

ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ เดลินิวส์ วัน เดือน ปี 24 เม.ย. 2561 หน้า 7 เรื่อง ไบโอดีเซล ปี20

ไม่บังคับใช้น้ำมันบี10 รอค่ายรถยนต์อมรับ-ปรับ

นายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) เปิดเผยกรณีสมาคมผู้ผลิตไบโอดีเซลเรียกร้องรัฐบาลให้ใช้ไบโอดีเซลปี 10 เพื่อแก้ไขปัญหาปาล์มล้นตลาดและราคาตกต่ำว่า เรื่องนี้ยังไม่สามารถประกาศใช้เป็นมาตรฐานบังคับได้ทันทีเนื่องจากต้องพิจารณารถยนต์ที่มีเรื่องประกันภัยรับรองเครื่องยนต์, การยอมรับจากผู้ผลิตรถยนต์ในนามสมาคมฯ และยังคงรอผลการวิจัยการใช้อย่างเป็นทางการจากกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) ที่จะเสร็จสิ้นปลายปีนี้ เพื่อพิจารณาว่า สามารถบังคับใช้ได้หรือไม่

อย่างไรก็ตาม ระหว่างนี้นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน มีนโยบายส่งเสริมให้เกิดการใช้ปี 20 ที่เป็นเกรดพิเศษใช้กับกลุ่มรถขนาดใหญ่ ที่สามารถใช้ได้ทันที โดยไม่มีปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์เช่น รถบรรทุก รถในกิจการภาคการเกษตรและการก่อสร้างประมาณ 1.4 ล้านคัน เพื่อดูดซับน้ำมันปาล์มฯ มากขึ้น โดยระยะแรกจะจำหน่ายผ่านจุดพักรถบรรทุก แต่อนาคตอาจตั้งสถานีน้ำมันที่มีขึ้นเฉพาะให้เติมระหว่างทางล่าสุดได้หรือกับสมาคมรถบรรทุกเสนอให้จำหน่ายปี 20 ในราคาต่ำกว่าปี 7 ประมาณ 2.50-3 บาทต่อลิตร เพื่อจูงใจการใช้ โดยคาดว่า

จะเริ่มโครงการได้ 1 มิ.ย.นี้

“หากประกาศเป็นบี 10 ออกไปพื้นที่ค่ายรถจะไม่รับประกันจะเกิดความเสียหายเพราะรถทุกประเภทยังไม่สามารถใช้ปี 10 ธพ. ได้ร่วมมือกับกระทรวงคมนาคมกำลังทดลองใช้ บี 10 ในรถไฟเพื่อดูดซับบี 10 ได้ระดับหนึ่ง ยังได้ขอความร่วมมือกับรถเฉพาะกลุ่ม เช่น รถบรรทุกขนส่งสินค้า ที่จะใช้ปี 20 ระยะยาวเองก็ต้องรอผลศึกษาจาก พพ. โดยเบื้องต้นการส่งเสริมการใช้น้ำมันบี 20 ที่เป็นไปได้มากที่สุด คือ 10% จากดีเซล 67 ล้านลิตรต่อวัน จะเพิ่มการใช้ปี 10 เป็น 5.1 ล้านลิตรต่อวัน จากปัจจุบัน 4.4 ล้านลิตรต่อวัน คิดเป็นการดูดซับซีพีโอเพิ่มเป็น 1.6 ล้านตันต่อปี จากปัจจุบันปี 7 ดูดซับประมาณ 1.2 ล้านตันต่อปี”

ทั้งนี้กรมการขนส่งทางบก แจ้งว่ารถบรรทุกที่จดทะเบียนมีประมาณ 830,000 คัน รถเพื่อการเกษตรและการก่อสร้าง 640,000 คัน ขณะที่น้ำมันที่พร้อมจะเริ่มจำหน่ายปี 20 เบื้องต้น ได้แก่ ปตท. บางจากคอเปอร์เรชั่น และพีที ระยะแรก จะขายเฉพาะที่พักรถหรือพักรถบรรทุกเท่านั้น และระยะต่อไปจะมีการจำหน่ายผ่านปั้มน้ำมันเพื่อรถบรรทุกที่จำหน่ายเฉพาะปี 20 เท่านั้น.

