

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 2 ส.ค. 2562 หน้า 4 เรื่อง พลังงาน

อุมผู้มีรายได้น้อย ชงกรม.ศก.รับลูกตรึงค่าไฟ-ก๊าซ

วานนี้ (1 ส.ค.) ที่ตึกกักตึบดินทร์ ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมพิจารณากำหนดวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2563 โดยมี นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี นายอดุลย์ สภาวชนม์ รว.คลัง และผู้ที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมการประชุม

หลังการประชุม นายเศรษฐาภิวัตน์ โสขธนาภรณ์ รองนายกรัฐมนตรี แถลงผลการประชุมว่า ที่ประชุมร่วม 4 หน่วยงาน ประกอบด้วย กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทย มีมติเห็นชอบกรอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2563 ให้สำนักงานฯ เสนอ กรม. ในวันนี้ 6 ส.ค.นี้ ในวงเงิน งบประมาณรายจ่าย 3.2 ล้านล้านบาท ประกอบด้วย รายได้รัฐบาลสุทธิที่จะจัดเก็บได้เพิ่มเติมที่ประมาณการไว้ที่ 2.75 ล้านล้านบาท จะคงเหลือที่ 2.31 ล้านล้านบาท จากเดิมที่เคยเสนอ กรม. เมื่อตอนต้นปี ซึ่งสำนักงานฯ จะเสนอ กรม. พิจารณาเห็นชอบกรอบวงเงินเพื่อจะได้นำเงินไปใช้ตามโครงการต่างๆ ที่เสนอไปเมื่อวันที่ 30 ก.ค.ที่ผ่านมา โดยสรุปคือ วันนี้มีการประชุม 4 หน่วยงานเพื่อที่จะเห็นชอบให้สำนักงานฯ นำกรอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2563 เสนอ กรม. วันที่ 6 ส.ค.นี้ ซึ่งค่าของงบประมาณจะเข้ามาที่สำนักงานฯ วันที่ 9 ส.ค.62 โดยสำนักงานฯ คาดว่าจะสามารถนำเสนอสภาผู้แทนราษฎร เพื่อพิจารณาวันที่ 1 ตามกำหนดการวันที่ 17 ส.ค.62 และวาระที่ 2-3 ประมาณต้นเดือน ม.ค.63 จากนั้นจึงเสนอวุฒิสภาพิจารณาประมาณกลางเดือน ม.ค.63 ซึ่งคาดว่าจะสามารถนำร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 ขึ้นทูลเกล้าฯ ประทานปลายเดือน ม.ค.63

“ชวน” คาดสภาฯลงบ 18 ต.ค.

ด้าน นายชวน หลีกภัย ประธานสภาผู้แทนราษฎร กล่าวถึงการพิจารณาร่าง พ.ร.บ.งบประมาณ ปี 63 ว่า คาดว่าจะสามารถนำเข้าสู่ที่ประชุมพิจารณาครั้งแรกได้ ในวันที่ 18 ต.ค.นี้ แต่เนื่องจากเป็นช่วงปิดภาคเรียนอยู่ระหว่างการปิดสมัยประชุมสภา จึงจำเป็นต้องเปิดประชุมสมัยสามัญสามัญทั่วไป เพื่อพิจารณา พ.ร.บ.ฯ ส่วนรัฐมนตรีที่เป็น ส.ส. มีสิทธิ์ไหวตงบประมาณในส่วนของการกระทรวงที่ตัวเองดูแล

อยู่หรือไม่เห็น โดยหลักการทั่วไป คนที่เป็น ส.ส. มีสิทธิ์ไหวตอยู่แล้ว ถ้าไม่ใช่เรื่องที่เป็นผลประโยชน์ส่วนตัว

เมื่อถามย้ำว่า ในการพิจารณาร่าง พ.ร.บ.งบประมาณฯ สมัยที่เป็น สภาผู้แทนราษฎรแห่งชาติ (สนช.) การพิจารณาเหมือนผ่านไปได้โดยง่าย การพิจารณาในสมัยนี้เป็นเช่นนั้นหรือไม่ นายชวน กล่าวว่าย่ำไปเปรียบเทียบกับยุคหนึ่ง เพราะตอนนี้เป็นสภาปกติแล้ว มี ส.ส. มีพรรคการเมือง ซึ่งทุกคนคงทำหน้าที่และอภิปรายอย่างเต็มที่

