

ข่าวหนังสือพิมพ์ (4)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ วัน เดือน ปี 9 ก.ย. 2562 หน้า 7 เรื่อง เอทานอล

'บางจาก' รุกธุรกิจชีวภาพ กระตุ้นรัฐหนุน 'เอทานอล'

● **ณัฐนิชา คอนสุวรรณ**
กรุงเทพธุรกิจ

แผนส่งเสริมการใช้เอทานอลเป็นเชื้อเพลิงในภาคขนส่ง ตามร่างแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก ปี 2561-2580 (เออีดีพี 2018) ที่มีแนวโน้มลดเป้าหมายการใช้เอทานอลในปลายแผนลงเหลือ 6.6 ล้านลิตรต่อวัน จากเดิมแผนเออีดีพี 2015 (ปี 2558-2579) อยู่ที่ 11.3 ล้านลิตรต่อวัน โดยภาครัฐประเมินว่าการเติบโตของยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) จะมาแทนที่การแก๊สโซฮอล์ในอนาคต

ปัจจัยดังกล่าวทำให้กลุ่มธุรกิจชีวภาพบริษัท บีบีจีไอ จำกัด (มหาชน) ที่เกิดจากรวมกิจการธุรกิจชีวภาพของกลุ่ม บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ BCP และธุรกิจเอทานอลของบริษัท น้ำตาลขอนแก่น จำกัด (มหาชน) หรือ KSL ลดเป้าหมายการผลิตเอทานอลตามแผน 5 ปี (2561-2565) จาก 1 ล้านลิตรต่อวัน เหลือ 8.5 แสนลิตร

สกลรัตน์ ศิริพันธ์โนน กรรมการผู้จัดการ บริษัท บางจากไปโอเอทานอล (จะเข็งเทรา) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทในกลุ่มบริษัท บีบีจีไอ กล่าวว่า บริษัท มีแผนที่จะปรับเพิ่มกำลังการผลิตเอทานอล ซึ่งใช้วัตถุดิบจากมันสำปะหลังจาก 1.5 แสนลิตรต่อวัน เป็น 2 แสนลิตรต่อวัน ภายใต้งบ 300 ล้านบาท โดยเริ่มดำเนินการปี 2563 เสร็จปี 2564 ซึ่งการเพิ่มปริมาณการผลิตช่วยลดต้นทุน และซัพพลายเอทานอลให้กับบริษัทแม่ คือ บางจากฯ ได้มากขึ้น จากปัจจุบันกลุ่มธุรกิจชีวภาพ มีกำลังผลิตรวม 6 แสนลิตรต่อวัน

โรงงานผลิตเอทานอลในเครืออีก 2 โรง ใช้วัตถุดิบจากกากน้ำตาล คือ โรงงานเอทานอล จ.ขอนแก่น จะเพิ่มกำลังผลิตเป็น

2 แสนลิตรต่อวัน ใช้เงินลงทุน 1,000 ล้านบาท เสร็จไตรมาส 3 ปี 2563 ส่วนโรงงานเอทานอล จ.กาญจนบุรี เพิ่มกำลังผลิตเป็น 3 แสนลิตรต่อวันแล้ว ซึ่งทำให้ปี 2564 กำลังผลิตเอทานอลของกลุ่มเพิ่มเป็น 8.5 แสนลิตรต่อวัน



สกลรัตน์ ศิริพันธ์โนน

"กลุ่มบริษัทฯ คงหยุดกำลังผลิตเอทานอลไว้ที่ 8.5 แสนลิตรต่อวันก่อนเพื่อรอดูทิศทางดีในประเทศ เพราะปัจจุบันซัพพลายต่างประเทศมีถึง 6 ล้านลิตรต่อวัน ขณะที่ดีมานด์อยู่ที่ 4.4 ล้านลิตรวัน ทำให้ยังมีกำลังผลิตส่วนเกิน ประกอบกับนโยบายภาครัฐที่ยังไม่ปรับเป้าหมายการใช้ขึ้นลงตลอด"

