้ผู้ประกอบการได้ลงทุนก่อสร้างท่าเรือและคลังแก๊ส LPG รองรับการนำเข้าในอนาคตด้วย

นายศุภชัย วีรพรพงศ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) หรือ SGP เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างท่าเรือและคลังแก๊ส LPG ในพื้นที่สุขสวัสดิ์ จังหวัดสมุทรปราการ ว่า ขณะนี้อยู่ในระหว่างก่อสร้างบางส่วนของโครงการ เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวยังอยู่ในระหว่างการประกาศมาตรการคุ้มครองชั่วคราวจากศาลปกครองกลาง ภายหลังจากประชาชนในพื้นที่ยื่นฟ้องหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องกับการอนุมัติใบอนุญาตว่าไม่มีการรับฟังความเห็นของคนในพื้นที่ โดยคาดว่าศาลปกครองกลางจะพิจารณาคดีดังกล่าวในเร็ว ๆ นี้ หากพิจารณาไปในทางบวก สยามแก๊สฯ จะสามารถดำเนินการก่อสร้างท่าเรือและคลังแก๊ส LPG ขนาด 36,000 ตัน ให้แล้วเสร็จภายในปลายปี 2561 นี้ได้ทันที



เรือแก๊สลอยน้ำ - สยามแก๊สฯ ลอยลำเรือแก๊สลอยน้ำ ไว้ที่บริเวณอ่าวอุดม จังหวัดชลบุรี เพื่อรองรับการนำเข้าแก๊ส LPG และส่งต่อผ่านเรือเล็กเพื่อกระจายแก๊สไปยังผู้บริโภค ตามนโยบายของกระทรวงพลังงานในการเปิดเสรีนำเข้าแก๊ส LPG



ศุภชัย วีรพรพงศ์

เท่ากับว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนครบกำหนดที่กรมธุรกิจพลังงานได้ผ่อนปรนเอาไว้ว่าจะต้องดำเนินการสร้างคลังให้แล้วเสร็จภายในปี 2563 นี้

โดยท่าเรือและคลังแก๊สในพื้นที่สุขสวัสดิ์ จะเป็นพื้นที่สำคัญในการรองรับการนำเข้าแก๊ส LPG เพื่อรองรับความต้องการใช้ในประเทศ ทั้งนี้ปัจจุบัน สยามแก๊สฯ นำเข้าโดยใช้เรือคลังแก๊ส

ลอยน้ำ ลอยลำเหนืออ่าวอุดม จังหวัดชลบุรี เพื่อขนถ่ายจากเรือใหญ่มายังเรือเล็ก เพื่อส่งต่อให้ผู้บริโภคใช้แก๊ส LPG ในประเทศ สำหรับยอดขายในประเทศของปี 2560 ที่ผ่านมาอยู่ที่ประมาณ 1.2 ล้านตัน/ปี มีส่วนแบ่งทางการตลาดเป็นอันดับ 2 เป็นรองเพียง ปตท. เท่านั้น

นอกจากนี้ สยามแก๊สฯ ยังขยายตลาดไปยังประเทศอื่น ๆ เช่น ออสเตรเลีย, บังกลาเทศ, เมียนมา, มาเลเซีย, เวียดนาม, กัมพูชา, ฟิลิปปินส์, จีน, ฮองกง, และสปป.ลาว อีกด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับตลาดแก๊ส LPG ในประเทศจีน ถือเป็นตลาดสำคัญเพราะเป็นตลาดใหญ่ และ สยามแก๊สฯ ถือเป็นผู้นำค้าแก๊สอันดับ 1 ในจีนด้วย เพราะมีคลังแก๊ส LPG ทั้งในเมืองชัวเถาและเมืองจูไห่ รวมกำลังการผลิต 300,000 ตัน และยัง

เตรียมขยายตลาดไปยังจีนตอนเหนือเพิ่มเติมด้วย

"ปัญหาที่เกิดขึ้นไม่ใช่ประชาชนในพื้นที่ต่อต้านโครงการ แต่ฟ้องภาครัฐที่กำกับดูแล เพราะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาต เราทำทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว เรื่องนี้ก็ยกมาให้จบเร็ว ๆ จะได้เดินหน้าก่อสร้างในส่วนที่เหลือต่อไป ซึ่งเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จก็จะช่วยให้มีความคล่องตัวในการนำเข้าแก๊ส LPG และแข่งขันในตลาดนี้ได้"

รายงานข่าวเพิ่มเติมระบุว่า ปัญหาของโครงการสร้างท่าเรือและคลังแก๊ส LPG ของ สยามแก๊สฯ นั้น เกิดจากประชาชนในพื้นที่รอบโครงการได้ยื่นฟ้องต่อศาลปกครอง ตั้งแต่ระดับนายเกษมมนตรี ผู้ว่าราชการจังหวัด สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เจ้าท่าฯฯ กรณีที่อนุมัติให้ สยามแก๊สฯ ก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายแก๊ส LPG น้ำมัน ไปจนถึงด้านหิน และยังอนุมัติให้มีการก่อสร้างอาคารเพื่อเป็นคลังแก๊สที่ระดับ 100,000 ตัน และคลังเก็บด้านหิน แต่กลับไม่มีการเปิดให้ชุมชนมีส่วนร่วมและไม่เปิดรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่

ทั้งนี้ สยามแก๊สฯ เตรียมขยายธุรกิจไปสู่เชื้อเพลิงอื่น ๆ ที่ในอนาคตจะเป็นที่ต้องการของตลาด อย่างก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ด้วย นอกจากนี้ยังมีความร่วมมือกับบริษัท กฟผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (EGATI) ในการเข้าร่วมประมูลเพื่อนำเข้าแก๊ส LNG ให้กับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ในโครงการนำร่องเพื่อเปิดเสรีธุรกิจก๊าซธรรมชาติประมาณ 1.5 ล้านตัน ที่คาดว่า กฟผ. จะเปิดประมูลในเร็ว ๆ นี้