

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ วัน เดือน ปี 16 พ.ค. 2562 หน้า 8 เรื่อง โครงสร้างภาษีไบโอดีเซล

เพิ่มพืชผัก : นางสทศรี สงสัยอุทัย รองอธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า กรมได้เพิ่มพืชผักภาษีสรรพสามิตน้ำมันไบโอดีเซลเป็น 6 พืชผัก จากเดิมมีเพียง 2 พืชผัก คือ ไบโอดีเซล 7๕ (บี 7) และบี 20 เพื่อให้สอดคล้องกับผลผลิตปาล์มน้ำมัน ในแต่ละฤดูกาลมีผลผลิตออกมาไม่เท่ากัน โดยภาษีใหม่ 6 พืชผัก เช่น น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอรัลของกรดไขมันผสมอยู่ไม่เกิน 4% มีอัตราภาษี 6.440 บาทต่อลิตร.

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ เดลินิวส์ วัน เดือน ปี 16 พ.ค. 2562 หน้า 7 เรื่อง โครงสร้างภาษีใบโอดีเซล

รู้โครงสร้างภาษีใบโอดีเซล

●หวังแก้ราคาปาล์มตกต่ำ

นายพร อเนตศิลป์ อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า กรมได้มีมติเห็นชอบการปรับโครงสร้างคิดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลใหม่ โดยถือการแบ่งช่วงปริมาณใบโอดีเซลที่ผสมน้ำมันดีเซลเป็น ๘ ชนิด จากเดิมมีเพียง ๒ ชนิด เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรประสบปัญหาราคาน้ำมันปาล์มตกต่ำ และเป็นการลดปัญหาสิ่งแวดล้อมอีกทางหนึ่งด้วย ประกอบด้วย น้ำมันใบโอดีเซลบี ๔ น้ำมันใบโอดีเซลบี ๗ น้ำมันใบโอดีเซลบี ๑ น้ำมันใบโอดีเซลบี ๑๔ น้ำมันใบโอดีเซลบี ๑๙ และน้ำมันใบโอดีเซลบี ๒๔ หรือรวมทั้งได้เพิ่มภาษีน้ำมันใบโอดีเซล ๒ ชนิดเดิมคือ ใบโอดีเซลบี ๗ เพิ่ม ๐.๐๑ บาทต่อลิตร เป็น ๕.๑๑ บาทต่อลิตร และน้ำมันใบโอดีเซลบี ๒๐ ปรับเพิ่ม ๐.๐๐๑ บาทต่อลิตร เป็น ๕.๑๖๓ บาทต่อลิตร

อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่าการกำหนดโครงสร้างที่คิดอัตราภาษีน้ำมันใบโอดีเซลใหม่ทั้ง ๘ ช่วง จะไม่ส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันใบโอดีเซลในท้องตลาดปรับเพิ่มขึ้น เนื่องจากวัตถุประสงค์ของการปรับครั้งนี้เพื่อต้องการให้สอดคล้องกับนโยบายของกระทรวงพลังงาน ที่ต้องการส่งเสริมการใช้รถยนต์ดีเซลเข้ามาเป็นส่วนผสมกับดีเซลเพิ่มขึ้น ซึ่งโครงสร้างภาษีใหม่นี้จะเพิ่มความระมัดระวังกระทรวงพลังงานกำหนดสัดส่วนของน้ำมันใบโอดีเซลที่นำมาผสมกับน้ำมันดีเซลได้สองตัว ขีดจำกัดปริมาณน้ำมันปาล์มที่ผลิตได้ในช่วงระยะเวลาสั้น ๆ เป็นการสนับสนุนเกษตรกรผู้เพาะปลูกปาล์มน้ำมันได้อย่างแท้จริง

สำหรับอัตราภาษีน้ำมันใบโอดีเซลใหม่ ประกอบด้วย น้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่เกิน ๔% มีอัตราภาษี



