

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 30 ม.ค. 2561 หน้า 5 เรื่อง การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ยอดใช้โซฮอลล์ 91 ลดลงรอบ '13 ปี'

โตต่ำกว่าแก๊สโซฮอลล์ 95
หลังรัฐขยับส่วนต่างถูกกว่า
เพียง 27 สตางค์ต่อลิตร

กรุงเทพธุรกิจ • กรมธุรกิจฯ เผยยอดใช้
แก๊สโซฮอลล์ 91 ปี 2560 ควบ 4.6% ลดลงในรอบ
13 ปี หลังรัฐขยับส่วนต่างทำให้ถูกกว่า
แก๊สโซฮอลล์ 95 แค่ 27 สตางค์ต่อลิตร ผู้บริโภค
เข้าใจคุณภาพน้ำมันมากขึ้น เตรียมทบทวน
แผนยกเลิกแก๊สโซฮอลล์ 91 อีกครั้ง คาดการใช้
น้ำมันปีโต 3.5-4% ตามทิศทางเศรษฐกิจ
นายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์ อธิบดี
กรมธุรกิจพลังงาน เปิดเผยถึงสถิติความ
ต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในปี 2560 พบว่า
ยอดการใช้แก๊สโซฮอลล์ 91 อยู่ที่ 3,885 ล้านลิตร
ลดลง 4.61% จากปี 2559 มียอดการใช้อยู่ที่
4,073 ล้านลิตร ซึ่งเป็นการปรับลดลง
ครั้งแรกในรอบ 13 ปีที่นับจากที่เริ่มมีการใช้
แก๊สโซฮอลล์ 91 ตั้งแต่ปี 2547 และเป็นปีแรก
ที่ยอดการใช้แก๊สโซฮอลล์ 91 เติบโตต่ำกว่า
แก๊สโซฮอลล์ 95



วิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์

โดยในปี 2560 แก๊สโซฮอลล์ 95 มียอดการใช้
อยู่ที่ 4,350 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 9.62% จาก
ปี 2559 ที่มียอดการใช้อยู่ที่ 3,968 ล้านลิตร
เนื่องจากในปีที่ผ่านมาภาครัฐได้ให้กลไก
ตลาดขยับราคาแก๊สโซฮอลล์ 95 และแก๊ส
โซฮอลล์ 91 ให้มีราคาห่างกันไม่มากนักเพื่อ
จูงใจให้ผู้บริโภคหันมาใช้แก๊สโซฮอลล์ 95 มาก
ขึ้น รวมถึงผู้ใช้ น้ำมันเริ่มมีความเข้าใจเกี่ยวกับ
คุณภาพและความปลอดภัยของน้ำมัน
แก๊สโซฮอลล์มากขึ้น

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน (ณ วันที่ 29 ม.ค.)
ราคาแก๊สโซฮอลล์ 91 อยู่ที่ 28.18 บาทต่อลิตร
เมื่อเทียบกับแก๊สโซฮอลล์ 95 ที่มีราคาอยู่ที่
28.45 บาทต่อลิตร ยังถูกกว่า 27 สตางค์ต่อลิตร
นั้น กรมธุรกิจพลังงาน ยังไม่มั่นใจนโยบาย
เข้าไปดำเนินการใดๆ แต่จะปล่อยให้
เรื่องของกลไกตลาด ซึ่งหากว่ายังไม่เป็น
ตามแผนเดิมที่ประเมินว่าในช่วงปี 2565 การ
ใช้แก๊สโซฮอลล์ 91 จะลดลงมาก หรือหายไป
ตลาด เนื่องจากรถยนต์ที่ใช้แก๊สโซฮอลล์ 91

