

ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 7 ม.ค. 2562 หน้า 4 เรื่อง แผน AEDP

“พพ.”เตรียมพร้อม ทำร่างแผนAEDPใหม่

จ่อถกค่ายรถยนต์ลุ้นขยับเพิ่มไบโอดีเซล

ผู้จัดการรายวัน360 - พพ.เตรียมพร้อมจัดทำร่างแผน AEDP ใหม่ให้สอดคล้องกับแผน AEDP ที่จ่อเข้า กพช. เดือนกุมภาพันธ์นี้ จ่อประสานหารือกับค่ายรถและผู้เกี่ยวข้องเพื่อหาข้อสรุปถึงแผนการใช้เอทานอลและไบโอดีเซล แยมหวังขยับเป็นปี 10 แต่ต้องอยู่ที่ความพร้อมของทุกส่วน

นายยุทธ จันทรโรทัย อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน(พพ.) เปิดเผยว่า พพ.เตรียมประสานงานไปยังผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศเพื่อหารือรายละเอียดการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน โดยเฉพาะไบโอดีเซลและเอทานอลในการนำมาจัดทำร่างแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก(AEDP) ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศ (PDP) ฉบับใหม่ ซึ่งเบื้องต้นคาดว่าจะเป้าหมายการผลิตเชื้อเพลิงในภาคขนส่งจากพลังงานทดแทนโดยเฉพาะเอทานอลและไบโอดีเซลอาจลดลงจากแผน AEDP เดิมเล็กน้อยเนื่องจากต้องคำนึงถึงผลกระทบของระบบรางรถไฟฟ้ายานยนต์ไฟฟ้า(อีวี) ในอนาคตประกอบด้วย

“แผนAEDP 2015 เดิมกำหนดเป้าหมายปี 2579 การใช้เอทานอลอยู่ที่ 11.3 ล้านลิตรต่อวัน ไบโอดีเซลอยู่ที่ 14 ล้านลิตรต่อวัน สัดส่วนนี้อาจลดลงบ้างแต่คงไม่มากหรืออย่างไรก็ต้องรอความชัดเจน เพราะขึ้นอยู่กับความพร้อมของค่ายรถและผู้ผลิตไบโอดีเซล เอทานอลและไบโอดีเซลของจตุจักรแต่ทั้งนี้เป้าหมายหลักแล้วประโยชน์ที่แท้จริงคือการช่วยเหลือเกษตรกร” นายยุทธกล่าว

ปัจจุบันค่ายรถยนต์ยอมรับการเติมไบโอดีเซลในดีเซลไม่เกิน 7% หรือปี 7 ส่วนจะบังคับให้เป็นปี 10 หรือไม่นั้นจึงต้องหารือกับค่ายรถยนต์ว่าจะรับได้มากน้อยเพียงใดและเมื่อใดจึงจะพร้อม ส่วนปี 20 นั้นขณะนี้มีการทดสอบกับรถบรรทุกขนาดใหญ่แล้วพบว่าค่ายรถยอมรับได้แต่อาจจะต้องเปลี่ยนอุปกรณ์บางอย่าง ส่วนเอทานอลขณะนี้กำหนดให้ผสมกับเบนซิน 10% เพื่อจำหน่ายเป็นแก๊สโซฮอล์ทั้งแก๊สโซฮอล์ 91 และ 95 และผสม 85% เพื่อจำหน่ายเป็นอี 85 โดยปัจจุบันราคาแก๊สโซฮอล์ 91 และ 95 ต่างกันน้อยมากแต่จะมีการยกเลิกการจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ 91 หรือไม่คงจะต้องเป็นเรื่องนโยบาย

“พพ. ได้เตรียมไว้เบื้องต้นแล้วที่จะจัดทำร่างแผน AEDP ฉบับใหม่ให้สอดคล้องกับPDP 2019 (ปี 2562-80) แต่ก็ต้องรอดูแล PDP ฉบับใหม่ที่จะเข้า กพช.ว่าเป็นอย่างใดด้วย ซึ่งเบื้องต้นคาดว่าจะเข้า กพช.ก.พ.นี้ ซึ่งพพ.ต้องทำให้สอดคล้องกันโดยจะหารือกับค่ายรถและทำงานกับกรมธุรกิจพลังงานด้วย เพราะจะต้องเป็นผู้กำหนดสเปกน้ำมัน เมื่อได้ร่างเสร็จก็จะมีารเปิดรับฟังความเห็น” นายยุทธกล่าว

นายสุรพงษ์ ไหลสุพัฒนพงษ์ รองประธานและโฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย(ส.อ.ท.) กล่าวว่า หากภาครัฐมีเป้าหมายที่จะบังคับใช้ปี 10 นั้น คงจะต้องหารือและให้ระยะเวลาค่ายรถต้องเตรียมตัวอย่างน้อย 2-3 ปีเพื่อให้มีการทดสอบรถยนต์แต่ละรุ่น จำจะต้องมีการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์อะไรหรือไม่อย่างไร เช่นที่เคยเกิดขึ้นกับก่อนหน้านี้ที่รัฐหันมาส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์แทนเบนซิน 91

“ค่ายรถยนต์พร้อมที่จะหารือกับภาครัฐซึ่งบางประเทศเองก็ใช้ปี 10 บ้างเหมือนกันแต่ก็ยังไม่แพร่หลายนัก ส่วนยานยนต์ไฟฟ้าที่จะมานั้นก็ยังมีเรื่องระยะยาวแต่ก็ถือเป็นสัญญาณที่ดีที่มีการตื่นตัวเพราะยอดจองรถยนต์ในงานมอเตอร์เอ็กซ์โปที่ผ่านมา มีจองจอร์จ 4.3 หมื่นคัน โดยในส่วนนี้เป็นรถยนต์ไฟฟ้าราว 200 คัน” นายสุรพงษ์กล่าว