กรม.ศก.นัดแรก ถกมาตรการช่วยค่าครองชีพ

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รว.พลังงาน กล่าวถึงการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เศรษฐกิจนัดแรกว่า คาดว่าจะมีการประชุมได้ในวันที่ 5 ส.ค. เพราะมีเรื่องที่จะนำเข้าสู่ที่ประชุม ครม.พอสมควร ซึ่งเป็นเรื่องเก่าที่ค้างมาจาก ครม. ในรัฐบาลที่แล้ว รวมถึงเรื่องใหม่ๆ เนื่องจากรัฐมนตรีเพิ่งเริ่มทำงาน ส่วนเรื่องมาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย เช่น เรื่องราคาก๊าซหุงต้ม และตรึงค่าไฟฟ้านั้น นายสนธิรัตน์ กล่าวว่า เป็นเรื่องของกระทรวงพลังงานที่ได้ดำเนินการไปแล้ว ได้มีการประชุมในส่วนของคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) และได้ส่งเรื่องให้ทาง บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) แล้ว ก็ดำเนินการไปตามขั้นตอน และอาจจะมีการแจ้งไปที่ประชุม ครม. เศรษฐกิจ รวมถึงเรื่องอื่นๆ ที่จะเข้าไปช่วยเหลือค่าครองชีพประชาชนที่มีรายได้น้อย ทั้งเรื่องของไฟฟ้า แก๊ส เป็นต้น

มิตซูบิชิ 2 หมื่นล้านลงทุนเพิ่มในไทย

ขณะที่ นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง เปิดเผยภายหลังนายโอสามุ มาสุโกะ (Mr.Osamu Masuko) ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส คอร์ปอเรชั่น ประเทศญี่ปุ่น (Mitsubishi Motors Corporation: MMC) ทหารอกับนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ที่ทำเนียบรัฐบาลว่า ผู้บริหารมิตซูบิชิ ได้เดินทางมายังประเทศไทยเพื่อเฉลิมฉลองการส่งออกรถยนต์จากประเทศไทยได้ครบ 4 ล้านคัน และยืนยันแผนลงทุนรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยอย่างชัดเจนเพื่อเป็นฐานในการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อส่งออกไปยังประเทศอื่นๆ ใน

ภูมิภาค ทั้งนี้ มิตซูบิชิ มอเตอร์สฯ ได้เตรียมวงเงินลงทุนเอาไว้ประมาณ 2 หมื่นล้านบาทเพื่อลงทุนเพิ่มเติมในประเทศไทย โดยในส่วนแรกวงเงินประมาณ 7,000 ล้านบาทจะใช้ในการปรับปรุงโรงงานและไลน์การผลิตเดิม ส่วนอีก 13,000 ล้านบาท จะลงทุนในการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า 3 ประเภท ได้แก่ รถยนต์ปลั๊กอินไฮบริด ส่วนรถยนต์ไฟฟ้าอีก 2 ประเภทคือรถยนต์ ยานยนต์ไฟฟ้าไฮบริด (HEV) และรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV) บริษัทมิตซูบิชิอยู่ระหว่างการขออนุมัติส่งเสริมการลงทุนจากบีโอไอ

“หม่อมเต่า” ลั่นยังไม่ขึ้นค่าแรงช่วงนี้

ที่กระทรวงแรงงาน นายสมพร ชวัณเศรษฐ์ ประธานคณะกรรมการสมานฉันท์แรงงานไทย (คสรท.) พร้อมด้วยนายชาติ ลอยสูง รองประธานคสรท. นำคณะผู้ใช้แรงงานประมาณ 40 คนเข้าพบ ม.ร.ว.จิตุมงคล โสณกุล รว.แรงงาน ติดตามข้อเรียกร้องปัญหาแรงงาน โดยได้มีการยกข้อความทางสัญญาฉบับที่ 425 บาท ที่รัฐบาลใช้ในการหาเสียงเลือกตั้ง

โดย ม.ร.ว.จิตุมงคล กล่าวว่า ส่วนเรื่องค่าจ้าง 425 บาท เป็นข้อเสนอของพรรคการเมืองใหญ่ ตนเป็นพรรคเล็กมีแค่ 5 เสียง ถ้าปรับขนาดนี้อาจกระทบนายจ้าง มีคนตกงานมาก และจะมีผลกระทบมหาศาล คนที่ไม่มีทักษะฝีมือจะทำงานลำบาก จึงต้องหาทางที่พอดีพอเหมาะ เป็นหน้าที่ของบอร์ดค่าจ้างไตรภาคี ที่ปลัดกระทรวงแรงงานเป็นประธานไปดำเนินการ ตนจะไปกำหนดตามที่รัฐบาลอยากจะได้ไม่ได้

