

## ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ

วัน เดือน ปี 4 ก.ค. 2562

หน้า 5 เรื่อง ดีเซลปี20

# พลังงานชงต่ออายุอัตรา 'ปี 20'

**กรุงเทพธุรกิจ ● กบง.ตุนเงินกองทุนน้ำมัน**ถึงสิ้นเดือนส.ค.นี้ เกือบ 4 หมื่นล้านบาท พร้อมให้รัฐบาลใหม่ใช้รักษาเสถียรภาพราคาพลังงานในประเทศ จ่อชงรัฐมนตรีพลังงานคนใหม่เคาะต่อมาตรการอุดหนุนส่วนต่างดีเซลปี 20 กับปี 7 อยู่ที่ 5 บาทต่อลิตร หลังสิ้นสุด 31 ก.ค.นี้หรือไม่

นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เปิดเผยว่า การประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงาน(กบง.)ที่มีนายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานวานนี้ (3ก.ค.) ที่ประชุมได้รับทราบการรายงานสถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ล่าสุด เมื่อวันที่ 30 มิ.ย. 2562 มีฐานะสุทธิ อยู่ที่ 35,911 ล้านบาท แบ่งเป็นบัญชีน้ำมัน 42,411 ล้านบาท บัญชีแอลพีจี(ก๊าซปิโตรเลียมเหลว)ติดลบ 6,500 ล้านบาท โดยตามมติ กบง.เมื่อ 5 ก.ย.2561 ได้กำหนดกรอบวงเงินสำหรับใช้รักษาเสถียรภาพราคาแอลพีจีภาคครัวเรือน ถึงขนาด 15 กิโลกรัม

อยู่ที่ 363 บาท ให้ติดลบบัญชีแอลพีจีไม่เกิน 7,000 ล้านบาทนั้น

ขณะที่พบว่า สถานการณ์ราคาแอลพีจีตลาดโลก มีแนวโน้มลดลงจากช่วง 2-3 เดือนที่ผ่านมาราคาอยู่ที่ราว 500 ดอลลาร์ต่อตัน มาอยู่ที่ 365 ดอลลาร์ต่อตัน ในปัจจุบัน ทำให้การชดเชยราคาแอลพีจีลดลง ซึ่งหากราคายังคงอยู่ในระดับนี้ ประเมินว่า ฐานะกองทุนฯ สิ้นเดือน ส.ค.นี้ บัญชีแอลพีจี จะติดลบเหลือประมาณ 6,046 ล้านบาท และฐานะกองทุนน้ำมันฯ สิ้นเดือน ส.ค.นี้ จะอยู่ที่กว่า 38,000 ล้านบาท ภายใต้คาดการณ์ราคาน้ำมันดิบดูไบ อยู่ที่ระดับ 60-65 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล

“ฐานะกองทุนน้ำมันฯสิ้นเดือน ส.ค. นี้ จะมีเงินสะสมเกือบ 40,000 ล้านบาท ถือว่าสูงพอสมควรสำหรับการรักษาเสถียรภาพราคาพลังงานในอนาคต ซึ่งข้อมูลนี้จะเตรียมไว้รายงาน กบง.ชุดใหม่ หลังมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานคนใหม่เป็นประธาน” นายวัฒนพงษ์ กล่าว

ส่วนการกำหนดราคาแอลพีจีขายปลีก

ภาคครัวเรือน ไว้อยู่ที่ 363 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม จะเปลี่ยนแปลงอัตราหรือไม่นั้น ยังต้องรอนโยบายจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานคนใหม่ พิจารณาอีกครั้ง เนื่องจากบัญชีแอลพีจี ยังคงติดลบ

นอกจากนี้ กบง. ยังรับทราบรายงานการส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซลปี 20 ที่มีส่วนต่างราคาต่ำกว่าไบโอดีเซลปี 7 อยู่ที่ 5 บาทต่อลิตร ที่จะสิ้นสุด 31 ก.ค.นี้ ซึ่งมาตรการดังกล่าวทำให้การใช้ปี 20 เติบโตขึ้นเป็น 4 ล้านลิตรต่อวัน จากเริ่มต้นส่งเสริม ปี20 ช่วงเดือน ก.ค.2561 อยู่ที่ 9 แสนลิตรต่อวัน ส่งผลให้นโยบายส่งเสริม ปี20 มียอดการใช้บรรลุผลตามเป้าหมายที่กระทรวงพลังงานตั้งไว้แล้ว

ขณะนี้ การอุดหนุนราคาในโหมมดีเซลเป็น 0 แล้ว ทั้งบัญชีระหว่างปี 7,ปี 10 และปี 20 ทำให้เกิดความสมดุลแล้ว ซึ่งหากยังคงสัดส่วนอุดหนุนต่อไปจะทำให้สิ้นเดือน ก.ค.นี้ กลุ่มดีเซล จะติดลบ ประมาณ 184 ล้านบาท ซึ่งจะ เป็นภาระต่อกองทุนฯในอนาคต