บริษัทจะเพิ่มกำลังผลิตเอทานอลในอนาคต หากรัฐทบทวนเป้าหมายแผนเออีดีพีใหม่ และมีนโยบายกระตุ้นใช้เอทานอล เช่น ประกาศให้นำมันแก๊สโซฮอล์อี 20 เป็นน้ำมันเกรดพื้นฐานของกลุ่มเบนซิน ซึ่งหากประเมินจากยอดการใช้กลุ่มเบนซินปัจจุบันอยู่ที่ราว 30 ล้านลิตรต่อวัน โดยมีการผสมเอทานอลในสัดส่วน 20% จะทำให้ความต้องการใช้เอทานอลเพิ่มเป็น 6 ล้านลิตรต่อวัน เทียบเท่ากับกำลังผลิตในประเทศที่มีอยู่ราว 6 ล้านลิตรต่อวันได้

อุตสาหกรรมเอทานอลในไทยสำคัญมาก เพราะไทยมีผลผลิตทางการเกษตร

ทั้งอ้อยและมันสำปะหลัง โดยมีการผลิตน้ำตาล 14 ล้านตันต่อปี ใช้บริโภคในประเทศเพียง 2 ล้านตันต่อปี ที่เหลือส่งออก 12 ล้านตันต่อปี ซึ่งปัจจุบันราคาน้ำตาลตลาดโลกตกต่ำ ส่งผลให้อ้อยราคาถูกลง ทำให้ต้องใช้เอทานอลเป็นตัวดูดซับส่วนเกินทั้งหมด เช่นเดียวกับมันสำปะหลังที่ส่งออกแล้วมีราคาถูกหากใช้เป็นวัตถุดิบในประเทศจะดีกว่า

ดังนั้น การส่งเสริมการใช้เอทานอลภาคขนส่งเป็นทางเลือกที่เหมาะสมกับไทยที่เป็นฐานประเทศเกษตรกรรม เพราะจะช่วยยกระดับราคาอ้อยและมันสำปะหลังสร้างรายได้ให้เกษตรกรผู้ปลูกพืชพลังงาน

ปัจจุบัน ราคาเอทานอล อยู่ที่ 21 บาทต่อลิตร ถือว่าต่ำสุดในรอบ 4-5 ปีที่ผ่านมา ซึ่งเป็นผลมาจากราคาคินค้าเกษตรตกต่ำ จากปัญหาโอเวอร์ซัพพลายทำให้เกิดการดัมพ์ราคาในตลาด แต่ธุรกิจเอทานอลของกลุ่มบริษัทยังทำกำไรได้อยู่ แม้ว่ากำไรจะลดลง

ทั้งนี้กลุ่มบริษัท ได้ปรับตัวกับผลกระทบดังกล่าว ด้วยการปรับลดต้นทุนการผลิตให้ต่ำลงและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตให้สูงขึ้น โดยร่วมโครงการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานของภาครัฐ ในการปรับเปลี่ยนเครื่องจักรผลิตไอน้ำในกระบวนการหมัก ทำให้ช่วยลดต้นทุนค่าเชื้อเพลิงได้ 5 ล้านบาทต่อปี จากต้นทุน 70 ล้านบาทต่อปี ทำให้โรงงานผลิตเอทานอลจากมันสำปะหลังของบริษัทได้รับรางวัล ASEAN Energy Awards 2019 รางวัลดีเด่นด้านพลังงานทดแทนประเภทโครงการเชื้อเพลิงชีวภาพ

ส่วนการปรับตัวของธุรกิจเอทานอลเพื่อรับมือกับกระแสถดถอยนั้น กลุ่มธุรกิจชีวภาพของบริษัท **ตั้งทีมวิจัยเพื่อค้นคว้านวัตกรรมใหม่ นำสินค้าเกษตรไปสู่ผลิตภัณฑ์ไบโอพลาสติก และไบโอพลาสติก คาดว่าอีก 1-2 ปี จะได้ผลิตภัณฑ์ใหม่**