๕.๔๑๐ บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ สรรพสามิต ให้กำหนดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลทุกประเภทต่าง ๆ ใหม่อองกรดไขมันผสมอยู่เกิน ๔% แต่ไม่เกิน ๗% มีอัตราภาษี ๕.๑๑๐ บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกิน ๗% แต่ไม่เกิน ๑๑% มีอัตราภาษี ๕.๑๑๐ บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกิน ๑๑% แต่ไม่เกิน ๑๔% มีอัตราภาษี ๕.๑๑๐ บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกิน ๑๔% แต่ไม่เกิน ๑๙% มีอัตราภาษี ๕.๑๑๐ บาทต่อลิตร และน้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกิน ๑๙% แต่ไม่เกิน ๒๔% มีอัตราภาษี ๕.๑๖๓ บาทต่อลิตร

มีอัตราภาษี ๕.๑๖๓ บาทต่อลิตร
“ปัจจุบันกรมสรรพสามิตเก็บภาษีน้ำมันดีเซลที่ไม่มีส่วนผสมน้ำมันปาล์ม อัตรา ๕.๔๑ บาทต่อลิตร มีการใช้น้ำมันดีเซลบี ๒ และน้ำมันดีเซล บี ๗ เป็นน้ำมันที่มีส่วนผสมน้ำมันปาล์ม ๒ ชนิดแล้วคือ เป็นเงินภาษีที่เก็บจากน้ำมันดีเซลบี ๒.๔ และน้ำมันบี ๑๔ ซึ่งในอนาคตหากมีการใช้น้ำมันใบโอดีเซลมากขึ้น จะทำให้เก็บภาษีในส่วนนี้ได้ลดลง แต่ก็เป็นภาระช่วยเหลือเกษตรกรและสิ่งแวดล้อม”

นายพร กล่าวไว้ว่า การที่ กรมฯ อนุมัติครั้งนี้เป็นไปตามข้อเสนอของการประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ ๓ พ.ค. ที่ผ่านมา ที่มีมติให้รอข้อสรุปกรมการคลังก่อนการปรับโครงสร้างภาษีน้ำมันดีเซลใหม่ โดยกระทรวงพลังงาน ได้พยายามส่งเสริมให้ผู้ประกอบการธุรกิจน้ำมัน เพิ่มการผสมน้ำมันใบโอดีเซลมากขึ้น จากเดิมที่มีไม่เพียงพอ เพราะการนำปาล์มน้ำมันมาผสมมากขึ้น จะช่วยลดอุปสงค์น้ำมันดีเซลมากขึ้น และช่วยอุดหนุนเกษตรกรผู้ปลูกปาล์มน้ำมันได้เป็นอย่างดี โดยแบ่งเป็นช่วงปริมาณใบโอดีเซลที่ผสมในน้ำมันดีเซลในทุกระดับให้สอดคล้องกับนโยบายของกระทรวงพลังงาน ทั้งนี้ในปัจจุบันและในอนาคต จึงทำให้มีการกำหนดภาษีดังกล่าวขึ้น

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ มติชนรายวัน วัน เดือน ปี 16 พ.ค. 2562 หน้า 6 เรื่อง โครงสร้างภาษีไบโอดีเซล

สรรพสามิตเปิดภาษีดีเซล เดินหน้าแก้ปาล์มราคาตก

นางสดศรี พงศ์อุทัย รองอธิบดีกรมสรรพสามิต ในฐานะโฆษกกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า กรมสรรพสามิตเพิ่มพิกัดภาษีสรรพสามิต เพื่อสนับสนุนการแก้ไขน้ำมันปาล์มราคาตกต่ำ โดยเพิ่มพิกัดภาษีของน้ำมันไบโอดีเซลจากเดิมมีแค่ 2 พิกัด คือ ไบโอดีเซล 7% (บี 7) และบี 20 เพิ่มเป็น 6 พิกัด คือ น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่เกิน 4% มีอัตราภาษี 6.440 บาทต่อลิตร 2. น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกิน 4% แต่ไม่เกิน 7% มีอัตราภาษี 5.990 บาทต่อลิตร 3. น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกิน 7% แต่ไม่เกิน 9% มีอัตราภาษี 5.930 บาทต่อลิตร 4. น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกิน 9% แต่ไม่เกิน 14% มีอัตราภาษี 5.800 บาทต่อลิตร 5. น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกิน 14% แต่ไม่เกิน 19% มีอัตราภาษี 5.480 บาทต่อลิตร 6. น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกิน 19% แต่ไม่เกิน 24% มีอัตราภาษี 5.153 บาทต่อลิตร

