

## สื่อตลาดเป้าตั้ง 'ปั๊มชาร์จอีวี'

**กรุงเทพธุรกิจ ● ส.ยานยนต์ไฟฟ้าไทย** เตรียมเปิดให้หน่วยงานรัฐ-เอกชน ยื่นขอรับเงินอุดหนุนติดตั้งปั๊มชาร์จอีวี รอบที่ 6 เร็วๆ นี้ หวังให้ครบ 150 หัวจ่ายสิ้นปีนี้ ขณะที่ กกพ. ว่าจ้าง มจร.ศึกษาธุรกิจใหม่ที่จะเกิดขึ้นรับรถอีวี เพื่อเตรียมร่างระเบียบและกติการับมือผลกระทบการใช้ไฟ

นายศพงษ์ ลอนนวล นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย และผู้ช่วยศาสตราจารย์ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องยนต์คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เปิดเผยว่า สมาคมฯ เตรียมเปิดดำเนินโครงการสนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) สำหรับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน รอบที่ 6 ในเร็วๆ นี้ เพื่อให้ติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าครบ 150 หัวจ่ายภายในปีนี้ หลังการปิดรับสมัครโครงการฯ รอบที่ 5 ในช่วงต้นปีนี้ มีผู้สนใจยื่นขอรับเงินสนับสนุนราว 80 แห่ง

“โครงการฯ นี้ยิ่งต่ำกว่าเป้าหมาย

เพราะส่วนหนึ่ง บีโอไอได้มีการเปิดให้ยื่นขอรับสิทธิประโยชน์ฯ ออกมาในภายหลังที่ดำเนินโครงการ ทำให้เอกชนอาจหันไปขอใช้สิทธิบีโอไอแทน” นายศพงษ์ กล่าว

วานนี้ (30 ส.ค.) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) ได้ร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) จัดสัมมนาโครงการ “การศึกษารูปแบบการดำเนินธุรกิจหลากหลายของการประกอบกิจการสถานีอัดประจุไฟฟ้าเพื่อรองรับการขยายตัวของยานยนต์ไฟฟ้า(EV)

นายศพงษ์ ระบุว่า โครงการฯนี้ทางกกพ.จึงว่าจ้างให้มหาวิทยาลัยฯศึกษารูปแบบของธุรกิจใหม่ๆ ที่จะเกิดขึ้นตามการพัฒนาของยานยนต์ไฟฟ้าที่อาจก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการซื้อขายไฟฟ้าใช้แล้วเสร็จใน 7 เดือนเพื่อที่กกพ. และภาครัฐจะสามารถจัดทำระเบียบและมาตรฐานความปลอดภัยรองรับการขยายตัวของการใช้ไฟฟ้าโดยเฉพาะสถานีชาร์จไฟรถยนต์ไฟฟ้าจำนวนมากที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

นายโชคดี แก้วแสง รองเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กล่าวว่า บีโอไอจะยังไม่พิจารณาขยายระยะเวลา ยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนภายใต้โครงการส่งเสริมการลงทุนในกิจการรถยนต์ไฟฟ้า, ชิ้นส่วนรถยนต์ไฟฟ้า และสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า ในบางโครงการที่จะสิ้นสุดในวันที่ 31 ธ.ค.นี้

โดยยังต้องติดตามและประเมินสถานการณ์อีกครั้ง จากปัจจุบันมีผู้ประกอบการยื่นขอรับสิทธิ์ฯ รวม 9 ราย ผ่านการอนุมัติแล้ว 5 ราย คือ โตโยต้า, มาสด้า, ฮอนด้า, นิสสัน, เบนซ์ และ BMW และอยู่ระหว่างพิจารณา 4 ราย ได้แก่ กลุ่มเซียงไฮ้ออโตโมทีฟ (เอสเอไอซี), มอเตอร์-ซีพีผลิตภัณฑ์-อินไฮบริด, ชูชูกิ และ มาสด้า ผลิตภัณฑ์ไฮบริด และ FOMM ผลิตภัณฑ์อีวี คาดว่าจะทยอยอนุมัติได้เร็วๆ นี้ ส่วนสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า ยังมีบริษัท พลังงานบริสุทธิ์(EA) ยื่นขอเพียงรายเดียว

## ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 31 ส.ค. 2561 หน้า 4 เรื่อง ยานยนต์ไฟฟ้า

# กกพ.เร่งศึกษารับมือยานยนต์ไฟฟ้า เทรนด์โลกมาไฟฟ้าไทยต้องพร้อม

**ผู้จัดการรายวัน 360** – “กกพ.” มอบมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรีศึกษาธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคตโดยเฉพาะสถานีชาร์จไฟ แบตเตอรี่ เพื่อเตรียมพร้อมรับมือด้านต่างๆ โดยเฉพาะการกำกับดูแลความมั่นคงระบบไฟฟ้า ความปลอดภัย ซึ่งเทรนด์โลกมาเร็ว ไม่ใช่เรื่องอนาคต