จะมีอายุครบ 15 ปี

"เมื่อเร็วๆ นี้ กรมฯ ได้หารือร่วมกับ
ผู้ผลิตเอทานอลในประเทศ ซึ่งผู้ผลิต
ยืนยันว่า มีปริมาณเอทานอลเพียงพอ
หากจะเพิ่มสัดส่วนการผสมเอทานอล
ในน้ำมันเบนซินจากแก๊สโซฮอลล์ 91 เป็น
แก๊สโซฮอลล์ 95 โดยการยกเลิกจำหน่าย
แก๊สโซฮอลล์ 91 กรมฯ ยังรอผลการ
ศึกษาทบทวนแผนยกเลิกจำหน่ายแก๊ส
โซฮอลล์ 91 ที่ชัดเจนอีกครั้ง ก่อนเสนอ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
เพื่อพิจารณามาตรการในระยะต่อไป
ซึ่งที่ผ่านมาก็ถือว่า การดำเนินการ
ของรัฐประสบความสำเร็จเห็นได้จาก
ยอดการใช้ที่เริ่มลดลงในปีที่ผ่านมา"
นายวิฑูรย์ กล่าว

สำหรับยอดการใช้น้ำมันรวมใน
ปี 2560 อยู่ที่ 43,148 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น
2.56% จากปี 2559 อยู่ที่ 42,071 ล้านลิตร
แม้ว่าจะเติบโตต่ำกว่าอัตราการขยายตัว
ทางเศรษฐกิจของประเทศ (จีดีพี) ปี 2560 ที่
คาดว่าจะเติบโต 3-4% แต่ถือว่าเป็นไปตาม
สภาพเศรษฐกิจในประเทศ ซึ่งภาพรวม
การใช้น้ำมันทุกชนิดยังเติบโตขึ้น โดยการ
ใช้ดีเซล อยู่ที่ 22,687 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น
2.4% จากปี 2559 อยู่ที่ 22,152 ล้านลิตร
น้ำมันเครื่องบิน (เจ็ท) อยู่ที่ 6,661 ล้านลิตร
เพิ่มขึ้น 4.5% จากปี 2559 อยู่ที่ 6,373
ล้านลิตร

ส่วนการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว
(แอลพีจี) หรือ ก๊าซหุงต้ม อยู่ที่ 5,279
ล้านกิโลกรัม เพิ่มขึ้น 4.49% จากปี 2559
อยู่ที่ 5,052 ล้านกิโลกรัม โดยการเติบโต
ดังกล่าวมาจากการใช้แอลพีจีในภาค
ปิโตรเคมีและแอลพีจีภาคครัวเรือน แต่
แอลพีจีภาคขนส่งยังลดลงเนื่องจากผู้ใช้
รถแอลพีจีหันไปใช้น้ำมันมากขึ้นหลัง
ราคาน้ำมันถูกลง เช่นเดียวกับยอดการใช้
ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เอ็นจีวี)
ในปี 2560 อยู่ที่ 2,464 ล้านกิโลกรัม
ลดลง 12.34% จากปี 2559 อยู่ที่ 2,811
ล้านกิโลกรัม

นายวิฑูรย์ ประเมินว่า สถานการณ์
การใช้น้ำมันภาพรวมในปี 2561 นี้ จากการ
หารือกับผู้ค้าน้ำมันคาดว่า จะเติบโต
ราว 3.5-4% ใกล้เคียงกับจีดีพีปีนี้
ที่สำคัญงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้คาดการณ์
ไว้ว่าจะขยายตัวราว 3.6-4.6% ทั้งนี้ ยังขึ้น
อยู่กับทิศทางราคาน้ำมันดิบในปีนี้ด้วย โดย
หากปรับขึ้นสูงกว่า 70 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล
ก็จะเป็นปัจจัยที่กดดันการใช้น้ำมัน
ในปีนี้ให้เติบโตไม่มากนัก

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 30 ม.ค. 2561 หน้า 4 เรื่อง การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ปี60ยอดใช้แก๊สโซฮอล์91 ลดลงในรอบ13ปี

ผู้จัดการรายวัน360 - กรมธุรกิจฯ แจงยอดใช้แก๊สโซฮอล์ 91 ปี 2560 ราว 4.6% ลดลงในรอบ 13 ปี เหตุราคาแก๊สโซฮอล์ 91 กับแก๊สโซฮอล์ 95 ไม่แตกต่างกันมาก เตรียมทบทวนแผนยกเลิกแก๊สโซฮอล์ 91 อีกครั้ง ก่อนเสนอ รมว.พลังงานชี้ขาด คาดปีนี้การใช้น้ำมันปีนี้โต 3.5-4% โกล้เคียงจีดีพี

นายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เปิดเผยว่า สถิติความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในปี 2560 พบว่า ไทยมียอดการใช้แก๊สโซฮอล์ 91 รวมทั้งสิ้น 3,885 ล้านลิตร ลดลง 4.61% จากปี 2559 มียอดการใช้ 4,073 ล้านลิตร นับการปรับลดลงครั้งแรกในรอบ 13 ปี นับตั้งแต่มีการใช้แก๊สโซฮอล์ 91 เมื่อปี 2547 และเป็นปีแรกที่ยอดการใช้แก๊สโซฮอล์ 91 ต่ำกว่าแก๊สโซฮอล์ 95 ที่ปี 2560 ยอดการใช้แก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ 4,350 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 9.62% จากปี 2559

เนื่องจากปี 2560 ภาครัฐได้ปล่อยให้กลไกตลาดขยับราคาแก๊สโซฮอล์ 95 และแก๊สโซฮอล์ 91 ส่งผลให้ราคาทั้ง 2 ผลิตภัณฑ์ห่างกันไม่มากนัก ทำให้ผู้บริโภคหันมาใช้แก๊สโซฮอล์ 95 มากขึ้น แม้ว่าปัจจุบัน (ณ วันที่ 29 ม.ค.) ราคาแก๊สโซฮอล์ 91 อยู่ที่ 28.18 บาทต่อลิตร ถูกกว่าแก๊สโซฮอล์ 95 ที่มีราคาเฉลี่ย 28.45 บาทไม่มาก ซึ่งกรมธุรกิจพลังงาน ยังไม่มีนโยบายเข้าไปดำเนินการใดๆ ซึ่งหากว่า จะยังไม่เป็นตามแผนเดิมที่ประเมินว่าในช่วงปี 2565 การใช้แก๊สโซฮอล์ 91 จะลดลงมาก หรือหายไปตลาด เนื่องจากรถยนต์ที่ใช้แก๊สโซฮอล์ 91 จะมีอายุครบ 15 ปี

“เมื่อเร็วๆ นี้ กรมฯ ได้หารือร่วมกับผู้ผลิตเอทานอลในประเทศ โดยผู้ผลิตเอทานอลยืนยันว่า มีปริมาณเอทานอลเพียงพอหากจะเพิ่มสัดส่วนการผลิตเอทานอลในน้ำมันเบนซินจากแก๊สโซฮอล์ 91 เป็นแก๊สโซฮอล์ 95 โดยการยกเลิกจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ 91 กรมฯ ยังรอผลการศึกษาทบทวนแผนยกเลิกจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ 91 ที่ชัดเจนอีกครั้ง ก่อนเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เพื่อพิจารณามาตรการในระยะต่อไป ที่ผ่านมาก็ถือว่า การดำเนินมาตรการของรัฐนับว่าประสบความสำเร็จเห็นได้จากยอดการใช้ที่เริ่มลดลงในปีที่ผ่านมา” นายวิฑูรย์กล่าว

ส่วนภาพรวมยอดการใช้น้ำมันในประเทศปี 2560 อยู่ที่ 43,148 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 2.56% จากปี 2559 ที่มียอดการใช้รวม 42,071 ล้านลิตร แม้ว่าการขยายตัวการใช้น้ำมันในปี 2560 ต่ำกว่าอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ (จีดีพี) ปี 2560 ที่คาดว่าจะเติบโต 3-4% แต่ถือว่าเป็นไปตามสภาพเศรษฐกิจในประเทศ โดยการใช้ดีเซล อยู่ที่ 22,687 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 2.4% จากปี 2559 อยู่ที่ 22,152 ล้านลิตร น้ำมันเครื่องบิน (เจท) อยู่ที่ 6,661 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 4.5% จากปี 2559 อยู่ที่ 6,373 ล้านลิตร การใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอลพีจี) อยู่ที่ 5,279 ล้านกิโลกรัม เพิ่มขึ้น 4.49% จากปี 2559 อยู่ที่ 5,052 ล้านกิโลกรัม โดยการเติบโตดังกล่าวมาจากการใช้แอลพีจีในภาคปิโตรเคมีและแอลพีจีภาคครัวเรือน แต่ภาคขนส่งยังลดลงต่อเนื่องเช่นเดียวกับยอดการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เอ็นจีวี) ในปี 2560 อยู่ที่ 2,464 ล้านกิโลกรัม ลดลง 12.34% จากปี 2559 อยู่ที่ 2,811 ล้านกิโลกรัม

