

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 23 มี.ค. 2561 หน้า 5 เรื่อง น้ำมันปาล์มดิบ

## อ่วมแบกสต็อกปี100 ช่วยพยุงราคาปาล์ม

**กรุงเทพธุรกิจ • ผู้ค้าน้ำมัน โอด**  
ไม่สามารถดูดซับน้ำมันปาล์มดิบ  
เพิ่มหลังถึงเก็บเต็ม แบกภาระ  
สต็อก รวม 60 ล้านลิตร กลุ่ม ปตท.  
หนักสุดกว่า 53 ล้านลิตร ขณะที่  
ราคาปรับซื้อผลผลิตปาล์มหน้าลาน  
ร่วงเหลือ 2.80 บาทต่อกิโลกรัม  
ด้านกรมธุรกิจฯ ขอผู้ค้าฯ ช่วย  
หมุนเวียนใช้สต็อกปี100 หวังพยุง  
ราคาผลผลิตปาล์มฤดูกาลใหม่

นายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์  
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.)  
เปิดเผยว่า คณะกรรมการนโยบาย  
ปาล์มน้ำมันแห่งชาติ (กนป.) ครั้งที่  
1/2561 เมื่อวันที่ 19 มี.ค.ที่ผ่านมา  
ได้มอบหมายให้กระทรวงพลังงาน  
พิจารณาจับเก็บสต็อกน้ำมันปาล์ม  
บริสุทธิ์ 100% หรือ ปี100 เพิ่ม  
เพื่อช่วยดูดซับน้ำมันปาล์มดิบ (CPO)  
เนื่องจากผลผลิตปาล์มฤดูกาลใหม่  
เริ่มทยอยออกสู่ตลาด โดยกรมฯ  
ได้ประสานไปยังผู้ค้าน้ำมันมาตรา 7  
(ม.7) เพื่อขอความร่วมมือให้จัดเก็บ  
สต็อกปี100 เพิ่ม แต่ผู้ค้าแจ้งว่า  
ไม่สามารถจัดเก็บเพิ่มได้ เพราะได้  
เก็บสต็อกเต็มประสิทธิภาพ  
ของถังแล้ว หลังให้ความร่วมมือ  
กับภาครัฐเพิ่มการจัดเก็บสต็อก  
ตั้งแต่ปลายปีที่ผ่านมา เพื่อแก้ปัญหา  
ราคาปาล์มตกต่ำ

ดังนั้น กรมฯ เตรียมขอให้ผู้ค้า  
หมุนเวียนใช้สต็อกปี100 ในการนำไป  
ผสมน้ำมันดีเซลเพื่อรักษาคุณภาพ  
ปี100 ขณะเดียวกันยังเตรียม  
ผลักดันให้รถยนต์ ยอมรับมาตรฐาน  
น้ำมันไบโอดีเซลบี10 (การนำน้ำมัน  
ปี100 ในสัดส่วน 10% ไปผสม  
ในน้ำมันดีเซลทุกลิตร) ซึ่งจะช่วย

เพิ่มความต้องการใช้น้ำมันปาล์ม  
ได้ 3% หรือเพิ่มขึ้น 1.8 ล้านลิตร  
ต่อวัน จากปัจจุบันให้ ปี100 อยู่ที่  
4.2 ล้านลิตรต่อวัน จะเพิ่มเป็น  
6 ล้านลิตรต่อวัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อปลายปี  
2560 กระทรวงพลังงานได้ขอให้  
ผู้ค้าน้ำมันทุกรายช่วยเก็บสต็อกน้ำมัน  
ปี100 เพิ่ม รวมประมาณ 60 ล้านลิตร  
เป็นเวลา 2 เดือน ถึงสิ้นเดือนก.พ.  
ปีนี้เพื่อแก้ปัญหาน้ำมันปาล์มล้นตลาด  
ซึ่งผู้ค้าน้ำมันยังรอนโยบายจากภาครัฐ  
ว่าจะให้ดำเนินการอย่างไรต่อหลังสิ้นสุด  
มาตรการดังกล่าว เพราะอาจต้องนำ  
สต็อกปี100 ออกมาจำหน่าย หลัง  
ถึงเก็บเต็ม

