พลังงานหมุนใช้ดีเซล B10 ช่วยลดปัญหาฝุ่นละออง PM2.5

นายสมจรริย์ สนิตรัตน์ รมว.พลังงาน ชื่ออยู่ระหว่างการเข้าร่วมประชุม “Global Ministerial Conference on System Integration of Renewables” ที่ประเทศออสเตรเลีย เปิดเผยว่า กระทรวงพลังงาน กำหนดเป้าหมายถู่ฝุ่นละออง PM2.5 ที่เกิดขึ้นขึ้นเป็นนโยบายเกี่ยวกับการแก้ปัญหาฝุ่น PM2.5 ในภาคพลังงานส่งกำลังด่วน ให้หน่วยงานรายไถ่กับดูแลของกระทรวงพลังงานเตรียมการลดปัญหาฝุ่นละออง โดยผลักดันให้มีการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10 เพื่อทำหน้าที่เป็นน้ำมันดีเซลที่มีคุณสมบัติพิเศษสำหรับบริการขับเคลื่อน การนี้จะช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น รวมถึงการสร้างการใช้พลังงานจากพลังไฟฟ้าไฟฟ้าพลังงานไฟฟ้าที่ใช้พลังงานจากพลังงานทดแทน รวมถึงการอนุรักษ์ผืนดินที่ดีต่อสุขภาพและภูมิภาค สิ่งแวดล้อมที่ทำให้สุขภาพดี ทั้งนี้ 1 ดีเซล 2562 ผู้ค้าที่มีการนี้จะเพิ่มปริมาณจานหน่วย B10 ในสถานีบริการส่งกำลังด่วนวัสดุที่มีคุณภาพเพื่อสร้างการใช้พลังงานไฟฟ้า (Electric Vehicle) อย่างเป็นระบบ เป็นแผนรองรับพลังงานสะอาดในอนาคต ยิ่งด้วย