

ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ โพสต์ทูเดย์ วัน เดือน ปี 31 ส.ค. 2561 หน้า A6 เรื่อง พลังงานทดแทน

พีดีพีใหม่เพิ่มพลังงานทดแทน

โพสต์ทูเดย์ - พลังงานทดแทนพีดีพีเสร็จ ก.ย. 2561 นี้ เปิดทางปรับเพิ่มสัดส่วนไฟฟ้าพลังงานทดแทนมากกว่า 20%

นายสมภพ พัฒนอริยางกูร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ และโฆษกกระทรวงพลังงาน เปิดเผยในงานไทยแลนด์โฟกัส 2018 ว่า ภายในเดือน ก.ย. นี้ จะสามารถสรุปแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศ (พีดีพี) โดยมีแนวโน้มปรับเป้าหมายการใช้พลังงานหมุนเวียนของประเทศไทยสูงกว่า 20% ของการใช้พลังงานทั้งหมดภายในปี 2579 เนื่องจากมีปัจจัยการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี ส่งผลให้ต้นทุนการผลิตพลังงานหมุนเวียนต่ำลง

“ปัจจุบันในประเทศมีการใช้พลังงาน

ทดแทน (พลังงานหมุนเวียน) ประมาณ 15% ของพลังงานทั้งหมด โดยมีเป้าหมายเพิ่มสัดส่วนการใช้งานเป็น 20% ภายในปี 2579 แต่จากปัจจัยด้านเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไป การทบทวนแผนพีดีพีใหม่ต้องพิจารณาว่า สัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนจะเป็นเท่าใด โดยมีแนวโน้มปรับเป้าสูงกว่า 20% เนื่องจาก ต้นทุนเทคโนโลยีต่ำลง” นายสมภพ กล่าว

ทั้งนี้ การทบทวนแผนพีดีพีใหม่ ประกอบด้วย การพิจารณาความมั่นคง การบริหารจัดการไฟฟ้ารายภูมิภาค การรองรับเทคโนโลยีใหม่ การผลิตพลังงานแสงอาทิตย์จากระบบเปลี่ยนพลังงานแสงอาทิตย์มาเป็นพลังงานไฟฟ้าบนหลังคา (โซลาร์รูฟ) สมาร์ทเทคโนโลยี เป็นต้น สำหรับประเด็นการสนับสนุนยานยนต์

ไฟฟ้า หรืออีวี ในประเทศไทย กระทรวงพลังงานมีบทบาทในการเตรียมการสร้างโรงไฟฟ้า การเตรียมการสถานีชาร์จไฟ โดยคาดการณ์ว่าภายในปี 2579 จะมีจำนวนยานยนต์ไฟฟ้ากว่า 1.2 ล้านคันในประเทศไทย ขณะที่ น.ส.วิไลพร ลีวเกษมคานต์ กรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) กล่าวในงานสัมมนาโครงการการศึกษา รูปแบบการดำเนินธุรกิจหลากหลายของการประกอบกิจการสถานีอัดประจุไฟฟ้า เพื่อรองรับการขยายตัวของยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ว่า กกพ.ได้มอบหมายให้มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (บางมด) ศึกษาถึงแนวโน้มธุรกิจที่จะเกิดขึ้นที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อกำหนดรูปแบบที่เหมาะสมกับไทยในอนาคต เนื่องจาก

อีวีจะมีการเติบโตอย่างก้าวกระโดดและอาจมีผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศ

“ยานยนต์ไฟฟ้าเป็นเรื่องของวันนี้ เพราะทั่วโลกขณะนี้ มี 3.1 ล้านคันแล้ว และจะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว การพัฒนาครั้งนี้ อาจทำลายอุตสาหกรรมดั้งเดิมได้ด้วย ไทยมีแผนส่งเสริมในปี 2579 จำนวน 1.2 ล้านคัน กกพ.ดูแลในเรื่องใบอนุญาต ออกกติกามาตรฐานต่างๆ ซึ่งต้องเตรียมตัวที่จะดูแลรับมือ” น.ส.วิไลพร กล่าว

นายโชคดี แก้วแสง รองเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กล่าวว่า ขณะนี้มีผู้ที่ยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนอีวีรวม 9 ราย โดยผ่านบอร์ดบีโอไอแล้ว 5 ราย ได้แก่ ไทโยต้า มาสด้า ฮอนด้า นิสสัน เบนซ์ บีเอ็มดับเบิลยู ■