

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ วัน เดือน ปี 29 มี.ค. 2561 หน้า 9 เรื่อง ไบโอดีเซล



**ดีเซลเกรดพิเศษ :** นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รมว.พลังงาน กล่าวว่า เพื่อช่วยเหลือเกษตรกร ผู้ปลูกปาล์มกระทรวงพลังงาน ได้ทำการศึกษาที่จะส่งเสริมให้ผู้ค้าน้ำมันจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซลเกรดพิเศษ ซึ่งจะส่งผลให้น้ำมันไบโอดีเซล มี 2 เกรด จากปัจจุบันมีการจำหน่าย ปี 7 ก็จะมีเกรดพิเศษอีกหัวจ่ายหนึ่ง โดยอาจมีการนำปาล์มน้ำมันไปผสมกับน้ำมันดีเซลให้มีปริมาณมากกว่า ปี 10 เพื่อเป็นทางเลือกให้กับผู้ใช้รถยนต์ขนาดใหญ่ อาทิ รถบรรทุก เป็นต้น.

# ปัง!ไบโอดีเซลเกรดพิเศษ ช่วยเกษตรกรลดซับปาล์ม

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า จากกรณีที่สต็อกน้ำมันปาล์มดิบ (ซีพีโอ) ราคาตกต่ำในขณะนี้ กระทรวงจึงอยู่ระหว่างพิจารณาเรื่องการผสมปาล์มในน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติมอีกเพื่อผลิตเป็นน้ำมันไบโอดีเซลเกรดพิเศษขึ้นมาอีกชนิดหนึ่ง แต่มีแนวโน้มว่าราคาอาจต่ำกว่าปี 7 ด้วยการใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาดูแล โดยเกรดนี้จะทำให้ใช้น้ำมันปาล์มเพิ่มขึ้นเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรอีกทางหนึ่ง

นายศิริกล่าวว่า กระทรวงจะเปิดทางเลือกให้ผู้ใช้ด้วยกลไกราคาที่ต่ำลง หากสามารถดำเนินการได้จะส่งผลให้ไบโอดีเซลที่ขายทั่วไป

มี 2 เกรด คือ ปี 7 และเกรดพิเศษ ขณะเดียวกันกระทรวงจะหารือค่ายรถยนต์เรื่องการกำหนดมาตรฐานปี 10 ซึ่งจะเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรลดซับปาล์มน้ำมันเพิ่มขึ้น จากปัจจุบันที่ใช้ปี 7 ซึ่งใช้ซีพีโอ 1.2 ล้านตันต่อปีควบคู่กันไปด้วย ทั้งนี้ จากการหารือกับผู้ค้าน้ำมันในขณะนี้พบว่า ไม่สามารถสต็อกซีพีโอเพิ่มได้อีกแล้ว เนื่องจากเดิมกระทรวงได้ขอให้สต็อกจนถึงสิ้นเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา แต่สต็อกซีพีโอยังมีปริมาณสูงและผลปาล์มฤดูกาลใหม่กำลังออกสู่ตลาด กระทรวงจึงขอความร่วมมือสต็อกแบบหมุนเวียนไปจนถึงสิ้นเดือนมีนาคมนี้

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 29 มี.ค. 2561 หน้า 5 เรื่อง ไบโอดีเซล

## จ่อขายไบโอดีเซลเกรดพิเศษอุ้มราคาปาล์ม

กรุงเทพธุรกิจ • “พลังงาน” เตรียมจัดทำไบโอดีเซลเกรดพิเศษ จำหน่ายเป็นทางเลือกบ่อน้ำมันขนาดใหญ่ หวังดูดซับน้ำมันปาล์มดิบช่วยเกษตรกร ยอมรับขยับเกรดจากไบโอดีเซล บี7 สู่อีบี10 ต้องใช้เวลา เหตุค่ายรถบางรุ่นยังไม่พร้อม

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า กระทรวงฯ อยู่ระหว่างศึกษาจัดทำน้ำมันไบโอดีเซลเกรดพิเศษ เพื่อดูดซับปาล์มน้ำมันดิบ (CPO) ช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกปาล์ม

และเป็นทางเลือกสำหรับผู้บริโภค โดยอาจใช้กลไกเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาจูงใจให้มีราคาต่ำ ซึ่งไบโอดีเซลเกรดพิเศษจะเป็นการผสมน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ (บี100) ในน้ำมันดีเซลมากกว่าสัดส่วน10% หรือมีเกรดสูงกว่าไบโอดีเซล บี10 คาดว่า จะนำร่องใช้กับรถยนต์ขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุก

ดังนั้น จะส่งผลให้ในอนาคตสถานีบริการน้ำมันจะมีการจำหน่ายไบโอดีเซล 2 เกรด คือปัจจุบันที่จำหน่ายไบโอดีเซล

