

ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 3 ก.ย. 2562 หน้า 7 เรื่อง ก๊าซแอลเอ็นจี

ปตท.จับมือพันธมิตรจีน รุกฮับแอลเอ็นจีภูมิภาค

กรุงเทพธุรกิจ ● ปตท.เตรียมลงนาม พันธมิตรจีนในเร็วๆ นี้ ศึกษาเส้นทาง ทำตลาดแอลเอ็นจีจีนตอนใต้ เล็ง ทดสอบระบบเรือขนาดเล็กขนส่ง ป้อนต่างประเทศ ตั้งเป้าไทยฮับ แอลเอ็นจีภูมิภาค

นายวุฒิกร สติฐิตรองกรรมการผู้จัดการใหญ่หน่วยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) หรือ ปตท. เปิดเผยว่า ปตท.เตรียมลงนาม ข้อตกลงเบื้องต้นกับเอกชนของจีน 1 ราย ในเร็วๆ นี้ เพื่อร่วมกันศึกษา โอกาสการทำตลาดก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ทางจีนตอนใต้ที่เป็นตลาด ใหญ่ คาดว่าจะมีความต้องการ ใช้ไฟฟ้าปริมาณสูง หลังจากใน ช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมาได้ลงนามกับ พันธมิตรจีนไปแล้ว 1 ราย เพื่อศึกษา เส้นทางทำตลาดซื้อขาย LNG

โดยการศึกษานั้นจะมองเรื่อง ของโอกาสก่อนทั้งการทำตลาดใน จีนและในภูมิภาค ส่วนเรื่องของ ปริมาณจะหารือในระยะถัดไป แต่ เบื้องต้นจีนมีความต้องการ LNG สูงมาก และส่วนใหญ่เป็นการขนส่ง ทางเรือเข้าไปยังจีนตอนใต้ซึ่งเป็น จุดที่อยู่ใกล้กับประเทศไทย อีกทั้งปัจจุบัน หลายประเทศทั่วโลก มีความใส่ใจปัญหาสิ่งแวดล้อม และให้ความสำคัญกับการลดปล่อย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ทำให้ ก๊าซฯ จะเป็นทางเลือกพลังงาน ในอนาคต

“ปตท.พร้อมผลักดันให้ไทย เป็นศูนย์กลาง (ฮับ) การซื้อขาย LNG ระดับภูมิภาค ซึ่งไทยถือว่า มีความพร้อมทั้งปริมาณการใช้และมีโครงสร้างพื้นฐานรองรับ โดย

ปตท.ได้ลงทุนก่อสร้างสถานีรับจ่าย LNG (terminal) จำนวน 2 แห่ง ที่มณฑลฝูเจี้ยน สามารถรองรับ LNG ได้ 19 ล้านตันต่อปี และตามแผน จะเกิดเพิ่มอีก 1 แห่ง”

สำหรับการเตรียมความพร้อม ในการขนส่ง LNG เพื่อรองรับตลาด ซื้อขาย LNG ในอนาคตนั้น ในเร็วๆ นี้ ปตท.เตรียมทดสอบระบบการ ขนส่งลงเรือขนาดเล็ก จากสถานี มาบตาพุดของไทยไปยังประเทศ อื่น

ส่วนการทำตลาดซื้อขาย LNG ในกลุ่มประเทศ CLMV ทั้งกัมพูชา, ลาว, เมียนมา และเวียดนาม ที่ ส่วนใหญ่ไม่มีสถานีรับจ่าย LNG (terminal) และมีปริมาณไม่มาก การจะเข้าไปลงทุนสร้าง terminal เป็นไปได้ยาก เบื้องต้น ประเมินว่า การขนส่งทางรถยนต์ก็น่าจะ ดำเนินการได้ โดยรูปแบบการใช้รถโมบายขน LNG ที่มีหน่วย แปรสภาพเป็นก๊าซธรรมชาติ (Regas Unit) เพื่อแปรสภาพใน พื้นที่ใช้งาน ซึ่งเป็นรูปแบบเดียวกับที่ ปตท.นำมาใช้ในช่วงที่แหล่ง ก๊าซฯ JDA-A18 หยุดซ่อมบำรุง เมื่อเดือน ก.ค.ที่ผ่านมา