หนุนรถบรรทุกใช้‘บี20’ แก้ปัญหาน้ำมันปาล์มราคาตก

พาณิชย์ลงพื้นที่ภาคใต้
ยืนยันไม่พบลักลอบ
นำเข้าน้ำมันปาล์ม

กรุงเทพธุรกิจ ● กรมธุรกิจพลังงาน”
รับลูก “ศิริ” แก้ปัญหาสต็อกน้ำมันปาล์ม
ล้นตลาดลดราคาเกษตรกร ดันส่งเสริม
ใช้ไบโอดีเซล บี20 เจาะกลุ่มรถขนาดใหญ่
ดีเดียว 1 มิ.ย.นี้ คาดช่วยดูดซับซีพีโอ 1.6
ล้านตันต่อปี ขณะนี้กระทรวงพาณิชย์
ยืนยันไม่พบการลักลอบนำเข้าน้ำมันปาล์ม
นายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์ อธิบดี
กรมธุรกิจพลังงานเปิดเผยว่า กรมธุรกิจ
พลังงาน ได้หารือร่วมกับผู้ผลิตน้ำมัน
ไบโอดีเซล, ผู้ค้าน้ำมันมาตรา 7 และผู้
ประกอบการรถบรรทุกถึงแนวทางส่งเสริม
ใช้น้ำมันไบโอดีเซลเกรดพิเศษ
หรือ บี20 (น้ำมันดีเซลที่ผสมไบโอดีเซล
บี100 ในสัดส่วน 20%) ตามนโยบาย
ของนายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงพลังงาน เพื่อแก้ไขปัญหา
สต็อกน้ำมันปาล์มดิบ (ซีพีโอ)
ล้นตลาดและช่วยชาวสวนปาล์ม
โดยต้องการส่งเสริมให้เกิดการใช้
น้ำมันไบโอดีเซล บี20 ในสัดส่วน 25%
ของการใช้น้ำมันดีเซล ปัจจุบันอยู่ที่ 67
ล้านลิตรต่อวัน

ทั้งนี้ จากการหารือร่วมกัน
กำหนดให้ระยะแรกหากส่งเสริมการใช้
ไบโอดีเซล บี20 ในสัดส่วน 10% ของการ
ใช้ดีเซลปัจจุบัน ซึ่งจะทำให้ความต้องการ
ใช้น้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ 100% (บี100)
เพิ่มขึ้นเป็น 5.18 ล้านลิตรต่อวัน จาก
การปัจจุบันใช้บี100 ผสมในไบโอดีเซล
บี 7 อยู่ที่ 4.4 ล้านลิตรต่อวัน และ

ช่วยดูดซับซีพีโอได้ 1.6 ล้านตันต่อปี
จากปัจจุบันอยู่ที่ 1.2 ล้านตันต่อปี
โดยกลุ่มรถยนต์เป้าหมายที่คาดว่าจะใช้
ไบโอดีเซล บี20 ได้มีกลุ่มรถบรรทุก
8.3 แสนคัน และรถภาคการเกษตร
และก่อสร้าง 6.4 แสนคัน

“จะเริ่มใช้ไบโอดีเซลเกรดพิเศษ
เฉพาะรถยนต์ขนาดใหญ่วันที่ 1 มิ.ย.นี้
ซึ่งจะจำหน่ายบริเวณจุดพักรถของ
กลุ่มรถบรรทุก เมืองต้นมี ปตท.บางจาก
และพีที ร่วมจำหน่ายแต่ยังไม่จำหน่าย
ผ่านปั๊มเพื่อป้องกันการลักลอบนำ
ผู้ใช้รถทั่วไป”