บี7 และไบโอดีเซลเกรดพิเศษ ซึ่งจะเริ่มจำหน่ายได้หลังผลการศึกษาแล้วเสร็จ

“การขยับจากบี7 ไปสู่อีบี10 เป็นเรื่องที่ต้องใช้เวลา เนื่องจากค่ายรถยนต์ยังไม่พร้อม และจะส่งผลกระทบต่อรถยนต์ใหม่ๆ ที่เพิ่งผลิตรออกมาขาย ซึ่งการจัดทำไบโอดีเซลเกรดพิเศษ ใช้กับรถเฉพาะกลุ่มน่าจะเห็นผลในการช่วยดูดซับปาล์มดิบได้เร็วกว่า เพราะปัจจุบัน ผู้ค้าน้ำมันไม่สามารถเพิ่มการจัดเก็บสต็อกบี100 ได้เพิ่ม เนื่องจากถังเก็บเต็ม”

อย่างไรก็ตาม ในช่วง 2 เดือนที่ผ่านมา (ม.ค.-ก.พ.) กระทรวงพลังงานได้ขอความร่วมมือผู้ค้าน้ำมันดูดซับน้ำมันปาล์มดิบได้เพิ่มตามเป้าหมายราว 1-2 แสนตัน โดยปัจจุบันการใช้บี7 ทำให้ความต้องการใช้ CPO อยู่ที่ 1.2 ล้านตันต่อปี มากกว่าการใช้น้ำมันปาล์มเพื่อบริโภค ที่มีการใช้อยู่ที่ 1.1 ล้านตันต่อปี

นายประพนธ์ วงษ์ท่าเรือ อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) กล่าวว่า พพ.อยู่ระหว่างหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ค่ายรถยนต์ ผู้ผลิตเอทานอล ผู้ค้าน้ำมัน เพื่อดำเนินมาตรการออกผลิตภัณฑ์ไบโอดีเซลชนิดพิเศษ คาดว่าจะได้ข้อสรุปเร็วๆ นี้

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ โปสทูเดย์ วัน เดือน ปี 29 มี.ค. 2561 หน้า A5 เรื่อง ไบโอดีเซล

## พลังงานออก ปี100ฟรีเมียม อู่มปาล์มน้ำมัน

โปสทูเดย์ - พลังงานหาแนวทางผลิต  
ไบโอดีเซล เกรดพิเศษ หวังช่วยดูดซับ  
ปาล์มเพิ่ม คาดราคาอาจต่ำกว่าปี 7

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รมว.พลังงาน  
เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงอยู่ระหว่างการ  
พิจารณาหาแนวทางเพิ่มสัดส่วนการใช้  
ไบโอดีเซล (บี100) เพิ่มขึ้น เพื่อช่วยดูด  
ซับสต็อกน้ำมันปาล์มดิบ (ซีพีโอ) ที่มีราคา  
ตกต่ำ โดยมีแนวคิดจะผลิตเป็นน้ำมัน  
ไบโอดีเซลเกรดพิเศษ ซึ่งมีแนวโน้มว่าราคา  
อาจต่ำกว่าดีเซลปกติที่ผสมอยู่ 7% หรือปี  
7 โดยใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไป  
ดูแล และจะทำให้การใช้น้ำมันปาล์มเพิ่ม  
ขึ้น เป็นการช่วยเหลือเกษตรกรอีกทางหนึ่ง

ทั้งนี้ จะเปิดทางเลือกผู้ใช้น้ำมันด้วย  
กลไกราคาที่ต่ำลง หากสามารถดำเนินการ  
ได้จะส่งผลให้บี100 ที่จำหน่ายทั่วไป  
มี 2 เกรดคือ บี 7 และเกรดพิเศษ ขณะ  
เดียวกันกระทรวงจะหารือค่ายรถยนต์เรื่อง  
การกำหนดมาตรฐานบี 10 ซึ่งจะเป็นการ  
ช่วยเกษตรกรเพิ่มการใช้ปาล์มน้ำมันเพิ่ม  
ขึ้นจากปัจจุบันบี 7 ใช้ซีพีโอ 1.2 ล้านตัน/  
ปี ควบคู่กันไปด้วย

อย่างไรก็ตาม ผู้ค้าน้ำมันแจ้งว่าขณะ  
นี้ไม่สามารถสต็อกซีพีโอเพิ่มได้อีกแล้ว  
เนื่องจากเดิมกระทรวงได้ขอให้สต็อกจนถึง  
สิ้นเดือน ก.พ.ที่ผ่านมา แต่สต็อกซีพีโอยังมี  
ปริมาณสูงและผลปาล์มฤดูกาลใหม่กำลัง  
ออกสู่ตลาด กระทรวงจึงขอความร่วมมือ  
สต็อกแบบหมุนเวียนไปจนถึงสิ้นเดือน  
มี.ค.นี้ ส่วนจะขอความร่วมมือต่อไปจนถึง  
เดือน เม.ย.หรือไม่ก็นั้นกำลังพิจารณาอยู่ ■