นางสดศรีกล่าวว่า นอกจากนี้กรมยังดำเนินการตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน(กบง.) ที่มีการประชุมเมื่อวันที่ 19 เมษายน 2562 เพื่อพิจารณาโครงสร้างราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว และเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2562 ที่ประชุมมีมติที่เกี่ยวข้องกับกรมสรรพสามิต โดยกำหนดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลหมุนเร็วประเภทต่างๆ ได้แก่ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี7 ปรับเพิ่ม 0.01 บาทต่อลิตร เป็น 5.99 บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี10 มีอัตราภาษี 5.80 บาทต่อลิตร ส่วนน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี20 ปรับเพิ่ม 0.001 บาทต่อลิตร เป็น 5.153 บาทต่อลิตร

ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ Bangkok Post วัน เดือน ปี 16 พ.ค. 2562 หน้า B3 เรื่อง โครงสร้างภาษีไบโอดีเซล

ENERGY

Tax structure changed to 6 fuel types for 'flexibility'

WICHIT CHANTANUSORNIRI

The Excise Department has tweaked the biodiesel excise tax structure by expanding the fuel brackets to six from two to provide flexibility for manufacturers, in line with efforts to thin the nation's palm oil supply.

According to the new structure, biodiesel containing fatty acid methyl esters of up to 4% are taxed at 6.44 baht per litre, 4-7% at 5.99 baht a litre, 7-9% at 5.93 baht per litre, 9-14% at 5.8 baht

a litre, 14-19% at 5.48 baht per litre and 19-24% at 5.153 per litre, said Sod Sri Ponguthai, deputy director-general.

The previous tax structure covered B7, a biodiesel with 7% methyl ester from crude palm oil blended with diesel, and B20.

The Energy Ministry plans to set up biodiesel B10 as the primary diesel available at petrol stations, alongside B7 in a move to absorb a surplus of crude palm oil and tackle PM2.5 pollution.

Apart from B7 and B10, biodiesel B20

is available at 174 Bangchak and 33 PTT petrol stations nationwide. Three types of gasoline, gasohol E10, E20 and E85 are also available at petrol stations.

The ministry estimates once B10 becomes the preferred choice, 2.5 million tonnes a year of crude palm oil will be consumed, up from 1.4 million tonnes used for B7.

The National Oil Palm Policy Committee, chaired by Deputy Prime Minister Prawit Wongsuwan, earlier this month approved the Electricity

Generating Authority of Thailand's purchase of 200,000 tonnes of crude palm oil.

The move is aimed at propping up the domestic prices of fresh palm nuts and crude palm oil. The goal is to push the price up to 2.80-3.00 baht per kilogramme for fresh palm nuts and 16 baht/kg for crude palm oil in May, from 2.19 baht/kg for fresh palm nuts and 15.31 baht/kg for crude palm oil in April.

The new excise tax structure for

biodiesel will offer refiners flexibility in adjusting the diesel blend percentage to be consistent with palm oil supply at that time, Mrs Sod Sri said.

To comply with the new structure, the Excise Department raised the tax on B7 by one satang a litre to 5.99 baht and B20 by 0.001 baht per litre to 5.153, she said.

The tax hike will not have a significant impact on the department's revenue, 140 billion baht of which a year is derived from diesel, said Mrs Sod Sri.