

ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 22 มิ.ย. 2561 หน้า 15 เรื่อง แก๊สชีวภาพ

คนไทยทำได้! เอกชนรายแรก ตั้งสถานีขาย'แก๊สชีวภาพ'ลดของเสียจากโรงงาน

นครศรีธรรมราช - คนไทยทำได้! เอกชนรายแรกของประเทศไทย ผลิตแก๊สชีวภาพเป็นเชื้อเพลิงรถยนต์เพื่อการพาณิชย์สำเร็จ ลดของเสียจากโรงงานน้ำส้มหมักเหลือ 0 เปอร์เซ็นต์ กากปาล์ม-น้ำเสียทุกส่วน ใช้ประโยชน์ได้อย่างสมบูรณ์แบบท่ามกลางวิกฤตการณ์ของเสียจากโรงงานปาล์มจำนวนมากในหลายแห่งในประเทศไทย กลายเป็นผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม ดังข่าวคราวปรากฏมาอย่างต่อเนื่อง แต่โรงงานปาล์มน้ำส้มของบริษัท เกษตรลุ่มน้ำ จำกัด ในพื้นที่ ต.ช้างซ้าย อ.พระพรหม จ.นครศรีธรรมราช ไม่ได้เป็นเช่นนั้น การพัฒนาขีดความสามารถในการจัดการของเสียจากการผลิตน้ำส้มปาล์มกลายเป็นมูลค่า ทั้งการผลิตไฟฟ้า ผลิตแก๊ส CBG และเศษที่เหลือจากการขบวนการกลายเป็นปุ๋ยใช้ในการเกษตรเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมได้อย่างหมดจด

CBG คือ Compressed biogas หรือเรียกตรงตัวว่า "แก๊สไบโอมีเทนอัดด้วยแรงดันสูง" มีกรรมวิธีได้มาจากน้ำเอาแก๊สชีวภาพมาปรับปรุงคุณภาพ โดยการลดแก๊ส CO₂, H₂S และนำความชื้นออก จนมีปริมาณก๊าซมีเทน (CH₄) เพิ่มขึ้นตามที่กฎหมายหรือตามมาตรฐานกำหนด โดยมีคุณสมบัติเทียบเท่าก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV/CNG) แล้วอัดลงถังที่แรงดัน 200-250 barg เพื่อเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์สำคัญคือแก๊สตัวนี้ได้มาจากการขบวนการหมักของเสียแบบชีวภาพ ใช้แบคทีเรียเป็น

ตัวผลิตแก๊ส ไม่ได้ไปบูดเจเนมาจากที่ไหนของเสียในโรงงานที่มีอยู่จำนวนมากเป็นแหล่งผลิตที่สำคัญ
ดร.กณพ เกตุชาติ วิศวกรหนุ่มใหญ่ ผู้บริหารบริษัท เกษตรลุ่มน้ำ จำกัด ใช้วิธีการนี้ทำมันให้สำเร็จขึ้น และสามารถเป็นสถานีจำหน่าย CBG แก๊สในเชิงพาณิชย์ด้วยฝีมือของเอกชนเป็นรายแรกของประเทศไทยได้อย่างเต็มภาคภูมิ
นำเสียจากโรงงานผลิตน้ำส้มปาล์ม



กากปาล์มคือวัตถุดิบ แต่ที่มีอยู่แทบจะไม่มีพอต่อการผลิต ต้องนำเอามูลวัว และหญ้าเนเปียร์เข้ามาผสมในบ่อแก๊ส ซึ่งนอกจากจะนำไปสู่การผลิตเป็น CBG ซึ่งมีความสะอาด และคุณภาพสูงเทียบเท่ากับแก๊สจากแหล่งปิโตรเลียมแล้วนั้น แก๊สมีเทนชีวภาพที่ได้จากบ่อ ยังนำไปสู่การผลิตไฟฟ้าขนาด 1 เมกะวัตต์ ป้อนเข้าสู่ระบบการจำหน่ายของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ตั้งแต่ปี 2557 อีกด้วย นั่นคือความสำเร็จแรก ก่อนที่จะพัฒนาสู่การผลิต CBG ที่มีปริมาณการผลิตที่เพียงพอต่อ

สถานีจำหน่ายในเชิงพาณิชย์ได้เป็นแห่งแรกของประเทศไทย ด้วยการพัฒนาของเอกชน วิศวกรหนุ่มรายนี้ กล่าว ดร.กณพ ยังอธิบายถึงการพัฒนาคูณภาพของแก๊สมีเทนที่ได้จากของเสียนี้ ว่า ต้องพัฒนาคุณภาพของแก๊ส และเข้าสู่กระบวนการอัด จนมีคุณภาพที่สมารถเป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ และรถบรรทุกได้นั้น มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ด้วยความร่วมมือกันระหว่างบริษัท เกษตรลุ่มน้ำ กับบริษัท โอซากาแก๊ส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทเอกชนผู้พัฒนาเทคโนโลยีระบบแก๊สชีวภาพ

จากประเทศญี่ปุ่น จนคุณภาพของแก๊สไบโอมีเทนที่ได้มีคุณภาพสูง ได้รับการรับรองจากกระทรวงพลังงาน จนขณะนี้สถานีจำหน่ายเกิดขึ้น และมีลูกค้าเข้ามาใช้บริการอย่างต่อเนื่อง ในราคาเพียงกิโลกรัมละ 14 บาทเศษเท่านั้น ถูกกว่าแอลพีจี และเอ็นจีวี คุณภาพที่ได้กลับดีกว่าด้วยซ้ำ ซึ่งเป็นการยืนยันจากผู้ที่ใช้แล้ว ส่วนมากของเสียที่เหลือจากบ่อหมักนั้น ยังมีหลงเหลือทิ้งหรือไม่ เป็นคำถามที่น่าสนใจ แต่คำตอบที่ได้รับคือของเสียไม่มี มีแต่ของดีที่ออกมา การหมักจะทำให้

ทุกอย่างย่อยสลายไปเกือบหมด เหลือกากออกมาเพียงเล็กน้อยเท่านั้น หากนี่จะกลายเป็นปุ๋ยอย่างดีที่เกษตรกรนำเอาไปใช้ไปแปลงเกษตรกรรมอย่างเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญโรงงานแห่งนี้กลายเป็นแหล่งเรียนรู้ และเป็นต้นแบบของโรงงานเอกชนที่รักษาสีสิ่งแวดล้อม ใช้ทรัพยากรให้เกิดคุณค่า และก่อให้เกิดมูลค่าสูงสุด และยังเป็นโรงงานที่กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน ได้ให้ความสำคัญในการติดตามประเมินผลอย่างต่อเนื่อง .