นอกจากนี้ ผู้ประกอบการกลุ่ม
รถบรรทุกเสนอให้รัฐหามาตรการจูงใจ
ให้เกิดการใช้ไบโอดีเซลบี20 โดยชดเชย
ราคาให้อยู่ในระดับต่ำกว่ากว่าไบโอดีเซล
บี7 ประมาณ 2.50-3 บาทต่อลิตร ซึ่ง
รัฐมนตรีว่าการพลังงานมองว่าการชดเชย
ในอัตราดังกล่าวจะไม่เป็นภาระต่อ
ผู้ใช้ดีเซลมากนัก หากคำนวณจากอัตรา
การใช้ไบโอดีเซลบี20 ในสัดส่วน 25%
ของการใช้ดีเซล ดังนั้น กรมฯต้องหารือ
กับสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
(สนพ.) ถึงความเป็นไปได้

นางอุษา ผ่องลักษณะ รองอธิบดี
กรมธุรกิจพลังงาน กล่าวว่า ส่วน
การประกาศใช้น้ำมันไบโอดีเซลบี10
(น้ำมันดีเซลที่ผสมไบโอดีเซลบี100
ในสัดส่วน 10%) ตามที่สมาคมผู้ผลิต
ไบโอดีเซลไทยเรียกร้องนั้น ยังไม่สามารถ
ดำเนินการได้ เนื่องจากต้องรอผล
การศึกษาทดลองใช้ไบโอดีเซล บี10
ของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและ
อนุรักษ์พลังงาน และสมาคมผู้ผลิต
ยานยนต์แห่งประเทศไทย ที่จะเสร็จ

ในปลายปีนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิด
ผลกระทบต่อผู้ใช้รถยนต์ และคุณภาพ
น้ำมันต้องเป็นที่ยอมรับของผู้ผลิต
รถยนต์ด้วย ซึ่งหากผลการศึกษาเป็น
ที่ยอมรับจะหารือกับผู้ค้าน้ำมันและ
ผู้ผลิตไบโอดีเซลก่อนประกาศใช้

นายบุญฤทธิ์ กัลยาณมิตร อธิบดี
กรมการค้าภายใน กล่าวว่า ได้ลงพื้นที่
ไปในจ.ชุมพร สุราษฎร์ธานี กระบี่
เพื่อตรวจสอบสต็อกน้ำมันปาล์มใน
โรงงานสกัด ซึ่งเป็นไปตามที่นายสมคิด
จตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี
สั่งการเพื่อตรวจสอบว่ามีมาตรการ
นำเข้าน้ำมันปาล์มหรือไม่โดยปกติสต็อก
น้ำมันปาล์มโรงงานจะต้องรายงานบัญชี
สต็อกน้ำมันปาล์มต่อคณะกรรมการ
กลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ
(กกร.) อยู่แล้ว ซึ่งการลงพื้นที่ครั้งนี้
เป็นไปแบบสุ่มและได้ตรวจบัญชี
สต็อกน้ำมันปาล์ม

ทั้งนี้ การตรวจสอบนี้ได้ตรวจสอบ
ว่า บัญชีที่แจ้ง กกร.ตรงกับบัญชี
ที่มีอยู่ที่โรงงาน และการตรวจสต็อก
น้ำมันปาล์มพบว่าข้อมูลตรงกัน
ส่วนการตรวจสอบการลักลอบนำเข้าน้ำมัน
ปาล์มดิบเข้ามาในประเทศ พบว่า
ขณะนี้ไม่มีน้ำมันลักลอบเนื่องจาก
ไม่มีสิ่งจูงใจ เพราะการลักลอบนำ
เข้าจะเกิดขึ้นได้ก็ต่อเมื่อน้ำมันปาล์ม
ในประเทศเพื่อนบ้านราคาถูกกว่าไทย
ซึ่งในอดีตราคาน้ำมันปาล์มในมาเลเซีย
เคยถูกกว่า 10 บาท แต่ปัจจุบัน
ราคาน้ำมันปาล์มดิบมาเลเซียราคา 19.50
บาทต่อกิโลกรัม ส่วนไทย 19 บาทต่อกิโลกรัม
และจากการตรวจสอบก็ไม่พบ
การลักลอบนำเข้า

ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 24 เม.ย. 2561 หน้า 4 เรื่อง ไบโอดีเซล ปี20

จ่อเปิดขายบี20ในจุดพักรถ1มิ.ย. ป้อนรถขนาดใหญ่ใช้แก๊สพาล์มล้น

ผู้จัดการรายวัน360 - ก.พลังงาน จ่อหนุนรถขนาดใหญ่ทั้งรถบรรทุก รถเพื่อการเกษตรและก่อสร้าง 1.4 ล้านคันใช้บี 20 ดูดซับพาล์มแก้ราคาตกต่ำ ปตท. บางจาก พีที สนเปิดจำหน่ายให้ในจุดพักรถเริ่ม 1 มิ.ย. รถบรรทุกเสนอราคาขายต่ำกว่าบี7 อัตรา 2.50-3 บาท/ลิตร

นายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (ชพ.) เปิดเผยว่า เพื่อแก้ไขราคาพาล์มตกต่ำนายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานมีนโยบายที่จะส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซล บี20 (ผสมบี100 ในดีเซล 20%) เป็นทางเลือกให้กับรถขนาดใหญ่โดยเฉพาะรถบรรทุก รถเพื่อธุรกิจเกษตรและก่อสร้างที่ตัวเลขกรมขนส่งทางบกมีอยู่ประมาณ 1.4 ล้านคันซึ่งค่าน้ำมันพร้อมจำหน่ายเบื้องต้นทั้ง บมจ.ปตท. บางจากและพีที แต่สมาคมรถบรรทุกเสนอว่าราคาจำหน่ายควรต่ำกว่าบี7 ประมาณ 2.50-3 บาทต่อลิตรเพื่อจูงใจซึ่งกระทรวงฯ กำลังพิจารณารายละเอียดคาดว่าจะจำหน่ายได้ในจุดพักรถ (Fleet) วันที่ 1

“ขณะนี้ยอดใช้บี7 อยู่ที่ 67 ล้านลิตรต่อวันทำให้ยอดใช้บี 100 อยู่ที่ 4.4 ล้านลิตรต่อวัน ดูดซับ CPO ได้

1.2 ล้านลิตรต่อวันหากมีการใช้บี20 เพียง 10% ก็จะทำให้ภาคขนส่งช่วยดูดน้ำมันพาล์มดิบ (CPO) เพิ่มขึ้นเป็น 1.6 ล้านตัน/ปี จากเดิมหากใช้บี7 จะดูดซับ 1.2 ล้านตัน/ปี ระยะแรกจะจำหน่ายจุดพักรถก่อน ระยะต่อไปจะมีการจำหน่ายผ่านปั้มน้ำมันเพื่อรถบรรทุกโดยเฉพาะขึ้น” นายวิฑูรย์กล่าว

นางอุษา ผ่องลักขณา รองอธิบดี ชพ. กล่าวว่า จากที่สมาคมผู้ผลิตไบโอดีเซลเรียกร้องมายังรัฐบาลให้ใช้ไบโอดีเซล บี10 เพื่อแก้ไขปัญหาพาล์มล้นตลาดและราคาตกต่ำนั้นในเรื่องนี้ไม่สามารถประกาศใช้เป็นมาตรฐานบังคับได้ทันที เพราะต้องคำนึงรถยนต์ที่มีเรื่องการประกันภัยรับรองเครื่องยนต์ ดังนั้น ต้องรอผลการวิจัยการใช้อย่างเป็นทางการจากกรมพัฒนาพลังงานทดแทน หรือ พพ.ที่จะเสร็จสิ้นปลาย 2561 เสียก่อน หลังจากนั้นจะรับทราบผลว่าเพิ่มการบังคับใช้ได้หรือไม่

“ขณะนี้ได้ส่งเสริมการใช้บี10 กับรถไฟของกระทรวงคมนาคมเพื่อช่วยดูดซับแต่ระยะยาวในการบังคับคงต้องรอผลการศึกษา” นางอุษากล่าว.