ล่าสุด เมื่อวันที่ 16 มี.ค.2561  
รายงานการจัดเก็บสต็อกของผู้ค้าฯ  
พบว่า มีการสต็อกปี100 รวม 55.21  
ล้านลิตร และสต็อก CPO โดย  
บางจากฯ 13,500 ตัน ซึ่งในส่วน  
การสต็อกปี100 พบว่า ปตท.สต็อก  
สูงสุด 40 ล้านลิตร รองลงมา  
ไทยออยล์ 11.44 ล้านลิตร, ไออาร์พีซี  
1.80 ล้านลิตร, โรงกลั่นเอสพีอาร์ซี  
0.50 ล้านลิตร, เซฟรอนและดีลเลอร์  
ของซีสโก้ สต็อก เท่ากันราว 0.40  
ล้านลิตร, เซลล์และเอสโซ่ สต็อก  
เท่ากันราว 0.30 ล้านลิตร และซีสโก้  
สต็อก 0.07 ล้านลิตร

โดยราคาผลปาล์มดิบหน้าลาน  
รับซื้อในบางพื้นที่ของภาคใต้  
ล่าสุด วันที่ 21 มี.ค. อยู่ที่ประมาณ  
2.80 บาทต่อกิโลกรัม ขณะที่  
กระทรวงพาณิชย์รายงานว่า ราคา  
อยู่ที่ประมาณ 3.40 บาทต่อกิโลกรัม  
ลดลงจากต้นเดือนก.พ.อยู่ที่ประมาณ  
4.2 บาทต่อกิโลกรัม

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 23 มี.ค. 2561 หน้า 4 เรื่อง น้ำมันปาล์มดิบ

## จับตาราคาปาล์มเริ่มไต่ระดับลดลง ธพ.ลุ้นผลศึกษาพพ.ใช้ปี10ปลายปี

ผู้จัดการรายวัน 360 - ผลผลิตปาล์มฤดูใหม่ กตราคาปาล์มร่วงไว หน้าลานปาล์ม ภาคใต้ เหลือ 2.80 บาทต่อ กก. ธพ.ยอมรับสต็อกปี 100 เพื่อดูดซับเพิ่มขึ้นอีกยากเหตุที่มีอยู่ยังไม่ได้ระบาย ลุ้นผลศึกษา พพ.ปรับเพิ่มสารปรุงแต่งในปี 10 ใช้กับรถยนต์นั่งหากสำเร็จอาจประกาศใช้ได้ปลายปีนี้ ย้ำ ธพ.ไม่ใช่หน่วยงานหลัก แก้ไขปัญหาปาล์ม พร้อมเร่งผู้ค้าเตรียมพร้อมสต็อกน้ำมัน ก๊าซฯ รับมือเทศกาลสงกรานต์

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะนี้ผลปาล์มฤดูกาลใหม่เริ่มออกสู่ตลาดส่งผลให้ระดับราคาปาล์มเริ่มไต่ระดับลดลงอย่างรวดเร็ว โดยราคาหน้าลานรับซื้อในภาคใต้ บางพื้นที่อยู่ที่ประมาณ 2.80 บาท/กก.เท่านั้น และราคาน้ำมันปาล์มดิบลดลงเหลืออยู่ที่ 19.50 บาท/ลิตร จากช่วงต้นเดือนมีนาคมอยู่ที่ประมาณ 22.25 บาทต่อลิตร ซึ่งในขณะนี้ชาวสวนปาล์มได้เรียกร้องให้รัฐบาลแก้ไขปัญหานี้

นายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) กล่าวว่า ได้มีการประชุมกับผู้ค้าน้ำมันแล้ว แต่ขณะนี้สต็อกปี 100 ค่อนข้างเต็มจึงเป็นเรื่องยากที่จะดูดซับเพิ่มเติมอีก แต่เนื่องจากปาล์มฤดูกาลใหม่ออกสู่ตลาดหากระบายออกก็จะกระทบ ธพ.จึงขอความร่วมมือ

ให้ใช้ระบบหมุนเวียนสต็อกเท่านั้น ส่วนการเพิ่มสัดส่วนการผสมเพื่อจำหน่ายจากไบโอดีเซลปี 7 ให้เป็นปี 10 เพื่อดูดซับน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) เพิ่มจาก 75,600 ตันต่อเดือนเป็น 108,000 ตันต่อเดือนนั้นแม้ว่าสถาบันวิจัย ปตท.ที่ธพ.ว่าจ้างทดสอบปี 10 กับรถยนต์นั่งและปี 20 กับรถยนต์บรรทุกทุกสามรถใช้ได้แต่ทางค่ายรถยนต์ยังไม่ยอมรับจึงต้องรอผลการศึกษาของกรมพัฒนาจากกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) เรื่องการปรับเพิ่มสารปรุงแต่งในปี 10 เพื่อให้รถยนต์นั่งใช้ได้ เพื่อป้องกันความหนืดในช่วงอากาศหนาวเย็น ซึ่งหากผลวิจัยออกมา ทางกระทรวงพลังงานจะนำผลไปหารือกับสมาคมยานยนต์ เพื่อให้รับมาตรฐานปี 10 และคาดว่าจะประกาศใช้ได้ปลายปีนี้

“กระทรวงพลังงานเองพร้อมให้ความร่วมมือดูดซับปาล์ม แต่ไม่ใช่หน่วยงานหลักในการแก้ไขปัญหา แต่ก็ยอมรับว่าขณะนี้สต็อกปี 100 เต็มแล้ว คงจะดูดซับได้ยาก เพียงแต่คงจะใช้ได้เพียงการหมุนเวียนสต็อก ซึ่งก็คงจะช่วยได้น้อยมาก” นายวิฑูรย์กล่าว

นอกจากนี้ กรมฯ ยังได้ขอความร่วมมือกรมฯ ได้ขอความร่วมมือผู้ประกอบการน้ำมันเชื้อเพลิง สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง สถานี

บริการก๊าซ และผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง เตรียมความพร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เพียงพอช่วงวันหยุดยาวเทศกาลสงกรานต์ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2561 ซึ่งจะมีการใช้น้ำมันเพิ่มมากขึ้นและเผื่อสำรองและอำนวยความสะดวกจัดที่จอดรถให้เพียงพอ ห้องน้ำสะอาดให้กับประชาชนที่มาใช้บริการ และเพื่อให้สอดคล้องกับแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ของคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งมีหัวข้อในการรณรงค์ปีนี้ คือ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”

ทั้งนี้ รายงานการเก็บสต็อกของผู้ค้าน้ำมันเพื่อช่วยเหลือดูดซับสต็อกปาล์มล่าสุด เมื่อวันที่ 16 มี.ค.พบว่า มีการสต็อกปี 100 รวม 55.21 ล้านลิตร และสต็อกซีพีโอ โดยบางจากฯ 13,500 ตัน ซึ่งในส่วนการสต็อกปี 100 พบว่า ปตท.สต็อกสูงสุด 40 ล้านลิตร รองลงมาไทยออยล์ 11.44 ล้านลิตร ไออาร์พีซี 1.80 ล้านลิตร, โรงกลั่นเอสพีอาร์ซี 0.50 ล้านลิตร, เชฟรอน และดีเซลเลอร์ของซัสโก้ สต็อก เท่ากันประมาณ 0.40 ล้านลิตร, เซลล์และเอสโซ่ สต็อกเท่ากันที่ 0.30 ล้านลิตร และซัสโก้ สต็อก 0.07 ล้านลิตร.