นางสาววิไลพร ลิวเกษมสถานต์ กรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เปิดเผยในงานสัมมนาโครงการ “การศึกษา รูปแบบการดำเนินธุรกิจหลากหลายของการประกอบกิจการสถานีอัดประจุไฟฟ้าเพื่อรองรับการขยายตัวของยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ว่า กกพ.ได้มอบหมายให้มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรีศึกษาถึงแนวโน้มธุรกิจที่จะเกิดขึ้นที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อที่จะกำหนดรูปแบบที่เหมาะสมกับไทยในอนาคตเนื่องจากเห็นว่ารถ EV จะมีการเติบโตอย่างก้าวกระโดดและอาจมีผลกระทบในภาพรวม

“ยานยนต์ไฟฟ้าไม่ใช่เรื่องอนาคตแต่เป็นเรื่องของวันนี้เพราะทั่วโลกขณะนี้มี 3.1 ล้านคันและจะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วโดยนอร์เวย์กำหนดใช้รถอีวี 100% ในปี 2025 เยอรมนีและญี่ปุ่น ปี 2030 เป็นต้น การพัฒนาครั้งนี้ถือเป็น Clean Disruptive Technology ที่อาจทำลายอุตสาหกรรมดั้งเดิมได้ด้วย ไทยเองก็มีแผนส่งเสริมในปี 2579 จำนวน 1.2 ล้านคัน กกพ.ดูแลในเรื่องใบอนุญาต ออกกติกามาตรฐานต่างๆ ก็ต้องเตรียมตัวที่จะดูแลรับมือ” น.ส.วิไลพรกล่าว

นายคมกฤษ ตันตระกูลพาณิชย์ รองเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) กล่าวว่า ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับรถอีวีจะเติบโตเร็วในอนาคตจึงต้องศึกษาแนวทางรับมือซึ่งจะรวมไปถึงแบตเตอรี่ที่ต้องศึกษา 3 ประเภท 1. ดูแลเสริมระบบไฟฟ้า ปรับสมดุลการจ่ายไฟ 2. ใช้กับบ้านที่ติดตั้งโซลาร์รูฟท็อป และ 3. ยานยนต์ และการเกิดขึ้นของสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าหากมี

การกระจุกตัวอาจจะมีปัญหาด้านความมั่นคงไฟฟ้า เช่น ที่เกิดขึ้นกับพลังงานแสงอาทิตย์ติดตั้งบนหลังคาโซลาร์รูฟท็อป จึงต้องเตรียมพร้อมในเรื่องนี้

นายยศพงษ์ ลออนวล หัวหน้าโครงการคณะทำงานมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี กล่าวว่าการศึกษาจะใช้เวลา 7 เดือนโดยจะศึกษาธุรกิจที่จะเกิดขึ้นที่เกี่ยวข้องซึ่งในต่างประเทศเกิดขึ้นมากและจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการซื้อขายไฟฟ้าซึ่งอาจจะไม่ใช่ผ่านบีเอ็มแต่จะมีการใช้แอปพลิเคชัน ซึ่งเราก็จะต้องเสนอแนะว่ากกพ.จะกำกับอย่างไรต่อไปก็จะสามารถรองรับการขยายตัวของการใช้ไฟฟ้าโดยเฉพาะสถานีชาร์จไฟรถยนต์ไฟฟ้าจำนวนมากที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

“ก็จะเห็นการเตรียมพร้อมด้านการใช้พลังงานเป็นหลักความปลอดภัยของผู้ใช้เป็นสำคัญ แม้ว่าขณะนี้รถยนต์อีวีจะมีน้อยมากส่วนใหญ่เป็นปลั๊กอินไฮบริดราวหมื่นกว่าคันแต่เชื่อว่าเวลามาแล้วจะเร็วมาก ส่วนความคืบหน้าโครงการส่งเสริมการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าร่วมกับสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ได้เปิดรับสมัครรอบที่ 6 ในขณะนี้เพื่อให้ได้ 100 แห่งภายในสิ้นปีนี้ และ 150 แห่งภายในปี 2562” นายยศพงษ์ กล่าว

นายโชคดี แก้วแสง รองเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กล่าวว่า ขณะนี้มีผู้ที่ยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนภายใต้โครงการส่งเสริมการลงทุนในกิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วน 3 ประเภทคือ ไฮบริด, ปลั๊ก-อินไฮบริด และรถยนต์ไฟฟ้าหรืออีวีรวม 9 รายโดยผ่านบอร์ดบีโอไอแล้ว 5 ราย ได้แก่ โตโยต้า มาสด้า ฮอนด้า นิสสัน เบนซ์ BMW และอยู่ระหว่างการพิจารณาอีก 4 ราย ได้แก่ กลุ่มเซี่ยงไฮ้ไฮโดเจนหรือเอสเอไอซี มอเตอร์-ซีพี ผลิตรถปลั๊ก-อินไฮบริด ชูชูกี มาสด้า ผลิตรถไฮบริด และ FOMM ผลิตรถอีวี ซึ่งคาดว่าจะทยอยอนุมัติได้เร็วๆ นี้.