แหล่งข่าวกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า การประชุมรัฐมนตรีอาเซียน ด้านพลังงานครั้งที่ 37 และการประชุม อื่นที่เกี่ยวข้อง (37th AMEM) ที่ ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพ ระหว่าง วันที่ 2-6 ก.ย.นี้หนึ่งในแผนการประชุม คือการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สำหรับขนส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อ ผลักดันให้ประเทศไทย โดยปตท.เป็น ศูนย์กลางค้า LNG ในภูมิภาค

ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 3 ก.ย. 2562 หน้า 12 เรื่อง ก๊าซแอลเอ็นจี

ปตท.เร่งศึกษาตลาด LNG จีนตอนใต้

ปตท.เตรียมรุกตลาด LNG จีนตอนใต้

นายวุฒิกร สติฐิต รองกรรมการผู้จัดการใหญ่หน่วยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท.จำกัด(มหาชน) หรือ PTT กล่าวว่า ปตท.ได้ร่วมลงนามกับพันธมิตรจีนเพื่อศึกษาการทำตลาดก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ทางจีนตอนใต้ที่มีความต้องการสูงหลังจากเมื่อ 2-3 ปีก่อนได้ลงนามกับพันธมิตรจีน 1 ราย และอยู่ระหว่างจะลงนามร่วมกับพันธมิตรจีนเพิ่มเติมอีก 1 ราย เพื่อร่วมศึกษาโอกาสการทำตลาด LNG

ทั้งนี้ ไทยมีความพร้อมในการเป็นศูนย์กลาง(ฮับ) การซื้อขาย LNG ในภูมิภาคนี้สอดคล้องนโยบายรัฐเพราะไทย

เป็นประเทศผู้ใช้ก๊าซฯ รายใหญ่ และมีโครงสร้างพื้นฐานรองรับทั้งสถานีรับ-จ่าย LNG จำนวน 2 แห่ง และตามแผนจะเกิดเพิ่มอีก 1 แห่ง

สำหรับรูปแบบการขนส่ง LNG อาจจะขนส่งโดยลงเรือขนาดเล็กจากสถานีมาบตาพุดไปยังประเทศอื่น โดย ปตท.จะใช้เรือเล็กทดสอบระบบนี้ในเร็วๆ นี้ จากสถานีมาบตาพุดขณะที่การทำตลาด LNG ในพื้นที่ CLMV ทั้งกัมพูชา, ลาว, เมียนมา และเวียดนามนั้น เบื้องต้นเห็นว่าการขนส่งทางรถยนต์ก็น่าจะดำเนินการได้ซึ่งรูปแบบอาจจะเป็นรถโม่ขายขน LNG ที่มีหน่วยแปรสภาพเป็นก๊าซธรรมชาติ (Regas Unit) เพื่อแปรสภาพในพื้นที่ใช้งานเหมาะสมสำหรับพื้นที่ที่ไม่มีสถานีรับ-จ่ายก๊าซ LNG ซึ่งจะเป็นรูปแบบเดียวกับที่ ปตท.นำมาใช้ในช่วงที่แหล่งก๊าซฯ JDA-A18 หยุดซ่อมบำรุงเมื่อเดือน ก.ค.ที่ผ่านมา รวมทั้งศึกษาการก่อสร้างท่อก๊าซฯ ใหม่ 2 เส้นทางเพื่อรองรับการเป็นฮับอาเซียน ได้แก่ เส้นโคราช-ขอนแก่น-น้ำพองและเส้นพระนครศรีไต้-บางปะกง.