

ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ เดลินิวส์ วัน เดือน ปี 26 มี.ค. 2561 หน้า 6 เรื่อง ภาษีก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

รัดภาษีเบนซิน-ดีเซลเพิ่ม ●สั่งเก็บตามค่าก๊าซคาร์บอนฯ

นายคุณุชญา จินะวีจระณะ อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า กรมฯ ได้มีการหารือกับกระทรวงพลังงาน เพื่อหาแนวทางในขยายฐานการจัดเก็บภาษีก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (ซีไอทู) ไปยังกลุ่มสินค้าที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนฯ ทำลายสิ่งแวดล้อมเพิ่ม โดยกรอบการหารือพูดถึงชนิดของสินค้า และปริมาณที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ รวมถึงรูปแบบการเก็บภาษี เพื่อนำมาเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาว่า สินค้าใดเข้าข่ายการเสียภาษีเพิ่มบ้าง และอัตราภาษีที่เหมาะสมควรอยู่ที่เท่าไร แต่ขณะนี้ยังไม่สามารถเปิดเผยรายละเอียดได้ว่า จะเก็บภาษีจากสินค้าชนิดใด

อย่างไรก็ตาม กรมฯ ยืนยันว่าการเก็บภาษีซีไอทู ไม่ใช่เรื่องใหม่ เพราะก่อนหน้านี้ก็เคยเก็บภาษีจากสินค้าบางประเภทไปแล้ว เช่น รถยนต์ และที่สำคัญการเก็บภาษีจะไม่สร้างภาระให้กับผู้บริโภคมีภาระค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น เพราะกรมฯ ต้องการแค่ขยายฐานการเก็บภาษีให้กว้างขึ้น สอดคล้องกับมาตรฐานการเก็บภาษีสากล ที่หลายประเทศมีการเก็บภาษีในสินค้าที่เป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

รายงานข่าวแจ้งเพิ่มว่า ในกาหารือของกรมสรรพสามิตและกระทรวงพลังงาน ได้พิจารณาเตรียมเก็บภาษีคาร์บอนฯ จากน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งเบนซิน ดีเซล แก๊สโซฮอล์ ที่จำหน่ายตามสถานีบริการน้ำมันทั่วประเทศ เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นตัวกลางที่ปล่อยก๊าซคาร์บอนฯ ก่อให้เกิดมลพิษอย่างมาก อย่างไรก็ตามยังไม่ได้ข้อสรุปว่าจะเก็บภาษีในอัตราเท่าไร แต่หลักการคือจะไม่กระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมันในปัจจุบัน และสร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชน

แหล่งข่าวกล่าวว่ กรมฯ ได้มีข้อเสนอให้กระทรวงพลังงาน ลดการนำส่ง



เงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จากเชื้อเพลิงที่ใช้ภายในประเทศ เพื่อนำเงินส่วนต่างที่ลดลงจากการส่งเข้ากองทุน มาจ่ายเป็นค่าภาษีก๊าซคาร์บอนฯ แทน โดยเชื่อว่าวิธีนี้จะทำให้ไม่เป็นการแก่ผู้บริโภค เพียง

แต่เป็นการปรับการบริหารจัดการ โดยโยกจากเงินนำส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ บางส่วนมาแบ่งจ่ายภาษีแก่สรรพสามิตแทน ซึ่งแนวทางทั้งหมดคาดว่าจะสรุปภายใน 1-2 เดือนนี้ เพื่อเสนอให้กระทรวงการคลังพิจารณา นอกจากนี้กรมสรรพสามิต ยังอยู่ระหว่างศึกษาจัดเก็บภาษีรถจักรยานยนต์ตามอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งคาดว่าจะเก็บภาษีเพิ่มเพียงคันละ 150-250 บาท จึงไม่น่าจะส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกรถจักรยานยนต์ และทำให้ผู้บริโภค ผู้มีรายได้น้อยได้รับความเดือดร้อน เนื่องจากผู้ผลิตอาจเลือกรับภาระภาษีไว้เอง

“การศึกษาแนวทางการจัดเก็บภาษีรถจักรยานยนต์ตามอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ พบว่าปัจจุบันรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในประเทศ 80% เป็นรถจักรยานยนต์มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 150 ซีซี มีราคาขายปลีก 30,000-50,000 บาทต่อคัน ซึ่งมีภาระภาษีสรรพสามิต 750-1,250 บาทต่อคัน แต่หากมีการจัดเก็บภาษีรถจักรยานยนต์ตามค่าก๊าซคาร์บอนฯ จะเสียภาษีเพิ่มเพียง 0.5% ของราคาขายปลีก หรือประมาณ 150-250 บาทต่อคัน”