

ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ เดลินิวส์ วัน เดือน ปี 28 พ.ค. 2561 หน้า 6 เรื่อง ประหยัดน้ำมัน

วิธีลดรายจ่ายประหยัดน้ำมัน

"ทวารัฐ กุตะบุตร" ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน หรือ สนพ. แนะนำวิธีง่าย ๆ ประหยัดน้ำมัน เพื่อลดภาระเงินค่าใช้จ่ายในภาวะราคาน้ำมันแพงอย่างต่อเนื่อง ว่า สามารถลดการใช้มันนลงได้ด้วยตัวเอง โดยไม่ต้องพึ่งการปรับแต่งเครื่องยนต์ใด ๆ

เริ่มต้นที่...ก่อนออกเดินทางโดยรถยนต์ทุกครั้ง โดยเฉพาะหากเป็นเส้นทางที่ไม่คุ้นเคย ควรวางแผนและศึกษาเส้นทางก่อนการเดินทางทุกครั้ง เพราะหากขึ้นรถหลงทาง อาจส่งผลกระทบต่อเวลา และเชื้อเพลิงที่เสียไปอย่างรู้เหตุผล และก่อนเดินทางเราลองสำรวจสภาพในรถดูหรือไม่ ว่าเราบรรทุกสิ่งของบรรทุกโดยไม่จำเป็นหรือไม่ เพราะทุก ๆ กิโลกรัมที่บรรทุก หมาย即到การสูญเสียเชื้อเพลิงโดยใช่เหตุ และยังเพิ่มภาระให้กับเครื่องยนต์ ให้เกิดการสึกหรอก่อนเวลาอันควรอีกด้วย และไม่จำเป็นต้องสตาร์ทรถ เพื่ออุ่นเครื่องตามความคิดเก่า ๆ แค่นี้เพียงสตาร์ทรถแล้วออกตัวช้า ๆ จะช่วยประหยัดน้ำมันอีกทาง

ปรับความเร็ว-นิสัยจอด

ขณะขับขี่...ความเร็วที่เหมาะสมควรขับไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แทนการขับรถด้วยความเร็ว 110 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จะประหยัดน้ำมันได้ 25% แต่ถ้าหากรถชนตัวหรือรถชนรถด้วยความเห็นดังกล่าว ติดเลน ๆ ประเทศชาติจะประหยัดเงินได้ขนาดไหน เวลาขับที่ควรเว้นระยะห่างจากรถคันหน้าพอสมควร เพื่อเลี่ยงการเบรกบ่อย หรือเบรกกะทันหัน และใช้เกียร์ให้สัมพันธ์กับรอบเครื่องยนต์ จะช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันได้เช่นกัน และควรปรับเปลี่ยนนิสัยการจอดรถโดยไม่ดับเครื่องยนต์ รวมถึงทุกครั้งขณะเติมน้ำมัน เปลี่ยนมาดับเครื่องยนต์ และเปิดกระจกรับลมธรรมชาติทุกครั้งเมื่อต้องจอดเป็นเวลานาน ลดทั้งค่าเชื้อเพลิงและการก่อมลพิษได้อีกด้วย

นอกจากนี้การเลือกเติมน้ำมันเชื้อเพลิงก็ถือเป็นเรื่องสำคัญ ซึ่งควรเลือกเติมที่เหมาะสมกับรถ ใช้มันนให้ถูกประเภท หากรถสามารถรองรับแก๊สโซฮอล์ได้ ก็เติม

แก๊สโซฮอล์แทนการเติมเบนซินออกเทนสูง ๆ ที่ราคาแพงกว่าจะดีที่สุด และที่ช่วยประหยัดได้อีกทาง คือ ทยอยปรับอากาศหรือแอร์ เพราะมีส่วนในการเพิ่มภาระเครื่องยนต์เช่นกัน ปิดแอร์ก่อนถึงที่หมายสัก 2-3 กิโลเมตร ก็ช่วยประหยัดได้เช่นกันเรื่องง่าย ๆ เช่นนี้สามารถลองดูได้

หมั่นตรวจเช็กประหยัด 10%

หมั่นตรวจเช็กสภาพรถและเครื่องยนต์อย่างน้อยมีละ 1 ครั้ง จะสามารถประหยัดน้ำมันได้ 10% เพราะสภาพรถและเครื่องยนต์ที่สมบูรณ์พร้อมต่อการใช้งาน ซึ่งมีผลต่อการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง จึงแจ้งเป็นรถรุ่นเก่าก็ตาม โดยการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นเมื่อถึงกำหนด รวมถึง หัวเทียน ค่าเบรค และตรวจลมรอบล้อในรถยนต์ที่เติมลมเช็ทเช็ก จะช่วยประหยัดน้ำมันเพิ่มขึ้นประมาณ 3-9% และหมั่นตรวจเช็กและเติมลมยางอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง หรือทุก ๆ ระยะทาง 500 กิโลเมตร เพราะหากความดันลมยางต่ำกว่ามาตรฐานทุก ๆ 1 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จะสิ้นเปลืองน้ำมันเพิ่ม 2% รวมถึงหมั่นทำความสะอาดไส้กรองอากาศทุก ๆ 2-4 สัปดาห์ หรือทุก 2,500 กิโลเมตร เพราะถ้าไส้กรองไม่สะอาดแล้ว ทำให้เครื่องยนต์กินน้ำมันเพิ่มขึ้นอีก 10%

อีกทางเลือก...ที่สามารถช่วยประเทศชาติประหยัดพลังงานได้ คือ...**ทางเดียวกันไปด้วยกัน หรือ คาร์พูล** นอกจากทำให้จำนวนรถยนต์บนถนนลดลง การจราจรดีขึ้นแล้ว ยังช่วยลดค่าใช้จ่ายด้านการเดินทางและบำรุงรักษารถยนต์ตลอดอีกด้วย หรือ ลองเลือกวิธีจอดรถไว้ที่นั่น แล้วลอง **เดินทางโดยใช้บริการขนส่งสาธารณะ** ซึ่งปัจจุบันสะดวกสบายมากขึ้น หรือหากมีธุระที่การเดินทางไม่จำเป็นมากนัก ก็ลองเปลี่ยนวิถีมาติดต่อกับโทรศัพท์ และอินเทอร์เน็ตแทน จะช่วยลดการใช้มันนทั้งในส่วนของตัวเองและของประเทศได้ไม่น้อยทีเดียว

รถไฟฟ้าตอบโจทย์ได้ดี

นอกจากนำวิธีประหยัดน้ำมันในเบื้องต้น มาช่วยลดค่าใช้จ่ายแล้วภาครัฐ...ยังสนับสนุนให้ใช้ **นวัตกรรมยานยนต์ไฟฟ้า** เพื่อลดการใช้มันนในประเทศ และได้ส่งเสริมให้เกิดสถานีบริการอีวีสลับขึ้น และระบบไฟฟ้าที่รองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น เป็นเพียงส่วนหนึ่ง ที่ใคร ๆ ก็สามารถทำได้ เพื่อที่จะช่วยประเทศชาติประหยัดพลังงาน ซึ่งที่ผ่านมาน สนพ. ได้ส่งเสริมให้ประชาชนใช้พลังงานอย่างรู้คุณค่า ผ่านกิจกรรมและสื่อต่าง ๆ ส่วนหนึ่งก็เพื่อเป็นการปลุกเร้าและกระตุ้นด้านการประหยัดพลังงานของประเทศไทยได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

