

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 27 เม.ย. 2561 หน้า 5 เรื่อง การใช้เชื้อเพลิง

## ยอดใช้ดีเซลมี.ค.ทูปสถิติ

กรุงเทพธุรกิจ ● “กรมธุรกิจพลังงาน” เผยยอดการใช้ดีเซลหน้าปั๊ม มี.ค.ทูปสถิติสูงสุดเป็นประวัติการณ์แตะ 69.96 ล้านลิตรต่อวัน รับเศรษฐกิจฟื้น ต้นไตรมาสแรกปีนี้ การใช้ดีเซลโต 3.9% และเบนซินพุ่ง 4.7%

นางอุษา ผ่องลักขณา รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เปิดเผยว่า ยอดการใช้น้ำมันดีเซลหน้าสถานีบริการน้ำมัน (ปั๊ม) เดือน มี.ค. 2561 สูงสุดเป็นประวัติการณ์ อยู่ที่ 69.96 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อน ที่มีการใช้อยู่ที่ 68.9 ล้านลิตรต่อวัน เนื่องจากเศรษฐกิจไทยเติบโตขึ้นจากภาคการส่งออกและจำนวนรถยนต์ที่เพิ่มขึ้น รวมถึงการเร่งทำงานล่วงหน้าก่อนเตรียมตัวหยุดยาวในเทศกาลสงกรานต์นี้ในเดือน เม.ย.

ขณะที่ดีเซลพื้นฐานเดือน มี.ค. 2561 อยู่ที่ 1.297 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่มีการใช้ อยู่ที่ 1.81 ล้านลิตรต่อวัน เนื่องจากเป็นการใช้เฉพาะภาคอุตสาหกรรมและเรือเดินสมุทรซึ่งมีการหันไปใช้เชื้อเพลิงชนิดอื่นที่มีราคาถูกกว่า ส่งผลให้ภาพรวมการใช้น้ำมันดีเซล (บี7) ไตรมาสแรกปีนี้ (ม.ค.-มี.ค.) เฉลี่ยอยู่ที่ 67 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 3.9%

ส่วนภาพรวมการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน ไตรมาสแรกปีนี้ (ม.ค.-มี.ค.) เฉลี่ยอยู่ที่ 30.8 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 4.7% ซึ่งเป็นการเพิ่มขึ้นของน้ำมันกลุ่มเบนซินเกือบทุกชนิดยกเว้นน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ 91 โดยเบนซิน มีการใช้ 1.2 ล้านลิตรต่อ

วัน ลดลง 6.4% แก๊สโซฮอล์ 91 อยู่ที่ 10.4 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 3.8% แก๊สโซฮอล์ 95 มีการใช้ 12.6 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 10.9%

ส่วน E20 มีการใช้ 5.5 ล้านลิตรต่อวัน และ E85 มีการใช้ 1.1 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 10% โดยการใช้แก๊สโซฮอล์ 91 ที่ลดลง เนื่องจากส่วนต่างราคากับราคาแก๊สโซฮอล์ 95 ห่างกันเพียง 27 สตางค์ต่อลิตร ทำให้ผู้ใช้รถหันไปเติมแก๊สโซฮอล์ 95 มากขึ้น

สำหรับการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอลพีจี) ไตรมาสแรก เฉลี่ยอยู่ที่ 17.9 ล้านกิโลกรัมต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนคิดเป็น 9.5% ซึ่งเป็นผลมาจากการใช้ทุกภาคยกเว้นภาคขนส่ง ที่มีปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 3.4 ล้านกิโลกรัมต่อวัน คิดเป็นอัตราลดลง 10.8%

ส่วนการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เอ็นจีวี) ไตรมาสแรก เฉลี่ยอยู่ที่ 6.5 ล้านกิโลกรัมต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนคิดเป็น 8.3% เนื่องจากราคาน้ำมันถูกลงทำให้รถบรรทุกสินค้าหันไปใช้น้ำมันมากขึ้น ทำให้รถยนต์จดทะเบียนใหม่ที่จะใช้เอ็นจีวี ไตรมาสแรกก็ลดลง 3.1% จากช่วงที่ผ่านมา

