

## ข่าวหนังสือพิมพ์ (2)

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ

วัน เดือน ปี 19 ส.ค. 2562

หน้า 5 เรื่อง ท่อน้ำมัน

# ‘เอฟพีที’ เร่งแผนท่อน้ำมันเมียนมา

กรุงเทพธุรกิจ ● “เอฟพีที” เล็งส่งทีมศึกษาขยายคลัง-ท่อส่งน้ำมันแม่สอด-มะละหม่ง เมียนมา แนวนโยบายใช้เวทีรัฐมนตรีพลังงานอาเซียนเจรจาเชื่อมท่อท่อน้ำมัน

ม.ร.ว.ศุภดิศ ดิศกุล ประธานกรรมการบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BAFS เปิดเผยว่า ปลายเดือน ส.ค.2562 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ซึ่งเป็นบริษัทลูกของ BAFS จะส่งทีมงานศึกษาขยายการวางท่อน้ำมันและสร้างคลังน้ำมันไปที่ อ.แม่สอด จ.ตาก และเมืองมะละหม่ง ประเทศเมียนมา เพื่อส่งออกน้ำมันทางท่อไปยังกลุ่มประเทศ CLMV (กัมพูชา ลาว เมียนมา และเวียดนาม) จากปัจจุบันที่ FPT อยู่ระหว่างการวางท่อน้ำมันไปสิ้นสุดเพียงแค่ จ.ลำปาง

ทั้งนี้ ได้ประเมินว่าอนาคตปริมาณน้ำมันในไทยจะเกินความต้องการใช้จากทิศทางรถยนต์ไฟฟ้าที่จะมาทดแทนรถยนต์เชื้อเพลิงน้ำมัน ดังนั้นมีความเป็นไปได้สูงต้องส่งออกน้ำมันทางท่อไปจำหน่ายให้ประเทศเพื่อนบ้านมากขึ้น

นอกจากนี้ ปัจจุบันไทยใช้คุณภาพน้ำมันมาตรฐานยุโรป 4 สูงกว่าประเทศเพื่อนบ้านที่ใช้ใช้น้ำมันมาตรฐานยุโรป 2 ดังนั้นรถยนต์จากไทยที่เดินทางไปประเทศเพื่อนบ้าน จึงใช้น้ำมันยูโร 2 ไม่ได้เพราะจะส่งผลต่อเครื่องยนต์ รวมทั้งประเทศที่ใช้ใช้น้ำมันยูโร 2 ต้องปรับมาตรฐานน้ำมันให้สูงขึ้น ซึ่งจะทำให้ประเทศเพื่อนบ้านต้องการใช้น้ำมันไทยมากขึ้นแต่ยังไม่มีความเหมาะสมให้ส่งออกน้ำมันทางท่อไปต่างประเทศ ดังนั้นจะต้องหารือกับกรมธุรกิจพลังงานเพื่อรองรับทิศทางการส่งออกน้ำมันทางท่อในอนาคตด้วย

นอกจากนี้ หากสร้างคลังและท่อน้ำมันไป อ.แม่สอด สำเร็จแล้ว ต้องเจรจากับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อขอสร้างคลังเก็บน้ำมันเขตพื้นที่ชายแดนที่ติดกับไทย และขยายท่อส่งน้ำมันไปประเทศกัมพูชา ลาว และประเทศจีน

ม.ร.ว.ศุภดิศ กล่าวว่า อาเซียนมีแผนเชื่อมโยงสายส่งไฟฟ้าและก๊าซธรรมชาติระหว่างกัน ซึ่งในการประชุมรัฐมนตรีพลังงานอาเซียน (AMEM) ครั้งที่ 37 เดือน ก.ย.2562

ที่ไทยเป็นเจ้าภาพ ควรหารือการเชื่อมโยงท่อส่งน้ำมันระหว่างอาเซียนด้วย จากปัจจุบันยังไม่มีเจรจาเรื่องดังกล่าว เพราะความต้องการใช้น้ำมันในอาเซียนยังสูงอยู่และเชื่อมโยงต่อกันไปถึงจีนได้ด้วย

สำหรับความคืบหน้าการสร้างท่อส่งน้ำมันของ FPT นั้น คาดว่าจะสร้างท่อน้ำมันและคลังเก็บน้ำมันได้ถึง จ.ลำปาง ได้ภายในสิ้นปี 2562 หลังจากสร้างคลังและท่อน้ำมันจากบางปะอินไปถึง จ.พิจิตร แล้ว โดยจะใช้เวลาทดสอบการใช้ถังและเปิดใช้งานจริงต้นปี 2563

ทั้งนี้ โครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือดังกล่าวมีกำลังการผลิตรวม 9,000 ล้านลิตรต่อปี ปัจจุบันเปิดดำเนินการเฟสแรก (บางปะอิน-พิจิตร) เดือน มี.ค. ที่ผ่านมา ขณะที่เฟสที่ 2 (พิจิตร-ลำปาง) ได้ก่อสร้างไปแล้ว 82% คาดว่าจะเสร็จในเดือน พ.ย.นี้ และจะเริ่มขนส่งน้ำมันได้ในปี 2563 คาดว่าจะสามารถถึงจุดคุ้มทุนได้ภายใน 10 ปี