“ช่วงนี้คงไม่มีการขึ้นค่าจ้างขั้นต่ำ ต้นปีหน้าจะเหมาะสมที่สุด แต่ถ้าขึ้นมากเกินไป โรงงานอาจจะมีผลกระทบมากอาจจะมีรายได้น้อยไปประเทศเพื่อนบ้านที่ค่าจ้างถูกกว่า หรือไปเวียดนาม ขณะนี้ไทยมีค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือถึง 800 บาท ได้ให้ไปดูตัวเลขค่าจ้าง 500-800 บาทมีกี่คน และที่ได้ 300 บาทมีกี่คน ส่วนคนต่างด้าวมี 8 แสนคนที่ได้รับค่าจ้างขั้นต่ำ อีก 3 ล้านคน ได้ค่าจ้างสูงกว่าขั้นต่ำไปแล้ว หากปรับค่าจ้างจะมีผลกระทบแค่ไหน ในช่วงนี้จึงต้องสร้างความเข้าใจ ส่วนจะได้ปรับแค่ไหนบอร์ดค่าจ้างก็ต้องไปคุยกัน อาจจะมีปรับ 2 ครั้ง ต้นปีกับปลายปีก็ได้” ม.ร.ว.จิตุมงคล ระบุ

“ถาวร” มั่นใจดันการบินไทยมีกำไร 65

ขณะที่ นายถาวร เสนเนียม รว.คมนาคม

เปิดเผยภายหลังประชุมแนวทางการแก้ปัญหาขาดทุน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ว่า ปัจจุบันการบินไทยอยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนฟื้นฟู ซึ่งมีเป้าหมายสร้างรายได้ ลดรายจ่าย และกำไรอย่างยั่งยืน ด้วยบริการที่ดีขึ้น ภายใต้โครงการมนตรา และเป็นสายการบินแห่งชาติ ที่มีบริการที่ดีเลิศด้วยเสน่ห์ความเป็นไทย กลับไปเป็นสายการบินยอดเยี่ยม 1 ใน 5 ของโลกเหมือนเดิม สำหรับการเปิดตัวเครื่องบินรุ่นใหม่ นั้น จะให้การบินไทยนำรายละเอียดมาตรการอีกครึ่งในเร็วนี้

“เพื่อให้แก้ปัญหา ได้เร็วขึ้น จึงตั้งคณะทำงานขึ้นมาเพื่อประสานข้อขัดข้อง และทำงานร่วมกัน การทำงานและบริการให้เน้นเรื่องการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลมากขึ้น และเพิ่มรายได้จากธุรกิจเสริม เช่น คิวอาร์คิน ส่วนแผนปฏิบัติในโครงการ “มนตรา” นั้น เท่าที่นำเสนอ นำพอใจและมั่นใจว่า ทั้งการบินไทยและไทยสมายล์จะมีผลสำเร็จ มีกำไรยั่งยืนในปี 2565 ก่อนที่แผนฟื้นฟูกำหนดในปี 2567แน่นอน” นายถาวร กล่าว

ด้านนายสุเมธ ตาเรือย์ธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ การบินไทย กล่าวว่า การบินไทยอยู่ระหว่างทบทวน โครงการจัดหารเครื่องบิน ปี 2562 - 2569 จำนวน 38 ลำ วงเงิน 1.5 แสนล้านบาท เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงเรื่องจึงถูกส่งกลับมายัง ซึ่งจะเร่งนำแผนเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาและเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป โดยยังคงแผนจำนวนและวงเงินเดิม แต่อาจจะปรับปรุงในเรื่องเครื่องยนต์สำรองให้สอดคล้องกับความเห็น สศช.

นางชาริตา ลีลาฤทธิ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ กล่าวว่า ปัจจุบันมีขาดทุนสะสมประมาณ 8,000 ล้านบาท และส่วนของผู้ถือหุ้นขาดทุน 6,000 ล้านบาท ได้หารือกับการบินไทยในการเพิ่มทุนประมาณ 5,000 ล้านบาทเพื่อล้างขาดทุนสะสม และจะขอให้ส่วนผู้ถือหุ้นขาดทุนลดลงด้วย จะต้องดำเนินการให้เสร็จในไตรมาส 4 /2562 ก่อนที่จะมีการบังคับใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน (IFRS 9) ในวันที่ 1 ม.ค.2563 ขณะนี้ ได้จัดทำแผน 5 ปี (2563-2567) นำเสนอบอร์ดไทยสมายล์ ในเดือน ส.ค.นี้ และเสนอบอร์ดการบินไทยต่อไป ตามแผนไทยสมายล์จะเริ่มมีกำไรในปี 2563.