นางอุษา กล่าวอีกว่า ผู้ประกอบการปั๊มแอลพีจีและเอ็นจีวี ต่างเริ่มทยอยปรับตัวเปลี่ยนไปทำธุรกิจอื่น ที่ไม่ลดบทบาทที่คิดว่า โดยเฉพาะปั๊มที่ตั้งอยู่ในเขตเมือง ซึ่งที่ดินมีราคาแพง ก็มีการขายที่ดินที่เคยเป็นปั๊มพัฒนาเป็นตึกสูงหรือคอนโดมิเนียมแทน

## ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ The Nation วัน เดือน ปี 27 เม.ย. 2561 หน้า 1B เรื่อง การใช้เชื้อเพลิง

### DIESEL USE HITS RECORD

Thailand's daily consumption of diesel hit a record high of 68.96 million litres in March, due to higher economic growth on the back of improved exports and the rising numbers of cars, according to the Department of Energy Business's deputy director-general Usa Ponglukna. In March 2017, diesel use was 68.9 million litres per day.



## ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ Bangkok Post วัน เดือน ปี 27 เม.ย. 2561 หน้า B3 เรื่อง การใช้เชื้อเพลิง

# DOEB predicts flat LPG pump stations

YUTHANA PRAIWAN

The Department of Energy Business (DOEB) forecasts a freeze in the expansion of liquefied petroleum gas (LPG) stations as demand for the fuel in the local transport sector has been gradually shrinking since 2014.

The demand contraction coincides with a decline in vehicles fuelled by petrol and LPG, from 1.17 million in 2016 to 1.083 million in 2017, reported the Land Transport Department.

As of March, the number of vehicles fuelled by petrol and LPG was down to 1.06 million.

Usa Ponglukna, deputy director-general of DOEB, said the number of LPG stations has also decreased from 2,093 locations in 2017 to 2,082 as of March.

But she said the falling numbers of vehicles and stations are expected to bottom out in 2018 to reflect actual market equilibrium.

"Remaining LPG motorists will drive their vehicles until the vehicles' life cycles end, within the next several years," Mrs Usa said. "Buyers are unlikely to purchase new petrol or LPG vehicles because energy policymakers have decided to suspend the subsidy programme for LPG in the transport sector."

Yesterday, the DOEB also reported LPG consumption in the first quarter dropped by 10.8% to 3.4 million tonnes per day.

Furthermore, a contraction was seen in compressed natural gas (CNG) demand, with a 8.3% drop to 6.5 million tonnes per

day from January to March.

She said personal vehicles, particularly sedan models, have shifted from using gas as the retail prices have been floated, pushing motorists to return to using petrol and diesel.

Before 2014, when global oil prices were above US\$100 per barrel, policymakers maintained the huge subsidy for LPG at \$333 per tonne on ex-factory prices. At the time, Saudi Aramco prices were nearly \$1,000 per tonne.

CNG was given a huge subsidy to below eight baht per kilogramme, down from the actual production cost of 13-14 baht, encouraging motorists to switch from petrol and diesel to LPG and CNG.

In contrast to other fuels in the first quarter, petrol consumption rose by 4.7% to 30.8 million litres per day, while diesel usage grew by 3.9% to 67 million litres per day.

The DOEB forecasts fuel consumption of all types in 2018 to grow by 4.5% to 156.3 million litres per day from 149.5 million litres last year.

Petrol consumption is expected to grow by 6.2% to 32 million litres per day while diesel usage is projected to increase by 5.1% to 67 million litres.

Jet fuel consumption is projected to rise 3.6% to 19.1 million litres, while bunker oil usage is expected to surge by 4.9% to 6.04 million litres.

LPG consumption for all sectors (transport, household and industry) is expected to increase by 2.4% to 17.4 million tonnes per day.