

ข่าวหนังสือพิมพ์ (1)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ

วัน เดือน ปี 19 ส.ค. 2562

หน้า 20 เรื่อง ภาษีพลังงาน

‘คลัง’จ่อผลักดันภาษีพลังงาน หนุนใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสะอาด

กรุงเทพธุรกิจ ● แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้สั่งการให้กรมสรรพสามิตและสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ร่วมกันศึกษาถึงความเป็นไปได้ของการจัดทำภาษีพลังงาน เพื่อช่วยส่งเสริมสิ่งแวดล้อมของประเทศ มากกว่าต้องการเม็ดเงินภาษีเป็นหลัก

ทั้งนี้การออกภาษีดังกล่าว เพื่อพัฒนาให้การผลิตเชื้อเพลิง โดยเฉพาะน้ำมันมีความสะอาดมากขึ้น ปลอดภัยสำหรับสิ่งแวดล้อม โดยจะอิงกับค่า CO₂ กรณีที่ค่า CO₂ อยู่ในระดับที่สูง ก็จะถูกเก็บภาษีในอัตราที่สูงขึ้นกว่าปกติ และกรณีที่สามารถพัฒนาจนน้ำมันได้ค่า CO₂ ต่ำ ก็จะไม่เสียภาษีในอัตราที่ต่ำ

แหล่งข่าวกล่าวว่า ที่ผ่านมายุทธศาสตร์การผลิตน้ำมัน ได้พัฒนาการผลิตจนสามารถลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ระดับหนึ่ง แต่ยังสามารถที่จะหาทางลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้อีก โดยที่ผ่านมามีกรมสรรพสามิต ได้ดำเนินการใช้มาตรการภาษีเพื่อลดผลกระทบต่อ

สิ่งแวดล้อมในหลายมาตรการ เช่น รัฐบาลได้อนุมัติโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่อิงกับค่า CO₂ ที่ปล่อยออกมาจากท่อไอเสีย เช่น กรณีรถยนต์นั่งและรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน เดิมเสียในอัตรา 30% สำหรับรถที่ใช้ น้ำมัน E10 และ E20 ได้

แต่โครงสร้างใหม่หากสามารถปล่อย CO₂ ได้น้อยกว่าหรือเท่ากับ 100 กรัมต่อกิโลเมตร อัตราภาษีจะลดลงเหลือ 25% และค่า CO₂ ที่สูงขึ้น อัตราภาษีก็จะสูงขึ้นตามเช่นเดียวกับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถมอเตอร์ไซค์ก็อิงกับค่า CO₂ ที่ปล่อยออกมาจากเดิมที่อิงกับขนาดของเครื่องยนต์หรือ CC เช่น รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า คิดอัตราภาษี 1% และรถจักรยานยนต์ที่ปล่อย CO₂ ไม่เกิน 10 กรัมต่อกิโลเมตร คิดอัตราภาษีที่ 1% และกรณีปล่อยเกิน 130 กรัมต่อกิโลเมตร คิดในอัตรา 18%

นอกจากนี้ กรมสรรพสามิต กำลังอยู่ในระหว่างการพิจารณาจัดตั้งกองทุนแบตเตอรี่ที่จะเก็บค่าธรรมเนียมการใช้แบตเตอรี่ เพื่อจะต้องมีการจัดการกับแบตเตอรี่ที่ใช้แล้ว เพื่อไม่ให้ก่อให้เกิดมลภาวะ

Ministry plans rejig of fuel excise tax

New rate to be based on CO2 emissions

WICHT CHANTANUSORNIRI

The Finance Ministry wants to revamp the structure of the excise tax on fuels to base it on carbon dioxide (CO2) emissions, with the aim of reducing greenhouse gas emissions to protect the environment.

Finance Minister Uttama Savanayana delegated the Fiscal Policy Office and the Excise Department to jointly carry out a study of the potential excise tax rejig, said a source familiar with the matter.

The move is aimed at conserving the environment rather than boosting tax income, the source said.

Oil refiners are making products that are friendlier to the environment than before, including unleaded fuel, but the potential change in the excise fuel tax is to encourage refiners to develop greener fuels, the source said.

At present, the Excise Department imposes a tax of 6.50 baht per litre on petrol, 5.85 baht on gasohol E10, 5.2 baht on E20 and 0.975 baht on E85.

The levy is 5.85 baht per litre on diesel, 2.17 baht on liquefied petroleum

gas and 5.85 baht on natural gas liquids.

The source said that under the potential new tax structure, fuels which emit low CO2 will be charged at a lower rate than those that discharge higher greenhouse emissions.

The Excise Department has made strides by switching the base excise tax calculation for cars and motorcycles to consider CO2 emissions instead of engine size.

Since 2016, passenger cars with CO2 emissions of 150 grammes per kilometre or less are subject to 30% excise tax,

those with 150-200g/km are at 35% and those with more than 200g/km are at 40%.

Cars with E85-gasohol compatibility are charged less than 5% excise tax at each CO2 emission level. The excise tax for eco-cars with less than 100g/km emission is at 12-14%.

Starting from early next year, electric and fuel-based motorcycles releasing emissions of less than 10g/km will be taxed at 1%.

Fuel-based or hybrid motorcycles with CO2 emissions of 10-50 g/km will be taxed 3%, 51-90g/km at 5%, 91-130g/km at 9% and more than 130g/km at 18%.

Separately, the Excise Department is considering setting up a battery fund to act as a charging fee for battery usage.



Finance Minister Uttama Savanayana delegated the Fiscal Policy Office and the Excise Department to jointly carry out a study of the potential excise tax rejig.

TAX STRUCTURE OF PETROLEUM PRODUCTS

| Component | Baht/litre |
|-------------|------------|
| Petrol | 6.5 |
| Gasohol E10 | 5.85 |
| Gasohol E20 | 5.2 |
| Gasohol E85 | 0.975 |
| Diesel | 5.85 |
| LPG | 2.17 |
| NGL | 5.85 |
| Bunker oil | 0.64 |
| Jet fuel | 4.726 |
| Lubricant | 5 |

Source: Excise Department

BANGKOK POST GRAPHICS