

# ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ ประชาชาติธุรกิจ วัน เดือน ปี 4-7 ก.ค. 2562 หน้า 5 เรื่อง ไบโอดีเซล

## ไทย-อินโด-มาเลเซียยกเครื่องไบโอดีเซลแก่เกมEUBeanนำเข้า

3 ประเทศผู้ผลิตปาล์มหนักกำลังดัน “มาตรฐานไบโอดีเซล” ทั่วโลกตั้ง อยู่บนต่อเนื่องถึงปี'63 ส่งไม้ต่อรัฐบาลใหม่แก่บมอเวอร์ชีพหลายรักษาเสถียรภาพราคา แรงกดดัน พ.ร.บ.ตั้งกองทุนปาล์มแทนเงินอุดหนุน พ.ร.บ.กองทุนน้ำมันฯ

นายศานินทร์ ตรียานนท์ นายกสมาคมผู้ผลิตไบโอดีเซลไทย กล่าวว่ภายในปี 2563 ไทย อินโดนีเซีย และมาเลเซีย มีเป้าหมายจะใช้น้ำมันไบโอดีเซลสูงขึ้น โดยอินโดนีเซียกำหนดให้ใช้ B30 (น้ำมันดีเซลที่ผสมน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ 30% ในทุกลิตร) แทนไบโอดีเซล B20 ที่ใช้มากกว่า 3 ปี ส่วนประเทศมาเลเซียมีเป้าหมายใช้ B20 แทน B10 ขณะที่ไทยไม่เพียงผลักดันการใช้น้ำมันไบโอดีเซล B20 แต่ยังสามารถให้มีการใช้น้ำมันไบโอดีเซล B10 แทน B7 ทั้งนี้ เพื่อผลักดันการใช้ไบโอดีเซลร่วมกัน

ล่าสุด ทั้ง 3 ประเทศมีแนวคิดที่จะร่วมกันกำหนดมาตรฐานให้เป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน (unity) เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านราคา หลังจากสหภาพยุโรป (EU) ยังคงใช้มาตรการแบนส่วนผสมจากปาล์มในไบโอดีเซลส่งผลให้ตลาดส่งออกลดลง และมีแนวโน้มจะลดลงต่อเนื่อง



ศานินทร์ ตรียานนท์

ไปถึงปีหน้า คาดว่าปริมาณการใช้ปาล์มอาจลดลงไปอีก ดังนั้น จึงควรมีการสร้างมาตรฐาน เพื่อลดการพึ่งพาการส่งออก โดยก่อนหน้านี้ทางอินโดนีเซียและมาเลเซียเคยมีแนวคิดร่วมกันว่าจะกำหนดและควบคุมการผลิตน้ำมันปาล์มให้เหมือนกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมันดิบ (โอเปก) แต่ยังไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากปัจจุบันกำลังผลิตและการใช้ภายในประเทศมีความแตกต่างกัน รวมทั้งยังมีน้ำมันจากพืชอื่นมาทดแทนได้ จึงไม่สามารถควบคุมราคาและการผลิตได้ ทำให้เป็นสาเหตุหนึ่งในปัจจัยปัญหาด้านราคา

ทั้งนี้ ปัจจุบันสถานการณ์การผลิตน้ำมันปาล์มยังประสบปัญหาชีพหลายไม่สอดคล้องกับความต้องการใช้ หรือโอเวอร์ชีพหลายอยู่ที่ประมาณ 1 ล้านตันจาก

กำลังการผลิตน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) มีปริมาณ 3 ล้านตันต่อปี แต่ไทยยังคงได้เปรียบด้านราคาหากเทียบกับตลาดโลก โดยราคา CPO ไทยอยู่ที่ 21-22 บาทต่อกิโลกรัม เทียบกับมาเลเซียและอินโดนีเซียซึ่งอยู่ที่ 15-16 บาทต่อกิโลกรัม เนื่องจากไทยผลักดันการใช้ CPO ในประเทศเพื่อใช้ในพลังงานมากขึ้น โดยมีผู้ผลิตไบโอดีเซลทั้งสิ้น 13 ราย มีกำลังการผลิตรวม 8 ล้านลิตรต่อวัน แต่ความต้องการใช้อยู่ที่ 4.8 ล้านลิตรต่อวัน ขณะที่คู่แข่งมาเลเซียกำลังผลิต 20 ล้านตันต่อปี อินโดนีเซีย 40 ล้านตันต่อปี

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันรัฐบาลไทยได้สนับสนุนนโยบายการใช้ B20 และ B10 โดยมีอุปสรรคให้ผู้ผลิตและผู้ใช้มีทางเลือก เพื่อนำไปทำไบโอดีเซลมากขึ้น ทั้งเพื่ออุตสาหกรรมและการขนส่งล่าสุด สมาคมได้เข้าหารือกระทรวงพลังงาน โดยที่ประชุมมองว่าในระยะยาวควรต้องมีเกรตเดียมจึงกำหนดให้ B10 เป็นกลุ่มเป้าหมายหลักในประเทศ คาดว่าจะวางมาตรการได้เสร็จสิ้นในช่วงปลายปี 2563 ขณะเดียวกันต้องทำให้ค่ายรถยนต์ยอมรับร่วมกัน โดยเริ่มจากเกรด B10 ในขณะที่หลายค่ายรถเริ่มทำได้แล้ว

“สมาคมอยู่ระหว่างผลักดันร่าง พ.ร.บ.ปาล์มน้ำมัน เพื่อจัดตั้งกองทุนปาล์มน้ำมัน มาบริหารจัดการอุตสาหกรรมไบโอดีเซลให้เกิดความยั่งยืน โดยอาจต้องเก็บเงินจากภาคอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง เช่น โรงสกัด ผู้ผลิต B100 และผู้ส่งออก โดยเงินที่ได้นั้นจะสามารถนำไปอุดหนุนราคาในช่วงที่ราคาปาล์มตกต่ำ และอีกส่วนหนึ่งนำมาใช้ให้ความรู้เกษตรกร และพัฒนาอุตสาหกรรมทั้งระบบ เพราะมองว่าในอนาคต ขบฯ อุดหนุนต่าง ๆ ที่ผ่านมาเป็นเพียงการอุดหนุนระยะสั้น ทั้งปี 20 ที่จะสิ้นสุดในเดือนนี้ ภายใต้ พ.ร.บ.กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่อนุญาตให้ำเงินมาอุดหนุนราคาพลังงานทดแทนอีกในอนาคต”

สำหรับการบ้านถึงรัฐบาลใหม่ มองว่าควรเดินหน้านโยบายที่สนับสนุนอย่างต่อเนื่อง เพราะเกรงว่าถ้าลงทุนอะไรไปแล้ว momentum กำลังไปได้ดี อาจจะสะดุดลง ส่วนตอนนี้เป็นโอกาสและจังหวะที่ดี ราคาปาล์มไทยสูงขึ้นและได้เปรียบ จากการใช้กลไกตลาด แต่หากรัฐบาลใหม่จะอุดหนุน B20 ต่อไป คงต้องดูสถานการณ์ว่าราคาเป็นอย่างไร สต็อกมีเท่าไร เช่น ถ้าไม่พอของไม่มี อาจไม่ต้องใช้เงินกองทุน 5 บาทอุดหนุนอีก