ด้านสถานการณ์การใช้น้ำมันภาพรวมในปี 2561 คาดว่า จะเติบโตราว 3.5-4% โกล้เคียงกับจีดีพีปีนี้ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้คาดการณ์ไว้ว่าจะขยายตัวราว 3.6-4.6% อย่างไรก็ตาม คงขึ้นอยู่กับทิศทางราคาน้ำมันดิบในปีนี้ด้วย โดยหากปรับขึ้นสูงกว่า 70 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลก็จะเป็นปัจจัยที่กดดันการใช้น้ำมันในปีนี้ให้เติบโตไม่มากนัก.

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ Bangkok Post วัน เดือน ปี 30 ม.ค. 2561 หน้า B3 เรื่อง การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ENERGY

Eppo sees fuel demand increase of 2.1%

YUTHANA PRAIWAN

The Energy Policy and Planning Office (Eppo) forecasts the country's energy demand in 2018 will grow by 2.1% to 2.811 billion barrels of oil equivalent per day from all types of fuels, in line with estimated GDP growth of 3.6-4.6%.

Eppo expects oil demand to grow by 2.2%, power demand to increase by 4.1%, coal to grow by 1.2% and renewable energy to gain 7.1%. Compressed natural gas (NGV) is projected to shrink by 1.2%.

Director-general Twarath Sutabutr said Eppo's estimation assumes Dubai crude oil at a range of \$52-57 per barrel in 2018, up from an average price of \$52.7 per barrel in 2017.

"If no huge international conflict breaks out near major crude oil resources, oil prices in 2018 may not change much from last year," said Mr Twarath.

In a related development, the Department of Energy Business (DOEB) reported yesterday total fuel sales volume in the transport segment rose slightly by 2.56% to 43.2 billion litres in 2017 from 42.1 billion litres in 2016.

Witoon Kulcharoenwirat, the DOEB director-general, said fuel sales last year were well below expectations because the local economy showed flat growth.

He said the growth of fuel sales in Thailand was over 5% per year during 2014-2016 when global oil prices collapsed below \$40 per barrel.

The DOEB report noted gasohol E85 recorded the highest sales growth among all types of fuel, with an 18.2% rise to 383 million litres in 2017.

Gasohol E20 sales grew 8.55% to 1.9 billion litres last year.

Gasohol 95 had the highest demand for petrol fuels, with a 9.62% rise to 4.35 billion litres in 2017. On the contrary, gasohol 91 contracted by 4.61% to 3.88 billion litres in 2017.

Diesel sales rose by 2.35% to 22.7 billion litres last year, while jet fuel increased 4.52% to 6.66 billion litres because of the rapid



The DOEB reported gasohol E85 recorded the highest sales growth among all fuels, rising 18.2% to 383 million litres in 2017.

growth of Thailand's tourism sector.

Other petroleum products including liquefied petroleum gas grew by 4.49% to 5.28 billion kilogrammes in 2017.

One petroleum product where sales contracted was asphalt, dropping 3.91%

to 1.08 billion kg last year because a massive investment in roads and highway upgrades took place several years ago, causing a contraction last year, said the report.

NGV sales also shrank by 12.3% to 2.46 billion kg as demand declined.

Energy Minister Siri Jirapongphun said although global oil prices have been gaining early in the year, the ministry will no longer use a capped retail oil price because it will not be helpful for the country's economy.