

ข่าวหนังสือพิมพ์ (3)

หนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน วัน เดือน ปี 17 เม.ย. 2562 หน้า 3 เรื่อง การใช้น้ำมัน

ยอดใช้น้ำมันเม.ย.ทบสถิติ ศก.โงหัว-การท่องเที่ยวโต

ผู้จัดการรายวัน 360 - กรมธุรกิจพลังงานเผยยอดการใช้น้ำมันดีเซล เบนซิน เม.ย.ทำสถิติสูงสุดเป็นประวัติการณ์ คาดว่าดีเซลเฉลี่ย 68 ล้านลิตรต่อวัน เบนซิน 32 ล้านลิตรต่อวัน เหตุจากภาวะเศรษฐกิจที่เติบโต ท่องเที่ยวคึกคัก โดยเฉพาะช่วงสงกรานต์ คาดดันการใช้น้ำมันเพิ่ม 4-5%

น.ส.นันทิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) เปิดเผยว่า ช่วงเทศกาลสงกรานต์รัฐบาลได้ให้มีวันหยุดราชการตั้งแต่ 12-16 เมษายน 2562 ทำให้มีหการกลับภูมิลำเนา เดินทางท่องเที่ยว เกิดการใช้น้ำมันเพิ่ม 4-5% ส่งผลให้การใช้น้ำมันเฉลี่ยในเดือนเมษายนทำสถิติสูงสุดเป็นประวัติการณ์ โดยเบนซินคาดว่าจะใช้เฉลี่ย 32 ล้านลิตรต่อวัน ดีเซลใช้เฉลี่ย 68 ล้านลิตรต่อวัน

“ดีเซลที่ปกติจะมีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 65 ล้านลิตรต่อวันก็เริ่มไต่ระดับและสูงขึ้น มาแตะ 68 ล้านลิตรต่อวันช่วงปลายเดือนมี.ค.และคาดว่าเม.ย.จะอยู่ระดับดังกล่าว เพราะเป็นช่วงฤดูเก็บเกี่ยว ทำให้ใช้รถบรรทุกมาก ขณะที่เบนซินที่ผ่านมาเฉลี่ย 30 ล้านลิตรต่อวัน คาดว่า เม.ย.จะคงระดับ 32 ล้านลิตรต่อวัน เพราะการท่องเที่ยวของไทยโตมาก” น.ส.นันทิกา กล่าว

ภาพรวมการใช้น้ำมันปี 2562 คาดว่าจะโตเฉลี่ย 3% ตามเศรษฐกิจและคาดว่า การใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน แม้จะใกล้เคียงกับกำลังกลั่นน้ำมันในประเทศ ที่มีอยู่ 1.1 ล้านบาร์เรลต่อวัน แต่ก็มียอดส่งออกเล็กน้อย และมีการนำเข้าน้ำมันพื้นฐานบางส่วน

“ความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปี 2562 คาดว่า กลุ่มดีเซล เฉลี่ยอยู่ 67.6 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่ม 3 ล้านลิตรต่อวัน จากปี 2561 ส่วนกลุ่มเบนซิน คาดว่าเฉลี่ยที่ 31.9 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่ม 7-8 แสนลิตรต่อวัน” น.ส.นันทิกา กล่าว

สำหรับการนำเข้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ปีนี้ ใกล้เคียงกับปีที่แล้ว มีผู้นำเข้า 2 ราย คือ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) แฉ่งนำเข้าเดือน ก.พ.62 อยู่ที่ 45,000 ตัน และในส่วนนี้เป็นการนำเข้าเพื่อส่งออกอยู่ที่ 16,000 ตัน และบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมี คัลส์ จำกัด (มหาชน) แฉ่งนำเข้าอยู่ที่ 44,000 ตัน

แหล่งข่าวจากกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) กล่าวว่า ธพ.อยู่ระหว่างการรอมติจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งเรื่องมาตรฐานน้ำมันยูโร 5 และมาตรฐานน้ำมันดีเซลที่องค์การกิจการทางทะเลระหว่างประเทศ (ไอเอ็มโอ) จะกำหนด โดยในส่วนยูโร 5 นั้น โรงกลั่นทุกแห่งจะทยอยเพิ่มความสามารถการผลิตโดยปี 2564 จะผลิตได้ 400-500 ล้านลิตรต่อวันเป็น 1,800 ล้านลิตรต่อวัน และพร้อมที่จะผลิตได้ทุกแห่งวันที่ 1 ม.ค.67 ส่วนเรื่องมาตรฐานน้ำมันดีเซลไทยยังไม่ได้ประกาศใช้ โดยรอผลการประชุมของไอเอ็มโอ อย่างเป็นทางการในเดือน พ.ค.นี้ว่าจะรับรองการประกาศ ตามข้อกำหนดเดิมที่เคยประกาศหรือไม่ ที่กำหนดให้เรือเดินสมุทรต้องใช้น้ำมันเตาที่มีค่ากำมะถันต่ำจากไม่เกิน 3.5% เหลือ 0.5% ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.63 .